

VEDLEGG 1 - INNKOMNE INNSPILL

INNSPILL TIL KONKRETE FERDELSÅRER

Historisk jernbanetrasé langs Driva, Dovrebanen jernbanehistoriske forening ved Mogens Juul Rasmussen

Dovrebanen jernbanehistorisk forening fremmet et innspill til en ny turveg langs nordsiden av Driva, fra Aune til Isholbrua. Traséen er tenkt å følge en gammel rute som ble stukket ut i forbindelse med planleggingen av en jernbane til Sunndalsøra i forbindelse med malmtransport fra Folldal verk. Forslagsstiller foreslår å sette av midler til dokumentasjon, befaring og utredning av traséen, og at det nedsettes en egen arbeidsgruppe for å se på mulighetene til å finansiere en slik trasé. Traséen kan ta utgangspunkt i befaringsrapporten til Kaptein Lund i 1886, jernbaneundersøkelsen i 1892/93 og Stortingsproposisjon nr. 106 i 1911. Det er ønskelig at traséen tilrettelegges for rullestol, barnevogn, sykler og rulleski. Følgende konkrete tiltak foreslås:

- Nedsett en arbeidsgruppe
- Undersøk hvilke dokumenter som foreligger i ulike arkiver og få kopier av disse.
- Med bakgrunn av dokumentasjonen foreta en befaring langs strekningen
- Vurder en tverrforbindelse over Driva ved Aalbusøya
- Utarbeid kostnadsoverslag for bygging av traseen
- Undersøk mulighetene for å få økonomisk støtte fra ulike samarbeidspartnere
- Sikre at eventuelle jernbanehistorisk dokumenter blir tatt vare på for å dokumentere jernbanens historie i Oppdal.
- Vurdere om traseen også kan brukes til å stille ut kunstinstallasjoner.

Turstier rundt Orkelsjøen, Orkelsjøen Hytteforening ved Tor Snøve

Forslaget er et supplement til allerede tilrettelagte stier. Dette er en tilrettelagt en tursti med trimposter rundt Orkelsjøen med en avstikker opp til Skjevåkhåmmåren. Turstien er koblet på DNT sin rute vestover. Orkelsjø-området er et populært turområde for mange sommers tid.

Forlengelse av turveiene og skiløypene i Kåsen mot sentrum, Øvre Kåsen vel ved Vegard Kilde

Forslaget går ut på å forlenge dagens turløype over industrivegen, på kanalen kommunen har laget og i lett terreng til jernbanebrua. I tillegg bør det komme et opphevet gangfelt ved Rødskrubbevegen. I dag trækkes skispor med skuter ned til industrivegen og E-verket. Forslagsstiller mener forslaget vil gi lettere og mer tydelig adkomst til Kåsen hele året. I dag er det merket tursti som ender midt på industrivegen, der det var en påkjørsel for et par år siden.

Stien gir ifølge forslagsstiller enkel adkomst for alle som bor sør for Spar, sentrum og begge hotellene så lenge ny undergang ved Skifer ikke er realisert. I tillegg er dette en sti med universell utforming til Elgtjønn-runden. Stien gir økt trafiksikkerhet med god kryssing av Industrivegen og nedlegging av ulogisk sti i dag. Tiltaket anses som rimelig da kommunen allerede har opparbeidet kanalen og en god nok veg som kan benyttes langs denne. Kommuneplanen viser friområde, så det må undersøkes om tursti er en del av dette formålet.

Ny turvei langs Industriveien, med bruk av eksisterende veier på og langs golfbanen, Øvre Kåsen vel ved Vegard Kilde

Forslagsstiller peker på at det er en god del personer som går langs industrivegen, under jernbanebrua ved miljøstasjon og opp mot Bjørkmoen/Høgmo og tilbake til sentrum på vestsiden. Forslaget prøver å utnytte det som er av adkomst fra Kåsen boligområde, veier i forbindelse med golfbanen, og dagens bru som har gangfelt som ikke benyttes. Turveien kan lages med grus, eller det som måtte være fornuftig.

Forslaget benytter dagens vegsystem og er derfor ikke alt for kostbart. En må gå i dialog med golfklubben for eventuelle avklaringer og sikre sambruk slik at golfklubben også ser nytte av turstien. Man får mye for pengene da en benytter dagens veisystem, og mener forslaget er i tråd med planformålet. Med brøyting om vinteren vil en få en fin turveg til de som i dag går i skiløypene på skistadion.

Turstinettet i Kåsen, Odd Magnar Vognild

Forslaget dreier seg om merking og rydding av stier i Kåsen. Området beskrives som et kjerneområde for folk i sentrum og det bør legges ned mer arbeid i rydding og tynning av skog for å gi mer utsyn.

Videre går innspillet ut på at merking av løyper og stier i Oppdal kan være noe mangelfull i forhold til andre store destinasjoner. Fargekoder og flere oversiktskart ved kryss legges frem som et forslag. Skiltingen må legges bedre til rette for de som kommer utenfra og ikke er kjent. Kvaliteten på skiltmateriale kunne også vært bedre ifølge forslagsstiller.

Turløyper Stølen – Fjellskolen, Odd Magnar Vognild

En meget populær skiløype som etter noen års snømangel opplevde stor økning nå i vinter. Midtuke og på kveldstid er den ifølge forslagsstiller den meste brukte løypa i Oppdal. Det nye kartet i starten av løypa er kjempebra, ellers litt kartmangler underveis der løypa deler seg. Det pekes videre på rundløypa som ble planlagt for mange år siden og som enda ikke har sett dagens lys da den stopper ved Stavåløkkja/Maurhauen. Det ble for en del år siden pekt ut en trase videre som kom inn på løypa igjen ved Aunsetra. Dette hadde blitt en veldig bra rundløype og vil den avlaste nåværende løype ned fra krysset Fjellskolen/Stavsjøen. Her går i dag løypa begge veier som hver vinter skaper mange og farlig situasjoner da løypa er tidvis smal, inneholder skarpe svinger og byr opp til høy fart.

Turveg Festa – Osen (- Langodden), Olav Kvam (gitt muntlig)

Forslaget går ut på å merke opp en tursti/turveg fra Festa bru opp til Vardammen, videre nordover mot Horndbrua på vestsida av elva, før man følger Hornlivegen helt til Gjevilvatnet. Derifra kan man gå videre mot Langodden. Forslaget vil ifølge forslagsstiller avlaste trafikken langs Osvegen, hvor trafikken er stor.

Informasjon om dyr på beite, Solveig Sneve Heim (gitt muntlig).

Det bør informeres bedre om hensyn man som friluftsutøver skal ta i forhold til dyr på beite, spesielt i Kåsen. Dette kan være informasjon om dyrenes atferd og behov, en generell oppfordring til å ferdes hensynsfullt hele året, og andre hensyn man må ta til beitedyr. Denne informasjonen bør tas med på informasjonstavler når kommunen og andre setter opp informasjonstavler, det gjøres det ikke i dag.

Tursti Sentrum – Vang/Prestmoen, Oddveig Torve

Denne turen kan starte fra flere punkter: I sentrum, Sagtunet, idrettsbanen, Vikaveien. Slutt på stien er ved Prestmoen – Vang – Pilegrimsleden (like ved brua over Skjørddøla). Turen starter ved å følge eksisterende sti (Lions løypen ved Ålma) videre følges stien etter lysløypen ett stykke før en tar av og følger sporadiske stier til Røtvegen (dette stykket må etableres som ny trasse (sti). Videre fra

Røtvegen følges sti helt ned til brua ved Vang. Det bør tilrettelegges grunder med automatisk lukking i stedet for gjerdeklyv da mange har problemer med disse. Skilting, merking og noe vegetasjonsrydding må også gjøres.

Fiskesti langs Álma – Opdal Jæger- og Fiskarlag (gitt muntlig)

Forslaget innebærer start ved brua ved Orkelsjøvegen rett øst for skytteranlegget. Forslaget følger deretter Álma gjennom fritidsparken og sentrum, med slutt ved Vasslægja. Det er ønskelig å tilrettelegge for jevnlig fiskeplasser langs stien. Stien skal være universelt utformet og tilrettelagt som et lavterskeltilbud med gratis fiske. OJFL vil sette ut fisk og ordne gyteplasser og stiller med dugnadsinnsats ved en eventuell etablering.

Tursti fra Vangslia til Stølen om Hovden – Sigmund Fostad

Forslag til en slik sti som vil kunne bety mye for mange forskjellige grupper og aldre. Det er stien mellom Vangslia og Stølen som allerede ble utpekt i første kommuneplan i 1987, men som senere fra tid til tid både er «glemt» eller utelatt i alle utpekinger og prioriteringer. Kanskje årsaken ligger i at den er et så selvsagt og naturlig stivalg at ingen har følt ansvar for å få den realisert? Jeg forstår ikke hvorfor denne stien er «glemt» i alle år.

Likevel er det all grunn til å tro at realisering av denne stien automatisk vil bli et tilbud for de mange så snart den er klargjort. Fra Stølen kan den i hovedsak følge den gamle Gamle Kongeveg fram til Hovdenområdet, og fra dette området kan den legges i leiet for forbindelsesløypa vestafor Skjørstadhovden (alpint), ovafor dyrkajorda på Skjørstad, og så skrått mot til Vangslia, alternativt i forbindelsesløypa (alpint) over Skjördøla mot Vangslia.

Forslagstiller peker på at nesten alle kan ha nytte og glede av en slik sti. Fra denne stien vil en ha en flott panoramautsikt over sentrumsområdet, Drivdalen, og hoveddalen vestover, for ikke å snakke om alle fjellområdene i sør og vest. Barn og unge vil ha glede av en slik fin tur som kan gjøres akkurat så lang som man selv ønsker. Voksne i alle aldre kan ha det fint på denne stien – da den vil ikke være spesielt anstrengende eller vanskelig. Og den vil være en særdeles fin anledning til å vise fram store deler av den fine bygda vår for gjester. Og den vil selvfølgelig være en kjempeopplevelse for pilegrimene på vei fra Vang og østover til gamle Gamle Kongeveg videre fra Stølen.

Hele traseen kan legges i utmarksterreng, og kan både utpekes og merkes med grunnlag i friluftlovens regler. Fra Stølen til Hovedområdet kan den for store deler legges i den gamle Gamle Kongeveg som fortsatt er tydelig i terrenget, og for resten av strekningen vil den nevnte løypetraseen være den mest praktiske løsningen.

Med den umiddelbare nærhet til det tettbefolkede sentrumsområdet vil en slik sti bli mye brukt, og være en vesentlig triveselfaktor både for nærområdet og tilreisende.

Det er på tide at den viktigste stien i hele kommuneområdet blir realisert!

Sikring av stien ned til Magalaupet – Arnulf Fiskvik (gitt muntlig)

Innspillet går ut på å gjennomføre enkle sikringstiltak nede ved berget på Magalaupet. Mange besøker Magalaupet i løpet av sommersesongen, men det er ikke gjennomført sikringstiltak nede ved bergene.

FRA ÅPENT INFORMASJONS- OG INNSPILLSMØTE 11.04.2018

Det ble avholdt åpent informasjons- og innspillsmøte 11. April. Her ble det gitt informasjon om planen og gjennomført gruppearbeid. Gruppene ble oppdelt etter geografi og det ble lagt ut innspillskjema og kart. 36 personer fra ulike interesser var tilstede.

GRUPPE/OMRÅDE	FORSLAG TIL TRASÉER	ANDRE FORSLAG
Drivdalen – Engan	<ul style="list-style-type: none"> • Skoresbrua – boligfeltet Driva (skilting og rydding av skog). 	<ul style="list-style-type: none"> • Stier tilrettelagt av Dovrehallen Grendalag på Engan tegnes inn i kart.
Midtbygda/ Raudhovden /Skardalen	<ul style="list-style-type: none"> • Skiløypa Vangslia – Grøtsætra: avstikker til Fjellveien, Midtbygda skole, Vognill boområde og Haugen gård. Se vedlegg. • Skiløype Stensheim - Skaret. Se vedlegg. • Tursti langs Driva fra Vengavollspranget til Svorunda med avstikkere opp til Rv70 (Gulaker, Grøtan, Berghallen, Ålbu, Festa). Se vedlegg. • Knytte sammen traséene rundt Raudhovden. • Ny trasé: Hindseth – Trånnåbakksetra • Ny trasé Kvamman – Bårdsfjellet • Vedlikehold av eksisterende stier: <ul style="list-style-type: none"> ○ Normalveien fra Festa ○ Hindset'n ○ Trånnåbakksetra 	<ul style="list-style-type: none"> • Prioriter merking av stier der folk bor. • Lag rundturer og bærekraftige stier med info og merking. Viktig at stiene er godt tilrettelagt før de markedsføres. • Fokus på bærekraftige klopper og infotavler for å gi info til brukerne. Viktig at slike prosesser skjer i rett rekkefølge mht grunneiere og andre.
Sentrum/Hovden/ Kåsen	<ul style="list-style-type: none"> • Koble skiløypa i Kåsen til sentrum • Rundløype for sykkel i Kåsen – konkurranseløype tilknyttet til enertraseen og skianlegget. • Koble hytteområde i Stølen/Sletvold mot sentrum ved å følge gamle Gamle kongeveg/pilegrimsleia. • Oravegen – Våttåhauan – skiltes og brukes som hovedtrasé • Hevlesekspressen – bruer - skiltes • Koble Mjøastien til Hevleslia • Koble sammen Hovden og Stølhøa med skilting og merking. • Sikre og videreføre adkomsten til Stølhøa om Stølen • Utbedring av stiene rundt Svarthaugen mtp sykkel. <ul style="list-style-type: none"> ○ Svarthaugseterstien – merking. Kan fungere som avlasting av «normalstien». 	<ul style="list-style-type: none"> • Ny parkering i Kåsen • Parkering i området rundt Hovden • Skilt og skiltplan som følger nasjonal standard • Bruer, klopping og gjerder • Nummerering av stier • Definerte startpunkt/utfartspunkt – fokus på den grønne aksene. • Viktig med tilgang fra boligområdene til turområdene, blant annet gjennom å ivareta råk og korridorer.
Gjevillvassdalen – Skaret	<ul style="list-style-type: none"> • Den gamle jernbanetraséen langs Driva mot Sunndalen. Jamfør riksarkivet og eget innspill fra Dovrebanen jernbanehistorisk forening over. • Osen – Rauøra: sti langs vannkanten. • Turløyper rundt Rauøra 	<ul style="list-style-type: none"> • Primærnæringa må komme så tidlig som mulig inn i tilretteleggingsprosesser • Vi må tilrettelegge for bærekraftig bruk i takt med at friluftaktiviteter utvikler seg. • «Opplæring» av turfolk mtp å ta hensyn til natur og beitedyr. • Viktig med fokus på nærturer. • Konsentrasjon rundt utfartssteder hvor det er godt tilrettelagt.

Lønset – Storlidalen	<ul style="list-style-type: none"> • Fjerning av sykkelstien i Horvli – Sæterhaugen (foreligger ikke avtaler og parkering) • Storli – Tovatna: merking av den gamle anleggsvegen innover mot Tovatna. 	<ul style="list-style-type: none"> • Informasjon om parkeringsplasser • Tilrettelegge bedre gjennom søppel- og toalettfasiliteter • Gjennomgang av stier for å sikre at det foreligger avtaler.
Kåsen - Østfjella	<ul style="list-style-type: none"> • Det må avklares parkering i Kåsen etter utbyggingen av industriområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> • All utmark brukes til næring. Nye tilretteleggingstiltak må ta hensyn til tidligere bruk – og på premissene til eksisterende bruk. • Ønske om å kunne stenge stier/løyper i perioder, spesielt når det er slipp/sanking av beitedyr og andre sårbare perioder. • Traséer som er inntegnet men hvor det mangler avtaler, må følges opp. • Nye traséer må avklares før de offentliggjøres.

INNSPILL TIL GENERELLE TILTAK

Sammenstilling av innspill som er kommet gjennom innspillsmøte og møter i referansegruppa sortert etter tema.

Skilting, merking og informasjon

Informasjon og kunnskapsheving om lover, herunder retter og plikter om ferdsel, hensyn og tilrettelegging, bør bli en viktig del av innholdet i planen. Det bør lages en skiltplan som følger nasjonal standard. Forslag til konkrete tiltak:

- Det bør bli flere passasjer ut til utmarka, spesielt fra boligområder.
- Mer skilting og tilrettelegging i og rundt hytteområdene.
- Skilting og merking av parkeringsplasser
- Vent med markedsføring og informasjon før stien er godt nok tilrettelagt.
- Det bør på informasjonstavler og i annen markedsføring informeres om beitedyr, herunder hensyn som bør tas og hvilke perioder beitedyr er sårbare.
- Fokus på bærekraftige informasjonstavler og tilretteleggingstiltak.

Samarbeid og dialog

Prosessen som ble kjørt med tilrettelegging av Mjøastigen beskrives som et eksempel til etterfølgelse. Tiltakshaver kom her med forslag til hvor stien burde gå og snakket med grunneierne god tid i forveien. Tiltakshaver hadde her en åpen og ydmyk holdning i møte med grunneiere. Videre bør det fokuseres på bærekraftige klopper og infotavler for å gi info til brukerne. Forslag til konkrete tiltak:

- Utgangspunktet er at det skal foreligge frivillige avtaler mellom grunneiere og tilrettelegger. Dette bør også etterstrebes ved tidligere tilrettelagte stier hvor det er mangelfullt med avtaler.
- Primærnæringa og grunneiere må komme så tidlig som mulig inn i tilretteleggingsprosesser.

- Det bør etableres dialog med beitelag/beitenæring ved etablering av nye traséer. Dette for å enes om praktiske hensyn som kan tas ved etablering av traséen.
- Samarbeid mellom utøvere av friluftsliv og beitenæring ved rydding av traseer? Begge er tjent med ryddige traseer som er godt ryddet med hensyn til vegetasjon.

Kompetanseheving

Hva er lov med hensyn til organisert aktivitet, og hvor går grensen mellom en organisert aktivitet og annen tur hvor flere folk ferdes i lag? Det må avklares og redegjøres for hva som menes med «organisert aktivitet», og hvilke regler som gjelder i ulike områder. Forslag til konkrete tiltak:

- Invitere fagpersoner til å ta med grunneier, beiterettshavere, brukergrupper og andre ut på befaringsfor å redegjøre for typiske saker som kan oppstå mellom grunneiere/beitebrukere og øvrige brukere.
- Informasjon og kunnskapsheving om lover, herunder retter og plikter om ferdsel, hensyn og tilrettelegging, blir en viktig del av innholdet.
- Skikk og bruk i utmark – burde ta med et avsnitt om det. Viktig å poengtere at allemannsretten også inneholder en rekke plikter.
- Det bør redegjøres for forholdet mellom gående og syklist juridisk.
- Kunnskapsheving av turfolk med tanke på å ta hensyn til natur og beitedyr.
- Viktig og ikke tenke bare på syklist, men også andre brukergrupper.
- Randonee/skigåing bør nevnes i planen. Avklare og redegjøre for rettigheter og plikter for skikjøring i ut- og innmark. Skred og sikkerhetsaspektet ved dette bør også nevnes.

Parkering

Tilrettelegging og parkering – forslag om å innføre standarder og system for å ta seg betalt for parkering på eiendommen sin. De som ønsker å ta seg betalt skal få gjøre det.

Parkeringsplasser bør redegjøres for i planen, også forslag til nye parkeringsplasser og hvordan slike prosesser skal kjøres. Identifisering av populære toppturområder og tilrettelegge parkering for det. Også her blir informasjon og markedsføring viktig. Forslag til konkrete tiltak:

- Etablere en standard for privat parkering hvor kommunen leverer parkeringsskilt som viser at dette er en «godkjent» parkeringsplass. Ta kontakt med de som har parkering og spørre om det er greit at vi henger opp skilt med info om parkeringsplassen og vipps blant annet. Bygdeallmenninga kjører prosesser på parkeringsplasser, blant annet i Vetlvonen.
- Det bør sees på mer parkering i området rundt Hovden
- Områdene rundt Oppdalstoppen hyttefelt beskrives som problematisk. Mye villparkering og dårlig informasjon. Det er en kommunal parkering rett øst for Stølen skisenter.
- Definerte startpunkt/utfartspunkt i sentrum med fokus på den grønne aksen

Søppel og avfallshåndtering

Det bør etableres et program for dette – aktiv rolle fra kommunen for å tilrettelegge med søppeldunker og andre tilretteleggingstiltak.

Søppel er i utgangspunktet ikke et stort problem, og handler mye om holdninger. Men;

- Kåsen – søppelproblem noen steder.

- Ishol – utfordring med camping. Padlere på private initiativ stopper også ofte her. Området brukes mye til camping, overnatting og annet. Et område det bør gjøres noe med. Skal det settes opp søppeldunker og sanitæranlegg må det inn i driftsrutiner.
- Tilrettelegge gjennom søppel og toalettfasiliteter
- Et eksempel som nevnes til etterfølgelse er Brandstad i Sunndal kommune, hvor kommunen har tilrettelagt med toalett- og parkeringsanlegg. Dette ble gjort for å kanalisere og tilrettelegge for store mengder ferdsel.

VEDLEGG 2 - KILDER TIL FINANSIERING

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Støtte til mindre tilretteleggingstiltak: Fylkeskommunen tildeler midler etter søknad til mindre tilretteleggingstiltak for å gjøre friluftsområdene lett tilgjengelige og attraktive for allmennhetens friluftsliv. Målet for ordningen er å fremme friluftsliv som helsefremmende, trivselsskapende og miljøvennlig aktivitet i nærmiljøet og i naturen for øvrig i hele Trøndelag.

MILJØDIREKTORATET

Statlige midler til friluftaktivitet: Ordning rettet mot frivillige lag og foreninger som etter søknad kan motta midler til friluftaktiviteter. Målgruppen er barn og unge, samt de lite aktive. Aktiviteter i nærmiljøet prioriteres. Det tildeles også støtte til friluftaktivitet rettet mot personer med innvandrerbakgrunn.

Statlige midler til tiltak i statlige sikrede friluftsområder: Ordning rettet mot kommuner med statlig sikrede friluftsområder som etter søknad kan motta midler til opparbeidelse, fysisk tilrettelegging og skjøtsel. Aktuelle tiltak er parkeringsplasser, turveger og turstier, fiskeplasser, badeplasser, brygger og toalett.

Statlige midler til sikring av friluftsområder: Ordning rettet mot kommuner som kan motta tilskudd etter søknad for å sikre areal som friluftsområder for allmennheten gjennom erverv eller avtale om varig bruksrett.

SPILLEMIDLER

Løypetiltak i fjellet og overnattingshytter: Fjellstyrer, organisasjoner tilsluttet DNT, eller en annen frivillig forening med tilsvarende formål, kan søke Kulturdepartementet om løypetiltak i fjellet og overnattingshytter. En hovedregel for å motta tilskudd er at tiltaket en del av et rutenett som binder sammen overnattingsmulighetene i fjellet.

Tilskudd til friluftsanlegg og nærmiljøanlegg: I tillegg til de som kan søke om alle typer anlegg gjennom spillemiddelordningen, kan lag, foreninger og organisasjonsledd i Friluftsrådernes Landsforbund, Norsk friluftsliv og Oslofjordens friluftsråd søke om tilskudd til friluftsanlegg og nærmiljøanlegg.

KOMMUNEN

Kommunen mottar midler fra fylkesmannen til spesielle miljøtiltak i jordbruket (SMIL). Formålet med ordningen er å ivareta natur- og kulturminneverdiene i kulturlandskapene til jordbruket. Søker må være et foretak som har en tilskuddsberettiget produksjon og det må foreligge tillatelse fra grunneier før søknad innvilges tilskudd. Kommunen har også budsjettposter rettet mot idretts- og friluftaktiviteter.

GJENSIDIGESTIFTELSEN

Gjensidigestiftelsen støtter bygging og tilrettelegging av anlegg og områder for ulike fysisk aktivitet som idrett og friluftsliv samt aktivitetsutstyr. Målet med ordninger er at tiltakene skal inkludere flest mulig, men spesielt de som mangler et tilbud.

TURSKILTPROSJEKTET

Turskiltprosjektet er et nasjonalt skilt- og merkeprosjekt i regi av Gjensidigestiftelsen og fylkeskommunen. Ordningen gir støtte til merking, skilting og informasjonstiltak knyttet til turruter. Tiltakene må utføres i overensstemmelse med retningslinjene for prosjektet og merkehåndboka. Prosjektet skal videreføres som en permanent ordning.

PRIVAT NÆRINGS LIV

Det private næringslivet kan som sponsorer bidra til å støtte ulike tiltak.

FELLES GODEFINANSIERINGEN

Fellesgodefinansieringen i Oppdal er et spleiselag mellom næringslivet og kommunen. Midlene går til preparering av skiløyper, markedsføring, forskjønning av sentrum med mer. Prosjektet «sykkel og vandring» har blant annet mottatt midler gjennom fellesgodefinansieringen etter søknad.

VEDLEGG 3 - AVTALE OM TILRETTELEGGING OG MERKING AV STIER I OPPDAL KOMMUNE

Avtalen er anbefalt av Den Norske Turistforening, Friluftsrådernes landsforbund, Friluftslivets fellesorganisasjon, Norges Fjellstyresamband, Norges Bondelag, Norges Skogeierforbund, Nordskog og Norsk Bonde og Småbrukarlag. Tilrettelegging og merking skal utføres i henhold til anbefalingene i Merkehåndboka. Lokale tilpasninger og justeringer er gjort etter diskusjoner i referansegruppa.

Avtalepartene:

Grunneier _____

Tilrettelegger _____

Ved evt. Leder _____

v/leder _____

Adresse _____

Adresse _____

Postnr. og poststed _____

Postnr. og poststed _____

Tlf. _____ e-post _____

Tlf. arb. _____ e-post _____

AVTALEOMRÅDE

Avtalen gjelder følgende strekning(er): _____

INTENSJON OG FORMÅL MED AVTALEN

Avtalen tar sikte på å legge til rette for et godt sti- og løypetilbud for ulike former for fysisk aktivitet året rundt. Tilretteleggingen skal skje på en måte som er tilpassa behovene til allmenheten. Tilretteleggingen skal føre til minst mulig ulempe for grunneieren sin næringsmessige utnyttning av eiendommen.

1. AVTALENS OMFANG

Avtalen er primært beregnet brukt mellom grunneiere og frivillige organisasjoner, friluftsråd og kommuner ved tilrettelegging og merking av turstier og friluftsbuk i utmark. Dersom stien berører innmark, avtales dette under «spesielle forhold».

2. DEFINISJON

Med turstier menes her traséer for ferdsel til fots som er ryddet for vegetasjon, men uten, eller med liten, grad av opparbeidelse av grunnen. De er vanligvis merket, og bredden er minimum 0,5 meter. Den eller de stier som omfattes av avtalen, er markert på vedlagt kart.

3. RYDDING, MERKING OG SKILTING

Tilretteleggeren gis rett til og har ansvar for rydding, merking og skilting av turstier slik det framgår av vedlagte kart (jf pkt 2), samt vedlikehold av denne (jfr. pkt. 4). Dette skal skje på en slik måte at det ikke medfører skade på skog og omfatter normalt:

- Rydding av vegetasjon i traseen. Stien kan ryddes i inntil 2 m bredde mellom trestammene alt etter forholdene på stedet. Felling av trær krever særskilt samtykke fra grunneieren.
- Mindre tiltak i grunnen (fjerning av stein og stubber, enkle tiltak for å lede vannsig), samt utlegging av bru/klopp eller kavlelegging.
- Merking som kan bestå av maling på trær, varde eller stake/påle som er satt ned i bakken.
- Skilting og oppsett av informasjonstavler som kan settes opp der det er behov for slike. Plassering av tavler skal godkjennes av grunneier og mulig fellesbruk vurderes.

Rydding, merking og skilting skal skje i samsvar med Merkehandboka utgitt av Den Norske Turistforening, Friluftsrådernes Landsforbund og Innovasjon Norge.

Der stien krysser gjerder som er nødvendige for dyrehold, skal tilretteleggeren sørge for at det etableres selvlukkende grind, ferist eller gjerdeklyv. Tilrettelegger skal gå i dialog med beitelag(et) i området som tiltaket berører. Dette for å innhente synspunkt fra beitenæringa på tiltaket og for å få innspill på hvordan tiltaket kan utføres til det beste for begge parter.

4. VEDLIKEHOLD

Tilretteleggeren gis rett og har ansvar for å vedlikeholde merkingen, stien og de innretninger som er anlagt som ledd i denne. Tilretteleggelsen skal da følge samme regler som i pkt. 3. Tilrettelegger har ansvaret for rydding av søppel. Tilrettelegger påtar seg ansvaret for et visst oppsyn med mer besøkte rasteplasser, særlig med hensyn til trefellinger, kvistbryting, bålrensing, forsøpling o.l. som kan skade grunneiers interesser eller naturgrunnet. Eventuelt grovt skadeverk skal meddeles grunneier umiddelbart for videre oppfølging.

5. SKOGSDRIFT OG ANNEN NÆRINGSUTØVELSE

Grunneierens næringsutøvelse begrenses ikke av avtalen. Før igangsetting av arbeid som vil vanskeliggjøre bruk av stien, skal grunneier varsle tilrettelegger, som om nødvendig sørger for informasjon til brukerne. Om nødvendig blir partene enige om midlertidig omlegging av stien. Det vises for øvrig til Skogbruksloven og eventuell skogsertifisering for eiendommen.

6. OMLEGGING AV STIEN

I avtaleperioden kan både grunneieren og tilretteleggeren kreve omlegging av stien når det er nødvendig av hensyn til grunneier eller friluftsbukerne. Slik omlegging krever enighet mellom partene, men samtykke skal ikke kunne nektes uten saklig grunn.

7. ERSTATNING

Det ytes ikke erstatning til grunneieren for de tiltak avtalen omfatter. Der merking og tilrettelegging medfører dokumentert økonomisk tap for grunneieren, kan det ytes erstatning etter særskilt overenskomst, som skal framgå av punkt 11.

8. VARIGHET

Denne avtalen gjelder i 10 år og fornyes automatisk for 10 år av gangen dersom ingen av partene har sagt den opp ett år før avtaletidens utløp.

9. OPPHØR

Ved opphør av avtalen plikter tilretteleggeren å fjerne anlegg, skilt og andre innretninger, med mindre annet er avtalt. Samtidig forplikter tilretteleggeren seg til å avlyse eventuell tinglysning.

10. TVISTER

Eventuelle tvister om forståelsen av denne avtalen skal avgjøres ved voldgift i hht. reglene i Tvistemålslovens kap. 32.

11. SPESIELLE FORHOLD

Sted: _____,

den _____._____._____

Grunneier

Tilrettelegger

TINGLYSNING

Dersom partene finner det formålstjenlig kan denne avtalen tinglyses som heftelse på eiendommen gnr _____, bnr _____ på tilretteleggerens bekostning.

Sted: _____,

den _____._____._____

Grunneier

Tilrettelegger

Kontaktinformasjon grunneier (navn, adresse, tlf., e-post): _____

Kontaktinformasjon tilrettelegger (navn, adresse, tlf., e-post): _____

Et eksemplar av denne avtalen skal leveres til Oppdal kommune, 7340 Oppdal, Inge Krokanns veg 2, eller per e-post til post@oppdal.kommune.no

VEDLEGG 4 - EKSEMPELAVTALE FOR SKILØYPETRASÉ OVER INNMARK I OPPDAL KOMMUNE

Mellom Oppdal kommune og

Grunneier: NN,

er det inngått følgende avtale om trasé for skiløype over eiendom gnr. x bnr. x.

1. Over eiendommen oppkjøres trasé for skiløype, i samsvar med vedlagte kartutsnitt. Traséens bredde er inntil 6 m. Evt avvik fra fastlagt trasé skal avtales med grunneier i forkant av oppkjøring. Det gis anledning til rydding av busker og skog der det er nødvendig for bruk av prepareringsmaskin. Rydding skal skje i samråd med grunneier. Evt. skogsvirke (ved) oppflises og settes i stø. Evt. planering og andre inngrep skal skje etter nærmere avtale med grunneier. Etter traseen er det, foruten skiløype, kun tillatt ferdsel med løypemaskin/snøscooter med sporer.
2. Kryssing av permanent gjerde forutsetter oppretting av le. For le i nettinggjerde nedsettes grindstolper. Åpningen lukkes med grind eller oppspent netting. Av hensyn til kulturlandskapet bør en unngå le i godt bevarte steingjerder. Grunneier åpner leet innen 1. november. Leet lukkes etter 20 april, evt 2. påskedag dersom den kommer senere.
3. Oppdal kommune er ansvarlig for rydding av synlig søppel og rask fra traséen etter endt sesong.
4. Skiløypa er ikke til hinder for tradisjonell drift av eiendommen. Etter 20. april, evt 2. påskedag dersom denne kommer senere, vil det ikke bli kjørt tråkkemaskin i traséen.
5. Leier betaler vederlag etter følgende satser (2016 pris):

Avlingstap på dyrka jord	(pr. da)	kr. 285,-
Leie dyrka jord	(pr. da)	kr. 345,-

Eiendommens vederlagsgrunnlag: $295 * 6m = 1,8 \text{ daa}$. Årlig vederlag: 1134,-

Vederlaget betales innen 20. oktober for inneværende år/sesong. Beløpet indeksreguleres annethvert år i samsvar med konsumprisens utvikling.

6. Eventuelle andre uforutsette skader som direkte følge av prepareringen er kommunens ansvar.

Denne avtale gjelder for 5 år. Senere forlenges den automatisk for ett år om gangen, inntil en av partene sier den opp. Oppsigelse må skje skriftlig innen 1. september, og gjelder da fra påfølgende sesong.

Denne avtale er skrevet i to eksemplarer, en til hver av partene.

Oppdal, den.....

Grunneier

Oppdal kommune

VEDLEGG 5 - EKSEMPELAVTALE FOR SKILØYPETRASÉ OVER UTMARK I OPPDAL KOMMUNE

Mellom Oppdal kommune og

Grunneier _____,

inngås avtale om trasé for skiløype over eiendommen gnr. _____ bnr. ____.

1. Over eiendommen oppkjøres trasé for skiløype, i samsvar med vedlagte kartutsnitt. Traséens bredde er inntil 6 m. Evt avvik fra fastlagt trasé skal avtales med grunneier i forkant av oppkjøring. Det gis anledning til rydding av busker og skog der det er nødvendig for bruk av prepareringsmaskin. Rydding skal skje i samråd med grunneier og evt. skogsvirke (ved) oppflies og settes i stø. Evt. planering og andre inngrep skal skje etter nærmere avtale med grunneier.
2. Kryssing av permanent gjerde forutsetter oppretting av le. For le i nettinggjerde nedsettes grindstolper. Åpningen lukkes med grind eller oppspent netting. Av hensyn til kulturlandskapet bør en unngå le i godt bevarte steingjerder. Grunneier åpner leet innen 1. november. Leet lukkes etter 20 april, evt 2. påskedag dersom den kommer senere.
3. Oppdal kommune er ansvarlig for rydding av synlig søppel og rask fra traséen etter endt sesong. Kontaktperson er nn, tlf 911.
4. Skiløypa er ikke til hinder for tradisjonell drift av eiendommen. Etter 20. april, evt 2. påskedag dersom denne kommer senere, vil det ikke bli kjørt tråkkemaskin i traséen.
5. Det betales ikke vederlag for bruk av traséer i utmark/beite. Ansvar for åpning og lukking av le samt evt vedlikehold av dette dekkes med 500,- kr pr år.
6. Eventuelle andre uforutsette skader som direkte følge av prepareringen er kommunens ansvar.

Denne avtale gjelder for 5 år. Senere forlenges den automatisk for ett år om gangen, inntil en av partene sier den opp. Eiendomsoverdragelse eller skifte av bank kontonr meldes til kommunen.

Denne avtale er skrevet i to eksemplarer, en til hver av partene.

Oppdal, den.....

Grunneier

Oppdal kommune

VEDLEGG 6 - DEFINISJONER OG BESTEMMELSER GJENNOM SPILLEMIDDELORDNINGEN

Definisjonene under er hentet fra veilederen «Tilrettelegging av turveier, løyper og stier» utgitt av Kultur- og kirkedepartementet i 2008 og tar utgangspunkt i de definisjoner som følger av å kunne søke spillemidler til friluftstiltak.

Turløype (ski)	Turstier	Turveier		
<p>Turløyper er traseer for turgåere på ski som er ryddet, merket og gjort godt fremkommelig for skiløpere og for løypemaskiner og nødvendig vedlikeholdsutstyr. De har en større grad av opparbeiding av grunnen enn en tursti (god bæreevne), har et jevnt toppdekke og er normalt grøftet / har stikkrenner.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Solid og godt drenert underbygging.</i> • <i>Ikke tilrettelagt for trening eller konk.</i> 	<p>Turstier er traseer primært for ferdsel til fots. Traseen er ryddet, merket og med en begrenset grad av opparbeiding. Turstien er som oftest knyttet til natur- og friluftsområder og fremkommeligheten, i forhold til en vanlig sti, forbedret ved å lede bort overvann, bygge klopper/ mindre bruer og kavler.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Normalt ingen belysning</i> • <i>Dersom ski aktuelt – bearbeid grunnen</i> 	<p>Turveier er flerfunksjonelle traseer med høy utnyttelsesgrad for ferdsel til fots, med sykkel, barnevogn eller rullestol. De har stor grad av opparbeiding, gir god fremkommelighet, må tåle kjøring med vedlikeholdsmaskiner og skal ha et fast og jevnt toppdekke. Partier kan være spesielt tilrettelagt for rullestol/rulleski gjennom asfaltering. Helårsbruk ønskelig</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Ved asfaltering min 4 m bredde – asfaltbredde 2,5 m, resten grus</i> • <i>Hvis skiløype – min 4 m helst 5–6 m (plass til preparering)</i> 		
Bør være belysning	Kan være belysning	Bør være belysning	Lys	Ordinære anlegg
Anbefalte mål: Samlet ryddebredde* 6–8 m, bruksbredde 3–4 m. Andre mål kan benyttes.	Anbefalte mål: Samlet ryddebredde* 2 m, bruksbredde 1-1,5 m. Andre mål kan benyttes	Anbefalte mål: Samlet ryddebredde* 4–5 m, bruksbredde 2,5–3 m. Andre mål kan benyttes.	Bredde	
2 km	Ingen krav	2 km (1 km i spesielle tilfeller)	Min. lengde	
Se V-0732 (50 % tilskudd av godkjent kostnad)	Se V-0732 (50 % tilskudd av godkjent kostnad)	Se V-0732 (50 % tilskudd av godkjent kostnad)	Min. kostnad	
Ja/ 40 år (25). Kan dispenseres etter søknad	Nei/ 20 (10) års skriftlig avtale. Kan dispenseres etter søknad	Ja/ 40 år (25) Kan dispenseres etter søknad	Krav tingl./år	
Kan være belysning	Ikke belysning	Bør være belysning	Lys	Nærmiljøanlegg
Anbefalte mål: Samlet ryddebredde* 4 m, bruksbredde 2 m. Andre mål kan benyttes.	Anbefalte mål: Samlet ryddebredde* 2m, bruksbredde 1–1,5 m. Andre mål kan benyttes.	Anbefalte mål: Samlet ryddebredde* 3–4 m, bruksbredde 2 m. Andre mål kan benyttes.	Bredde	
1 km	500 meter	0,5 km	Min. lengde	
Se V-0732 (50 % tilskudd av godkjent kostnad)	Se V-0732 (50 % tilskudd av godkjent kostnad)	Se V-0732 (50 % tilskudd av godkjent kostnad)	Min. kostnad	
Nei/ 20 år (10) skriftlig avtale. kan dispenseres etter søknad	Nei/ 20 (10) års skriftlig avtale. kan dispenseres etter søknad	Ja/20 år (10) Kan dispenseres etter søknad	Krav tingl./år	
* Med ryddebredde menes samlet bredde; bruksbredde + kanter				

Detaljert oversikt som viser rutenavn, rutenummer og vedlikeholdsansvar og opprinnelsen til traseen. «Rutenummer» er et unikt kjennetegn på stien som gis ved registrering av stien i Kartverkets tur- og friluftsbasen. Traséer uten nummer er ikke digitalisert i tur- og friluftsbasen.

Sør for sentrum – Drivdalen, Dovrefjell og Vinstradalen

ID	Rutenavn	Rutenummer	Eksisterende/ny	Beskrivelse	Brukstype	Type ferdselsåre	Vedlikeholdsansvar	Opprinnelse/kilde
1.1	Drivdalen skianlegg	Mangler	Eksisterende	Lysløype brukt til langrenn. Nylig ryddet for skog og planert.	Langrenn	Turløype	Drivdalen IL	Drivdalen IL
1.2	Risgjelan - Rønningssætra	Mangler	Eksisterende	Snøscooterkjørt løype fra Risgjelan til Rønningssætra	Langrenn	Turløype	Drivdalen IL	Skisporet.no
1.3	Skoresbrua - Gottemsvegen	Mangler	Eksisterende	Snøscooterkjørt turløype fra Skoresbrua til trimpost	Langrenn	Turløype	Drivdalen IL	Skisporet.no
1.4	Snøheim - Brunkollen	dov4	Eksisterende		Fottur	Tursti	DNT Oslo og omegn	Tur- og friluftsbasen
1.5	Brunkollen – Åmotsdalshytta	dov6	Eksisterende		Fottur	Tursti	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.6	Brustølen	F_20160202_05	Eksisterende	Rundtur med trimpost i starten av Vinstradalen	Fottur	Tursti	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.7	Brattstien	Mangler	Eksisterende	Bratt merket tur	Fottur/sykling	Tursti	Dovrehallen Grendalag	Drivdalen.no
1.8	Fossesætra	F_20160219_01	Eksisterende	Fra Sæsskalvhåggån	Fottur	Tursti	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.9	Grønnbakken – Reinheim	dov39	Eksisterende	Populær tursti med mye ferdsel i viktig villreinterreng	Fottur	Tursti	DNT Oslo og omegn	Tur- og friluftsbasen
1.10	Hesthåggålia	F_20151016_02	Eksisterende	Opp mot trimpost i nordre vårstigen.	Fottur	Tursti	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.11	Klæva - Flættasætervegen	Mangler	Eksisterende	Gammel sætervei, finansiert med SMIL.	Fottur	Tursti	Vinstradalen og Loe utmarkslag	SMIL - 2010
1.12	Kongsvold – Reinheim	dov3	Eksisterende	Populær tur både sommer og vinter	Fottur	Tursti	DNT Oslo og omegn	Tur- og friluftsbasen
1.13	Magalaupe	Mangler	Eksisterende	Tursti	Fottur	Tursti	Oppdal kommune	Oppdal kommune
1.14	Reinheim – Åmotsdalshytta	dov5	Eksisterende		Fottur	Tursti	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.15	Risberget rundt	F_20151115_03	Eksisterende	Rundtur langs Driva. Trimpost.	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
1.16	Sissihøa	F_20151123_03	Eksisterende	Populær topptur fra Kløftet.	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
1.17	Skoremsbrua - Sætrumsmoen	F_20150827_02	Eksisterende	Rundtur med trimpost	Fottur	Tursti	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.18	Støljære - Gråurenget - Åmotsdalen	Mangler	Eksisterende	Tursti på gammel ferdselsåre - merket	Fottur	Tursti	Dovrehallen Grendalag	SMIL - 2010
1.19	Svarthaugen 954 moh.	F_20151123_02	Eksisterende	Populær topptur, rundtur om toppen.	Fottur/sykling	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
1.20	Søstusætra	F_20160202_08	Eksisterende	Trimpost i Rislia	Fottur	Tursti	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.21	Urdvatnet - Jenstad	dov36	Eksisterende	Kun liten del som ligger i Oppdal.	Fottur	Tursti	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.22	Åmotsdalshytta – Skamsdalen	dov9	Eksisterende		Fottur	Tursti	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.23	Rundtur på Kongsvoll	F_20151123_09	Eksisterende	Rundtur sør-øst for Kongsvold	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
1.24	"Moskusstien"	Mangler	Eksisterende	Rundtur med utg. punkt fra Kongsvoll/Grønnbakken	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Dovrefjell nasjonalparkstyre
1.25	Urdvatnet - Åmotsdalshytta	dov14	Eksisterende		Fottur	Tursti	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.26	Dugurmålsteinen	F_20160202_01	Eksisterende	Delvis på gamle seterveger.	Fottur	Tursti/turveg	Drivdalen IL	SMIL - 2009
1.27	Pilegrimsleden	F_20161005_01	Eksisterende	Godt tilrettelagt og mye brukt tursti i sesong.	Fottur	Tursti/turveg	Oppdal kommune	Tur- og friluftsbasen
1.28	Risfossen	F_20150827_01	Eksisterende	Rundtur langs Driva. Trimpost.	Fottur	Tursti/turveg	Drivdalen IL	SMIL - 2017
1.29	Åmotsdalen p-plass - Pilbua	dov10	Eksisterende	Åmotsdalen p-plass - Pilbua.	Fottur	Tursti/turveg	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.30	Engan	F_20151016_01	Eksisterende	Flat rundløype rundt Engan. Trimpost ved Stølegga.	Fottur	Turveg	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.31	Kleva - Meråket	F_20160202_02	Eksisterende	Gamle seterveger.	Fottur	Turveg	Vinstradalen og Loe utmarkslag.	Tur- og friluftsbasen

1.32	Setermorka	F_20160219_03	Eksisterende	Fra bommen ved Sæterfjellvegen. Trimpost.	Fottur/langrenn	Turveg	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.33	Smegarden - Granmo	F_20160202_07	Eksisterende	Tursti/turveg	Fottur	Turveg	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.34	Dindalshytta - Åmotsdalshytta	dov11	Eksisterende	Gammel ferdselsåre	Fottur	Turvei	TT	Tur- og friluftsbasen
1.35	Bortreet - Halsen		Eksisterende	I sætermorka - Åmotsdalen	Fottur	Tursti	Dovrehallen Grendalag	Dovrehallen Grendalag
1.36	Vammervolltrøa - Utemsætra		Eksisterende		Fottur	Tursti	Dovrehallen Grendalag	Dovrehallen Grendalag
1.37	Sæterplassen		Eksisterende	Sti opp mot gammel husmannsplass i Sæterlia	Fottur	Tursti	Dovrehallen Grendalag	Dovrehallen Grendalag
1.38	Gottem – Høgvamran - Nesto		Eksisterende	Rundtur fra Gottem om Skreen, Høgvamran, Engan og Magalaupe	Fottur	Tursti/turveg	Dovrehallen Grendalag	Dovrehallen Grendalag

Orkelsjøen og omegn:

ID	Navn	Rutenummer	Eksisterende/ny	Beskrivelse	Brukstype	Type ferdselsåre	Vedlikeholdsansvar	Opprinnelse/kilde
2.1	Gamle orkelsjøvegen	Mangler	Eksisterende	Gammel ferdselsåre som er ryddet og merket	Fottur/sykling	Turveg	Jo Mellem	SMIL - 2015
2.2	Orkelsjøhytta	dov34	Eksisterende	Transportetappe som går parallelt med veg	Fottur/sykling	Tursti/bilveg	TT	ut.no/TT
2.3	Orkelsjøen - Skevåkhåmmåren	Mangler	Eksisterende	Kort familievennlig tur	Fottur	Tursti	Orkelsjøen hytteforening	OHF
2.4	Orkelsjøen rundt	Mangler	Eksisterende	Familievennlig merket rundt	Fottur	Tursti	Orkelsjøen hytteforening	OHF

Sentrum og omegn:

ID	Navn	Rutenummer	Eksisterende/ny	Beskrivelse	Brukstype	Type ferdselsåre	Vedlikeholdsansvar	Opprinnelse/kilde
3.1	Hovden - Stølen	Mangler	Eksisterende	Sentrumsnær skiløype, krysser en del veger	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
3.2	Hovden - Vangslia	Mangler	Eksisterende	Solvendt skiløype	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
3.3	Kåsen skianlegg	Mangler	Eksisterende	Skianlegg med flere rundturer og skiskytteranlegg	Langrenn	Turløype	Oppdal IL	Oppdal IL
3.4	Allmannberget rett til topps	F_20151117_07	Eksisterende	Bratt tur opp framsida	Fottur	Tursti	Uavklart	Tur- og friluftsbasen
3.5	Mjøastigin M7	F_20151115_02	Eksisterende	Sentrumsnær rundt	Fottur/sykling	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
3.6	Stølen - Stølhøa	F_20151123_10	Eksisterende	Merket sentrumsnær topptur	Fottur/sykling	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
3.7	Kåsen turområde	F_20151117_07	Eksisterende	Merket stinett i Kåsen, inkludert Våttåhaugen og Almannberget	Fottur	Tursti/turveg	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
3.8	Kullsjøen rundt	Mangler	Eksisterende	Lett tilgjengelig turområde for familier	Fottur/barnevogn	Turveg	Oppdal kommune	Oppdal kommune
3.9	Elgtjønn	F_20160202_03	Eksisterende	Rundløype rundt Elgtjønn, tilpasset rullestol/barnevogn	Fottur/sykling/rullestol	Turveg	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
3.10	Ålmstigen	F_20160202_04	Eksisterende	Rundløype sentralt i sentrum. Delvis tilpasset rullestol	Fottur/rullestol/langrenn	Turveg	Lions	Tur- og friluftsbasen
3.11	Pilegrimsleden	F_20161005_01	Eksisterende		Fottur	Tursti/turveg	Oppdal kommune	Tur- og friluftsbasen

Grytdalen – Fagerhaug:

ID	Navn	Rutenummer	Eksisterende/ny	Beskrivelse	Brukstype	Type ferdselsåre	Vedlikeholdsansvar	Opprinnelse/kilde
4.1	Vålan	F_20151116_01	Eksisterende	Lett tilgjengelig rundløype i gammel lysløype	Fottur	Turveg	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
4.2	Maurhaugen - Fjellskolen	Mangler	Eksisterende	Skiløype som knytter Maurhaugen til Stølen - Fjellskolen - Vora	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
4.3	Nyhaugen - Vora	Mangler	Eksisterende	Skiløype som knytter Nyhaugen til Vora Rundt	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
4.4	Pøta - Vora	Mangler	Eksisterende	Skiløype som knytter Pøta til Vora	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
4.5	Stuggulia - Vora	Mangler	Eksisterende	Skiløype som knytter Stuggulia til Vora rundt	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
4.6	Stølen - Fjellskolen	Mangler	Eksisterende	Skiløype i lett terreng fra sentrum/Stølen til Fjellskolen	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
4.7	Vora rundt	Mangler	Eksisterende	Rundløype for langrenn rundt Vora - populær	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
4.8	Øverlia - Oppdalstoppen	Mangler	Eksisterende	Skiløype som knytter Oppdalstoppen til Stølen - Fjellskolen	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
4.9	Svarhattan	F_20151123_08	Eksisterende	Fin topptur i enkelt terreng	Fottur/syssel	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
4.10	Pilegrimsleden	F_20161005_01	Eksisterende		Fottur	Tursti/turveg	Oppdal kommune	Tur- og friluftsbasen

Lønset – Dindalen – Storlidalen:

ID	Navn	Rutenummer	Eksisterende/ny	Beskrivelse	Brukstype	Type ferdselsåre	Vedlikeholdsansvar	Opprinnelse/kilde
5.1	Bårdsgården - Grugguskaret rundt	Mangler	Eksisterende	Rundtur om Grugguskaret. Kjøres opp med scooter. Kan gås fra flere steder.	Langrenn	Turløype	Lønset IL	Oppdal kommune
5.2	Bårdsgården - Halsen	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Lønset IL	Oppdal kommune
5.3	Bårdsgården - Storli	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Lønset IL	Oppdal kommune
5.4	Halsen - Måssåhaugen	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Lønset IL	Oppdal kommune
5.5	Halsen - Vassendsætra	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Lønset IL	Oppdal kommune
5.6	Lønset - Bårdsgården	Mangler	Eksisterende	Lang skiløype som følger dalbunnen	Langrenn	Turløype	Lønset IL	Oppdal kommune
5.7	Lønset skistadion	Mangler	Eksisterende	Lysløype tilknyttet Lønset skole	Langrenn	Turløype	Lønset IL	Oppdal kommune
5.8	Storli - Høa rundt	Mangler	Eksisterende	Populær rundløype for langrenn	Langrenn	Turløype	Lønset IL	Oppdal kommune
5.9	Bårdsgården - Kårvatn	tnm22	Eksisterende		Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
5.10	Bårdsgården - Trollheimshytta	tnm18	Eksisterende	Topptur	Fottur/sykling	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
5.11	Bårdsgården - Vassendsætra	F_20161213_01	Eksisterende		Fottur	Tursti	TT	Oppdal kommune
5.12	Hyttdalen - Mellomfjellet	tnm19	Eksisterende		Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
5.13	Håggåberget	F_20151117_03	Eksisterende	Bratt topptur	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
5.14	Medskaret - Langvatnet - Innderdalen	tnm27	Eksisterende		Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
5.15	Stenboeng - TT-stien over Okla	Mangler	Eksisterende	Transportetappe opp til TT-stien fra Langodden til Bresgården.	Fottur	Tursti	Morten Jære	SMIL - 2013
5.16	Stenbrua ved Stenboeng (Dalen)	F_20151123_04	Eksisterende	Kulturhistorisk sti opp til Stenbrua.	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
5.17	Storbekkhøa	F_20150914_01	Eksisterende	Avstikker fra Tovassvegen	Fottur/sykling	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
5.18	Storhaugen	F_20151123_01	Eksisterende	Fra Blokkhus	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
5.19	Storli - Høa	Feilregistrering?	Eksisterende	Topptur	Fottur/sykling	Tursti		
5.20	Storli - Innerdalshytta	tnm26	Eksisterende		Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen

5.21	Sæterhaugen	F_20151123_06	Eksisterende	Fra Horvlia	Fottur/sykling	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
5.22	Vassendsætra - Hyttedalen	tnm70	Eksisterende		Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
5.23	Svorundfjellet 1647 moh	F_20161120_01	Eksisterende	Topptur fra Klevgardan	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
5.24	Dindalshytta - Gammelsætra	dov16	Eksisterende	Populær sykkelrute i bunnen av Dindalen	Fottur/syssel	Tursti/bilveg	KNT	Tur- og friluftsbasen
5.25	Dindalshytta - Pilbua	dov11	Eksisterende		Fottur	Tursti/turveg	TT	Tur- og friluftsbasen
5.26	Nybrua - Tilset - Katlberget	F_20151123_07	Eksisterende	Sti som følger gammel ferdselsvei fra 1600-tallet. Fortidsminner.	Fottur/sykling	Tursti/turveg	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
5.27	Urdvatnet - Åmotsdalshytta	dov10	Eksisterende		Fottur	Tursti/turveg	KNT	Tur- og friluftsbasen
5.28	Lønsetstien	F_20151117_10	Eksisterende	Kort familievennlig rundtur rundt Lønset sentrum	Fottur/barnevogn	Turveg	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
5.29	Gammelveien gjennom Klevgardsmorka	Mangler	Eksisterende	Gammel riksveg gjennom Klevgardsmorka	Fottur	Turveg	Uavklart	Fylkesmannen/oppdal kommune
5.30	Storli - Tovatna		Ny	Ny trasé mellom Storli og tovatna	Fottur	Tursti		
5.31	Kråkvasstinden 1700 moh.	F_20151117_09	Eksisterende		Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
5.32	Vollan – Detlisætra		Eksisterende	Kløvstig som var den første ferdselsvegen fra Oppdal til Sunndal	Fottur	Tursti/turveg	Grunneiere i Klevgardan	
5.33	Storli - Vallasætra		Eksisterende		Fottur	Tursti	KNT	KNT

Skaret - Nerskogen

ID	Navn	Rutenummer	Eksisterende/ny	Beskrivelse	Brukstype	Type ferdselsåre	Vedlikeholdsansvar	Opprinnelse/kilde
6.1	Vardammen - Raudhovden	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
6.2	Breesgarden - Gjevillvassosen	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
6.3	Grøtsætra - skaret	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
6.4	Grøtsætra skianlegg	Mangler	Eksisterende	Rundløyper tilknyttet Grøtsætra	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
6.5	Lysløype Midtbygda	Mangler	Eksisterende	Lysene fungerer ikke lenger	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
6.6	Raudhovden rundt	Mangler	Eksisterende	Populær rundløype tilknyttet hyttefelt	Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
6.7	Skarbakkan - porten rundt	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
6.8	Skarvatnet - Skaret	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
6.9	Storløkkja - Raudhovden	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
6.10	Vangslia - Storløkkja	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Snøhetta løypedrift	Oppdal kommune
6.11	Nonshøa	F_20151117_01	Eksisterende	Fra p-plass ved Skarvegen	Fottur/sykling	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
6.12	Bårdsfjellet 1146 moh	F_20151117_08	Eksisterende	Fra Skarvatnet p-plass	Fottur/sykling	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
6.13	Dærressætra - Raudhovden	Mangler	Eksisterende		Fottur/sykling	Tursti	Ut på tur i Midtbygda	SMIL - 2013
6.14	Festa - Raudhovden	Mangler	Eksisterende	Tidvis populært for sykling	Fottur/sykling	Tursti	Ut på tur i Midtbygda	SMIL - 2013
6.15	Raudhovden 972 moh. Fra Grøtsætra	F_20151117_05	Eksisterende	Tidvis populært for sykling	Fottur/sykling	Tursti	Ut på tur i Midtbygda	Tur- og friluftsbasen
6.16	Raudhovden 972 moh. Fra Storløkkja	F_20151117_06	Eksisterende	Tidvis populært for sykling	Fottur/sykling	Tursti	Ut på tur i Midtbygda	Tur- og friluftsbasen
6.17	Stensesbrona 1210 moh.	F_20161123_01	Eksisterende	Populær tur både til fots og fjellski/rando. Fra Haugset	Fottur og fjellski/rando	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
6.18	Storhornet	F_20151117_04	Eksisterende	Populær tur både til fots og fjellski/rando. Fra Breen	Fottur og fjellski/rando	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
6.19	Svahøa 1357 moh	F_20161120_02	Eksisterende	Fra Svahøvegen	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
6.20	Trånnåbakksetra - Raudhovden	Mangler	Eksisterende		Fottur/sykling	Tursti	Ut på tur i Midtbygda	SMIL - 2013
6.21	Vognillsmoan	F_20151117_02	Eksisterende	Rundtur med start fra Vognillsbua	Fottur	Tursti/turveg	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen

Gjevillvassdalen:

ID	Navn	Rutenummer	Eksisterende/ny	Beskrivelse	Brukstype	Type ferdselsåre	Vedlikeholdsansvar	Opprinnelse/kilde
7.1	Gjevillvasshytta - Jøldalshytta	tnm6	Eksisterende	Del av den populære trekanten	Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
7.2	Blåhøa	F_20151206_01	Eksisterende	Svært populær topptur	Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
7.3	Gjevillvassdalen p-plass - Jøldalshytta	F_20170817_01	Eksisterende	Matetrasé opp til Gjevillvasshytta – Jøldalshytta.	Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
7.4	Gjevillvassdalen p-plass - Kamtjønnin	tnm4	Eksisterende		Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
7.5	Gjevillvasshytta - Trollheimshytta	tnm5	Eksisterende	Del av den populære trekanten	Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
7.6	Gjevillvasshytta - Vassendsætra	tnm1	Eksisterende	Tur i lett terreng langs vannkanten	Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
7.7	Snydda 1580 moh. Fra Langodden	F_20161120_03	Eksisterende	Lengre topptur som også er merket til Storli	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
7.8	Vassendsætra - Trollheimshytta	tnm70	Eksisterende		Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
7.9	Langodden - Bårdsgarden	tnm3	Eksisterende		Fottur	Tursti	TT	Tur- og friluftsbasen
7.10	Osen - Gjevillvasshytta	Mangler	Uavklart		Langrenn	Turløype	Snøhetta Løypedrift	Oppdal kommune
7.11	Osen - Langodden	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Snøhetta Løypedrift	Oppdal kommune
7.12	Porten - Resset	Mangler	Eksisterende		Langrenn	Turløype	Snøhetta Løypedrift	Oppdal kommune