



AREALBRUKSPLAN FOR SENTRALSKOLEANLEGGET - STATUS OG FORSLAG TIL NYE TILTAK



Vedtatt i kommunestyret den 24.5.2017, PS 49/2017
Endringer i henhold til vedtaket er tatt inn i dokumentet den 18.7.2017.

Forord

Rådmannen i Oppdal kommune har med bakgrunn i kommunens overordna handlingsplan for 2017 – 2020 startet et arbeid med å utarbeide en arealbruksplan for sentralskoleanlegget i Oppdal sentrum. Med sentralskoleanlegget menes arealet mellom Inge Krokanns veg, Rv70, Oppdal Videregående skole og Ålma. Arealbruksplanen skal danne grunnlaget for en prioritert handlingsplan for dette området.

I kommunens overordna handlingsplan for 2017 – 2020 står det:

"Med bakgrunn i ungdomsrådets innspill om rollepark i Oppdal sentrum, ber kommunestyret rådmannen om å legge fram en utredning for området rundt nåværende skatepark – idrettshallen og skolen "Campus Oppdal". Kommunestyret ber om at ungdomsrådet, idrettslag og andre aktører eksempelvis brukere av skateparken, får komme med innspill i dette arbeidet. Utredningen bør også ta stilling til om området mellom Inge Krokanns veg, Ålma og Oppdal videregående skole bør reguleres til skole og idrett."

Arbeidet ble startet opp 25. januar 2017 og arbeidsgruppa har hatt tre møter. Følgende representanter har deltatt i arbeidet:

Thorleif Jacobsen, Tekniske tjenester, leder

Jan Kåre Husa, Utviklingsleder

Stine Mari Måren Elverhøi /Arild Hoel, Plan og forvaltning

Norunn E. Fossum, Plankontoret

Ungdomsrådet hadde et arbeidsmøte den 7. februar med tema Utnyttelse av arealet "Campus Oppdal". Innspillene fra dette møtet ble gjennomgått av arbeidsgruppa den 9. februar.

Arealbruksplanen ble vedtatt lagt ut på høring av Bygningsrådet den 6.3.2017, med frist for å komme med merknader 7.4.2017.

Utdrag fra Saksprotokoll i Kommunestyret - 24.5.2017:

«Bygningsrådets forslag til Arealbruksplanen for sentralskoleanlegget, behandlet av bygningsrådet 06.03.17 endres i tråd med arbeidsgruppas kommentarer og legges til grunn for innspill til nye tiltak.»
Disse innspillene er nå tatt inn i dette dokumentet.

Kommunestyrets innspill til plassering av ny idrettshall, i PS 74/2017 den 21.6.2017 er tatt inn i dokumentet.

Berkåk 17. juli 2017.

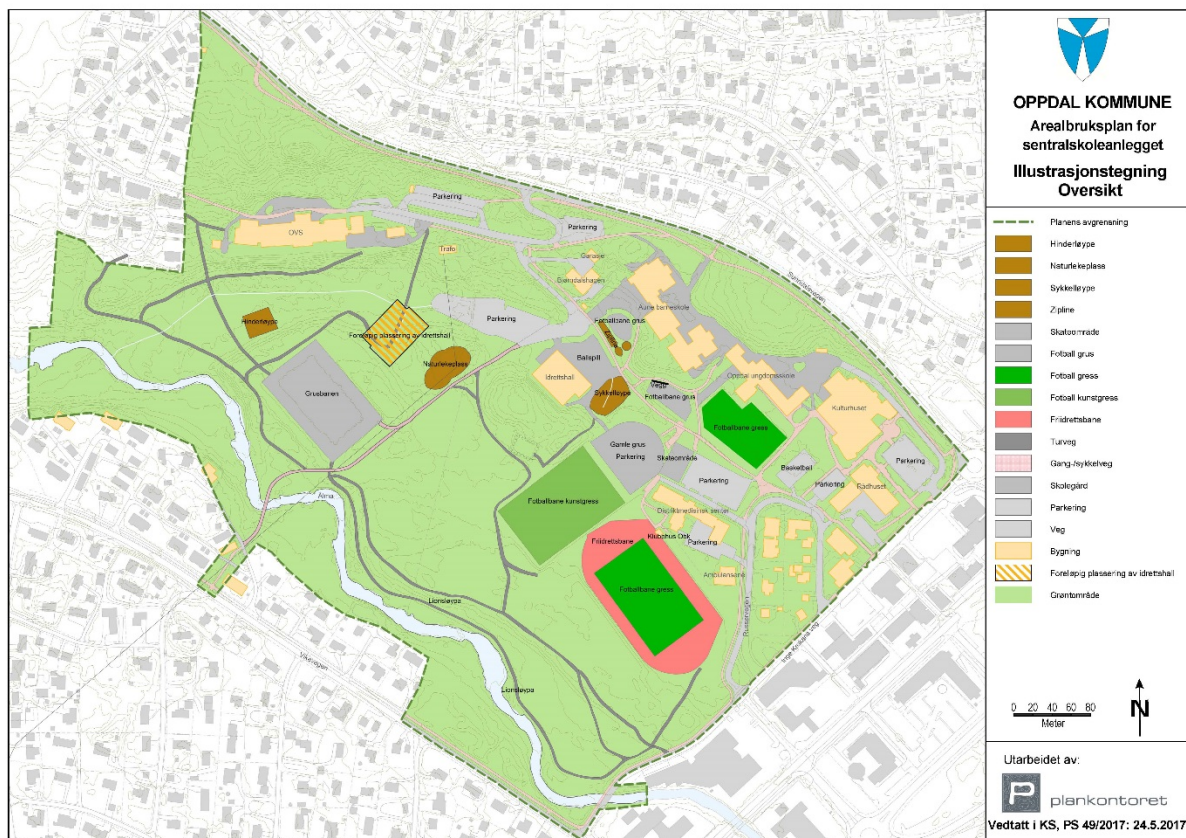
Innhold

1	Beskrivelse av området	4
2	Dagens situasjon	5
2.1	Ballbaner.....	5
2.2	Skateområde	7
2.3	Sykkelløype.....	7
2.4	Frilek	8
2.5	"Gamle grus"	9
2.6	Gang-/sykkelveger og turveger	9
2.7	Akebakke, skiløype og skøytebane.....	10
2.8	Kulturminne - Russergrava	12
2.9	Møblering og belysning	12
2.10	Parkering.....	15
3	Forslag til nye tiltak	18
3.1	Ballbaner.....	18
3.2	Skateområde	18
3.3	Frilek	19
3.4	"Gamle grus"/Skøytebane	20
3.5	Turveger.....	20
3.6	Skiløyper	21
3.7	Møblering	22
3.8	Byggeområder	22
3.9	Parkering.....	23
4	Handlingsplan.....	24
	Vedlegg	24

1 Beskrivelse av området

Arealet ligger sentralt i Oppdal sentrum mellom Inge Krokanns veg, Rv70, Oppdal Videregående skole og Ålma. Området totalt sett er på 407 daa, men innenfor en radius på bare noen hundre meter ligger Aune barneskole, Oppdal ungdomsskole, Oppdal videregående skole, friidrettsbanen, kunstgressbanen, idrettshallen, grusbanen, naturlekeplassen, skatebanen og sykkelløypa. Alle disse områdene er bundet sammen med gang-/sykkelveger og turveger. Det er også gode gangforbindelser inn til området fra boligområdene i Oppdal sentrum. Adkomsten for biler er fra Rv70 i nord og Inge Krokanns veg i øst. Det er lagt vekt på flerbruk/sambruk av arealer.

Området blir brukt av barn, ungdommer og voksne både på dagtid, kveldstid og i helgene. Området er viktig både i skolesammenheng, for fritidsaktiviteter, rekreasjon og arrangement. Idrettshallen har så stor aktivitet at kapasiteten er sprengt.



Illustrasjonstegning som viser dagens situasjon for sommeraktiviteter. Illustrasjon: Plankontoret

2 Dagens situasjon

De ulike områdene har ulike brukergrupper. Nedenfor er det gitt en kort beskrivelse av hvilke aktiviteter som finnes innenfor dette området i dag og hvem som er de største brukergruppene.

2.1 Ballbaner

Sentralidrettsanlegget med tilhørende løpebane

Sentralidrettsanlegget ligger i god nærhet til skolene og består av fotballbane og friidrettsbane. Området brukes både av skolene på dagtid og Oppdal IL på ettermiddager, kvelder og helger. Fotballbanen er opparbeidet med gressmatte. Det er behov for å restaurere denne gressmatta. Friidrettsbanen fikk fast dekke for første gang i 1989, og er sist rehabilitert i 2016. Det er 6 løpebaner og to lengdegroper for vanlig lengde og tresteg. I tillegg er det muligheter for høyde- og stavhopp, kuling og spydkasttilløp. Banen er opparbeidet med Stobitandekke. Sentralidrettsanlegget har ikke belysning og blir ikke brøytet for vinterbruk. Det er Oppdal kommune som har ansvaret for vedlikeholdet av anlegget.

Kunstgressbanen

Kunstgressbanen ligger ved siden av sentralidrettsanlegget med god nærhet til skolene. Området er mye brukt av både skolene og Oppdal IL. Banen ble anlagt i 2006, og fikk nytt dekke i 2016. Banen har flombelysning, men blir ikke brøytet for vinterbruk. Fotballgruppa i Oppdal IL har vedlikeholdsansvaret for kunstgressbanen.



Sentralidrettsanlegget med gressbanen og friidrettsbanen. Kilde: opdalingen.no



Kunstgressbanen. Kilde: opp.no

Skolebanen v/ Oppdal ungdomsskole

Skolebanen ligger på nedsiden av ungdomsskolen og er et grasdekt område som har plass til i alt 4 baner á 20x40 meter. Grasdekket er ujevnt og burde vært rehabilitert. Området er mye brukt i skoletida og til uorganisert lek på ettermiddager, kveld og helger. Videre brukes området til hundeutstillinger, festivaler ol.



Skolebanen på vinterstid. Foto: Plankontoret

Grusbanen

Banen ble opparbeidet i 1988 av Oppdal kommune med grusdekke og belysning. Banen brukes lite av skolene og Oppdal IL, men benyttes i forbindelse med andre arrangement. Banen blir ikke brøytet for vinterbruk. Oppdal kommune har ansvaret for vedlikeholdet av banen.



Grusbanen på vinterstid. Foto: Plankontoret



Grusbanen ved Aune barneskole på vinterstid. I forgrunnen ser vi rampa til ziplinen.
Foto: Plankontoret

Grusbane v/Aune Barneskole

Grusbanen ved Aune barneskole er en grusdekt flate beregnet for bl.a. ballek. Banen blir i hovedsak brukt i skoletida, men også til uorganisert ballek på ettermiddager og kveld.

Grusbane v/ Oppdal ungdomsskole

Dette er en mindre grusbane for ballek som ligger mellom Aune barneskole og Oppdal ungdomsskole. Banen blir hovedsakelig brukt i skoletida, men også til uorganisert ballek på ettermiddager og kveld. Det er satt opp en ballvegg i enden av denne grusflata.



Ballvegg ved Oppdal ungdomsskole mellom gangveg og grusbane. Foto: Plankontoret



Basketballbanen på vinterstid.
Foto: Plankontoret

Basketballbanen

Basketballbanen ligger lengst øst i området mot rådhuset. Banen har asfaltdekke, 2 kurvstativer og en lysmast, men asfaltfalata er svært ujevn. Banen brukes hovedsaklig av skolene og gjennom uorganisert lek på ettermiddager og helger. Oppdal kommune har ansvaret for vedlikeholdet av denne banen.

2.2 Skateområde

Side om side med parkeringsplassen ved Oppdal Distriktsmedisinske senter (ODMS) er det et skateområde. Området ble opparbeidet i 2006 med asfaltdekke, ulike ramper og rails. Utvidelse ble gjennomført i 2016 og Skateklubben har selv ansvar for vedlikeholdet av banen.



Skateparken på vinterstid. Foto: Plankontoret



Sykkelløypa ved Idrettshallen.
Foto: Aune barneskole

2.3 Sykkelløype

I 2014 ble det opparbeidet en sykkelløype ved idrettshallen. Løypa er åpen for alle, men vanskelighetsgraden er tilpasset barn i barneskolealder. Løypa blir brukt i skoletida og til uorganisert lek. Aune barneskole har ansvaret for vedlikeholdet av denne løypa.

2.4 Frilek

Buldrevegg

På baksiden av ballveggen er det lagd en buldrevegg ut mot gang-/sykkelvegen. Veggen blir brukt av ulike brukergrupper i forbindelse med uorganisert lek.



Buldrevegg ved Oppdal ungdomsskole.
Foto: Plankontoret



Zipline ved Aune barneskole.
Foto: Plankontoret

Zipline

Ziplinen ligger inntil gang-/sykkelvegen ved Aune barneskole. Banen blir brukt av skolebarn i skoletida og i forbindelse med uorganisert lek i fritida.

Balanse- og klatretau

Ved gang-/sykkelvegen mellom grusbanen og parkeringsplassen ved idrettshallen er det laget en naturlekeplass med tauverk mellom trærne for balansering og klatring. Området brukes hovedsaklig til uorganisert lek.



Bildet viser et området som er opparbeidet med balanse- og klatretau. Foto: Plankontoret



Hinderløypa nedenfor Oppdal videregående skole. Foto: Plankontoret

Hinderløype

Nedenfor Oppdal videregående skole er det laget en enkel hinderløype av naturmaterialer og gamle traktordekk. Området brukes i skoletida av elevene ved den videregående skolen.

Frilek

Store deler av området består av skog og skogsvegetasjon. I skogområdet mellom Russergrava og idrettshallen er det tydelige spor etter uorganisert lek. Alt tyder på at dette er hytter som blir besøkt jevnlig.



Bilde av en hytte som noen har lagd av skogsmaterialer. "Kjøkkenavdelingen" er plassert på taket. Foto: Plankontoret



En annen hytte som også er bygd av skogsmaterialer. Veggene er markert med lange greiner og mindre trær. Foto: Plankontoret

2.5 "Gamle grus"

I sommersessongen brukes området til bilparkering i forbindelse med hundeutstillinger, ulike arrangementer, festivaler og som bilparkering i spesielle anledninger.

2.6 Gang-/sykkelveger og turveger

Gang-/sykkelveger (lyserosa linjer)

Gang-/sykkelvegene er asfalterte og belyste veier som bli brøytet om vinteren. Disse er viktige ferdselsårer internt i området og mellom sentralskoleanlegget og boligområdene rundt i Oppdal sentrum. Det er 4,1 km gang-/sykkelveger innenfor dette området.



Bilde av gang-/sykkelvegen mellom sentralidrettsanlegget og skolene. Foto: Plankontoret



Bilde av turvegen mellom Russergrava og idrettshallen. Foto: Plankontoret

Turveger (mørkegrå linjer)

Turvegene er grusveger som også bidrar til å knytte de ulike aktivitetsområdene sammen. Disse blir ikke brøytet om vinteren, men spor i snøen viser at de er flittig brukt likevel. Lionsløypa er en slik turveg som går langs Ålma. Denne har gatebelysning og opparbeidede sitteplasser og gapahuker. Lionsløypa er bygd med tanke på at alle brukergrupper skal ha mulighet til å bruke den. Totalt er det 2,8 km turveger innenfor området som er beskrevet.



Kartutsnittet viser gang-/sykkelvegene (lyserosa linjer) og turvegene (mørkegrå linjer).
Illustrasjon: Plankontoret

2.7 Akebakke, skiløype og skøytebane

Akebakke

Akebakken ligger ved Idrettshallen og er opparbeidet med tre nedfarter i ulike vanskelighetsgrader. I år er den ene nedfarten bygd opp med en kul/hopp, men dette kan sikkert variere fra år til år. Bakken har belysning. Området brukes til uorganisert lek i skoletida og på ettermiddager, kvelder og helg.

Skøytebane

Skøytebanen blir opparbeidet på "Gamle grus" ved kunstgressbanen hver vinter. Banen er avgrenset at et vant som bygges/settes opp hver sesong. Banen brukes av ulike aldersgrupper til uorganisert lek i skoletida, ettermiddager, kvelder og helg.



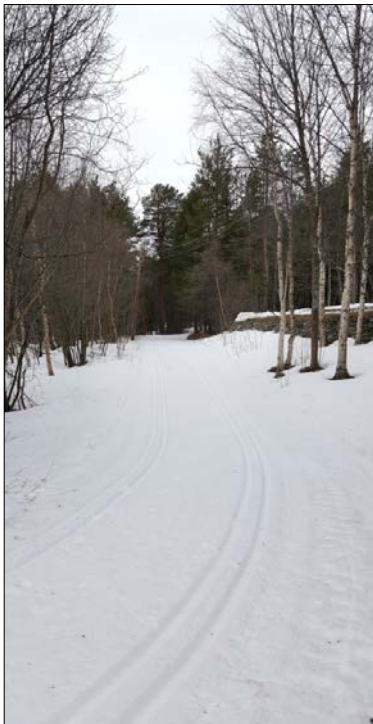
Akebakken ved idrettshallen. Foto: Plankontoret



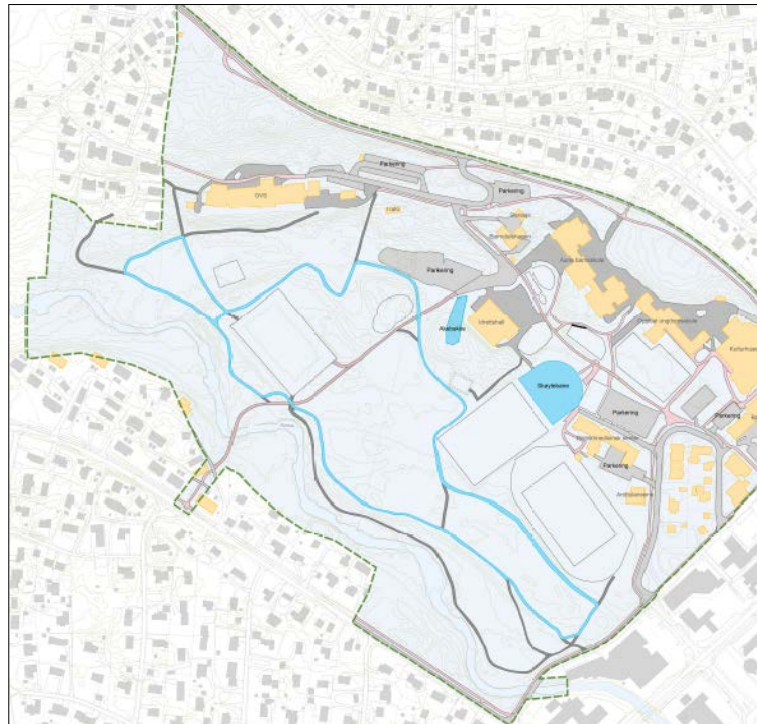
Skøytebanen. Foto: Plankontoret

Skiløype

På vinters tid blir det kjørt opp 1,8 km med skiløyper i deler av turvegnettet. Disse blir bl.a. brukt av Oppdal videregående skole i skoletida og av alle aldersgrupper på ettermiddag, kveld og helg. Løypenettet er ikke lenger en del av lysløypenettet i Oppdal, og lysmastene vil etter hvert bli tatt ned. Skolene sørger for årlig vedlikehold av løypetraseen i henhold til avtale med Oppdal kommune. Løypa er vist med blå streker i kartutsnittet under vil høyre.



Bilde av skiløypa ved Russergrava.
Foto: Plankontoret



Kartutsnitt av skiløypenettet (blå linjer). Illustrasjon: Plankontoret

2.8 Kulturminne - Russergrava

I 1941 ble det bygd en fangeleir for russiske krigsfanger ved Furuly, omtrent der hvor gressbanen ligger i dag. En antar at flere hundre russiske fanger døde i løpet av krigen.

Tyskerne gravla fangene flere steder rett ved fangeleiren, og etter krigen ble det opparbeidet en gravplass der det ble reist en 5 meter høy bauta i naturstein. Gravplassen ble permanent fra 1956 og området ble da planert og opparbeidet med steingjerde og port (kilde: Hundre år i Oppdal, Lars Gisnås).



Bilde av bautaen som er reist til minne om de russiske fangene.
Foto: Plankontoret



Bilde av porten inn til gravplassen og steingjerdet rundt.
Foto: Plankontoret

2.9 Møblering og belysning

Det er til dels stor variasjon i materialvalget når vi ser på typer benker, avfallsbeholdere og belysning innenfor sentralskoleanlegget. Nedenfor er det vist eksempler på dette.

Benker

Vi finner to typer helårsbenker i tilknytning til området i dag. Den ene er i svart stål, mens den andre er lagd av skiferheller. Flere av skiferbenkene står sammen med skiferbord og i tilknytning til gapahukene ved Lionsløypa ved Álma.



Benk lagd av Frank Smed. Foto: Plankontoret



Skiferbenker, bord og gapahuk i bakgrunnen. Foto: Plankontoret

Avfallsstativ

Innenfor området finner vi to typer avfallsbeholdere.



Ulike søppelstativer innenfor sentralskoleanlegget. Foto: Plankontoret

Belysning

Det er mange typer lysarmaturer langs gangvegene. I tillegg er det ulike lysmaster ved idrettsanleggene og ved parkeringsplassene. Eksempler er vist under.



Belysningen langs Lionsløypa. Foto: Plankontoret



Belysning langs gangvegen ved grusbanen. Foto: Plankontoret



Bildet viser belsning langs gangvegen som kommer opp mellom ungdomsskolen og barneskolen.
Foto: Plankontoret



Bildet viser belsning langs gangvegen mellom parkeringen ved ODMS og ungdomsskolen.
Foto: Plankontoret



Bildet viser belsning langs gangvegen ved grusbanen. Foto: Plankontoret

Eksempler på belsning ved parkeringsplasser:



Bildet viser belsning ved parkeringsplassen bak rådhuset. Foto: Plankontoret



Bildet viser belsning ved parkeringsplassen ved ODMS. Foto: Plankontoret

Eksempler på belsning ved idrettsanleggene:



Bildene viser ulike typer belysning ved henholdsvis kunstgressbanen, grusbanen og basketballbanen.
Foto: Plankontoret

2.10 Parkering

Sykkelparkering

Det er egne sykkelparkeringsplasser ved skolene og ved kulturhuset og rådhuset, men det er i liten grad opparbeidede sykkelparkeringsplasser ved aktivitetsområdene.



Bildet viser sykkelparkeringsområdet ved Oppdal videregående skole. Foto: Plankontoret

Bilparkering

For å komme inn til området med bil, er det to alternativer - nordfra eller fra sørøst. De ulike brukergruppene parkerer på ulike steder. Brukere av kulturhuset og rådhuset parkerer i hovedsak på parkeringsplassen som vender ut mot Rv70. Brukerne av sentralidrettsanlegget og kunstgressbanen parkerer i hovedsak foran Oppdal Distriktsmedisinske senter. Parkeringsplassen ved idrettshallen blir brukt i forbindelse med aktiviteter i idrettshallen eller på grusbanen. I tillegg er det parkeringsplasser i tilknytning til skolene som brukes av lærere og elever. I forbindelse med henting og bringing av skoleelever, er det stor belastning på vei og parkering.

Parkeringsplassen ved idrettshallen blir også brukt til område for tivoli og sirkus. "Gamle grus" blir brukt til bilparkering i forbindelse med hundeutstillinger, festivaler ol.



Kartutsnittet viser grønne piler som markerer innkjøringsretninger til området. Illustrasjon: Plankontoret



Parkeringsplassen ved idrettshallen
Foto: Plankontoret



Parkeringsplassen ved Oppdal Distriktsmedisinske senter. Foto: Plankontoret



Bildet viser parkeringsplassen ved Oppdal videregående skole.
Foto: Plankontoret

3 Forslag til nye tiltak

Det foreslås ikke store endringer i arealbruken i denne omgang. Forslagene har lagt mer vekt på å sikre arealer for eksisterende aktiviteter og samtidig foreslå utbedringer som støtter opp om det som allerede finnes i området i dag.

3.1 Ballbaner

Gressbanen

Det må gjøres vedlikeholdsarbeid for å utbedre gressmatta.

Skolebanen

Gressmatta er svært ujevn og trenger rehabilitering.

Basketballbanen

Asfaltflata er svært ujevn og det er behov for rehabilitering.

Kunstgressbanen

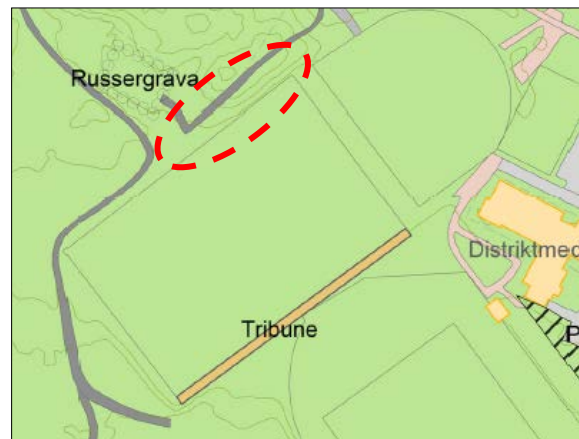
Det er ikke tribuner ved kunstgressbanen i dag. Det foreslås derfor å bygge en trappetribune i høydeforskjellen mellom friidrettsbanen og kunstgressbanen (langs kunstgressbanens langside). Bildet under viser et eksempel på en trappetribune i Rindal sentrum som er bygd i tre.

Det foreslås også å rydde noen trær i skråninga mellom kunstgressbanen og gangvegen mot Russsergrava for ståtribune.



Bildet viser trappeamfiet i Rindal sentrum.

Foto: Plankontoret



Kartutsnittet viser kunstgressbanen og forslag til plassering av tribune. Rød sirkel markerer område foreslått til ståtribune. Illustrasjon: Plankontoret

3.2 Skateområde

Det er en sammenhengende asfaltflate fra parkeringsplassen ved Oppdal Distriktsmedisinske senter og skateområdet. For å unngå skader på biler er det behov for et gjerde mellom disse to områdene. For å gi område et mer helhetlig estetisk uttrykk, foreslås det å ta utgangspunkt i de gjerdene som er satt opp langs bussholdeplassene i Russerveien. Gjerdene bør utformes med mindre avstand mellom de horisontale spilene slik at skateboardene ikke kommer gjennom åpningene.



3.3 Frilek

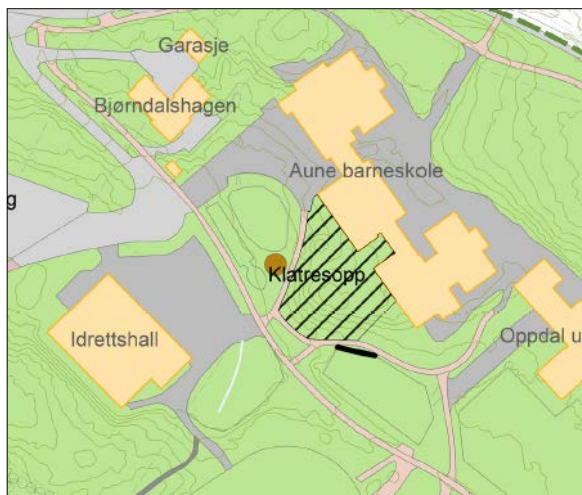
Det er et ønske om å få satt opp en "klatresopp" i nærheten av Aune barneskole. Som eksemplene viser finnes det ulike utforminger og vanskelighetsgrader på disse.



Kilde: Grimstad adresettidende



Kilde: Tvedestrandsposten



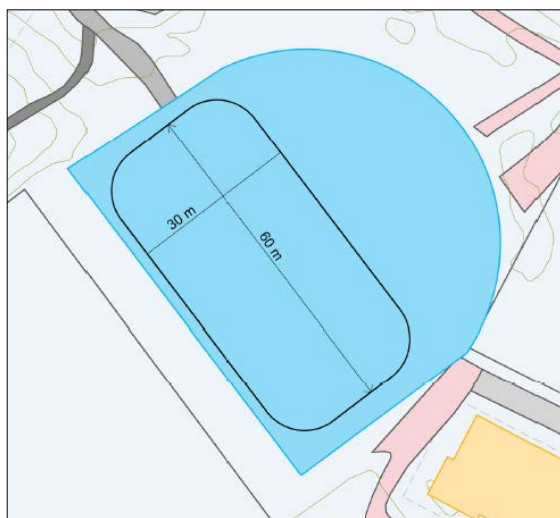
Foreslått plassering av en klatresopp. Illustrasjon Plankontoret

3.4 "Gamle grus"/Skøytebane

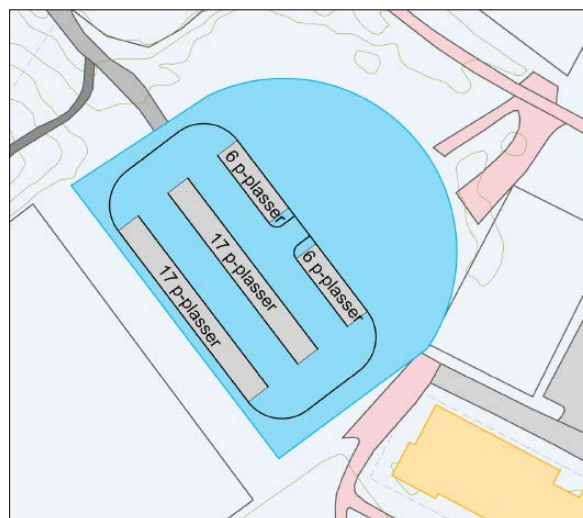
Det er behov for asfaltdekke, permanent vant og belysning på skøytebanen.

Fordi området også brukes til hundeutstillinger, arrangement, festivaler og bilparkering i spesielle anledninger om sommeren, er det viktig at banen har en viss størrelse. På den måten kan området innenfor vantet også blir tilgjengelig.

Størrelsen på en ishockeybane er minimum 56x26 meter eller maksimum 60x30 (Veileder - Målbok for idrettsanlegg utarbeidet av Kulturdepartementet). For å kunne utnytttes arealet innenfor vantet til parkering på en rasjonell måte, kan ikke bredden være mindre enn 27 meter (Statens vegvesens håndbok N100).



Kartutsnitt som viser størrelsen på en ishockeybane. Illustrasjon: Plankontoret



Illustrasjon som viser hvordan arrangementparkeringen kan løses innenfor permanent oppsatt vant. Illustrasjon: Plankontoret

3.5 Turveger

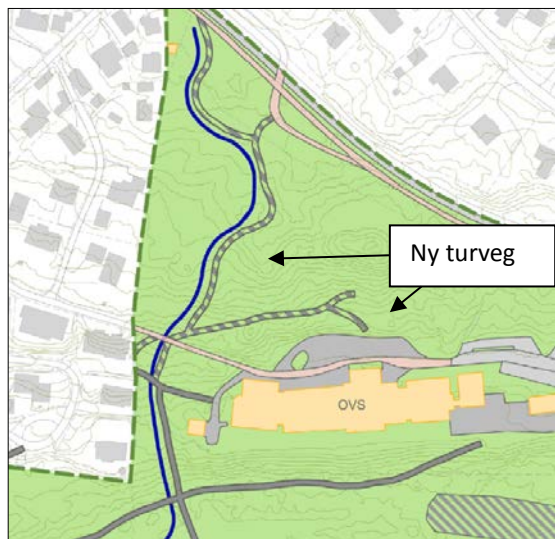
Lionsløypa er universelt utformet, men adkomsten til løypa fra Inge Krokanns veg er noe bratt. Det er derfor behov for å utbedre adkomsten.



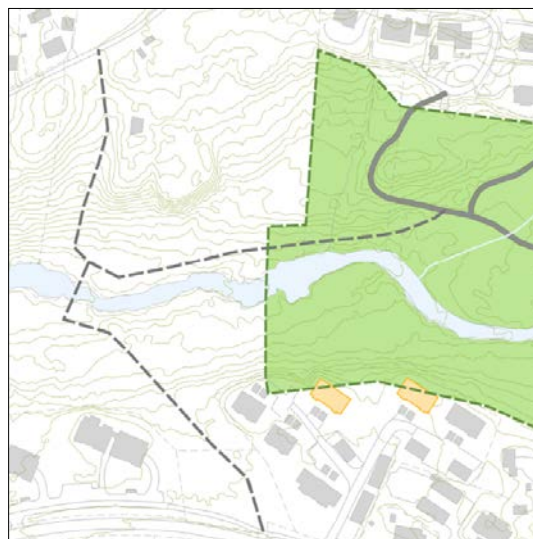
Kartutsnittet viser forslag til ny turveg med grå skravur. Illustrasjon: Plankontoret

Et gammelt bekkeløp fra Gammelauna til Alma skal åpnes. Denne har så langt fått arbeidsnavnet

Vestre flomveg. I tilknytning til denne bekkeåpningen er det også foreslått en turvei som vist i kartutsnittet under til venstre. Det er også foreslått en ny turveg fra Vikaveien til den eksisterende turvegen nedenfor Røtveivegen. Dette vil kreve en ny bru over Ålma. Se kartutsnittet til høyre.



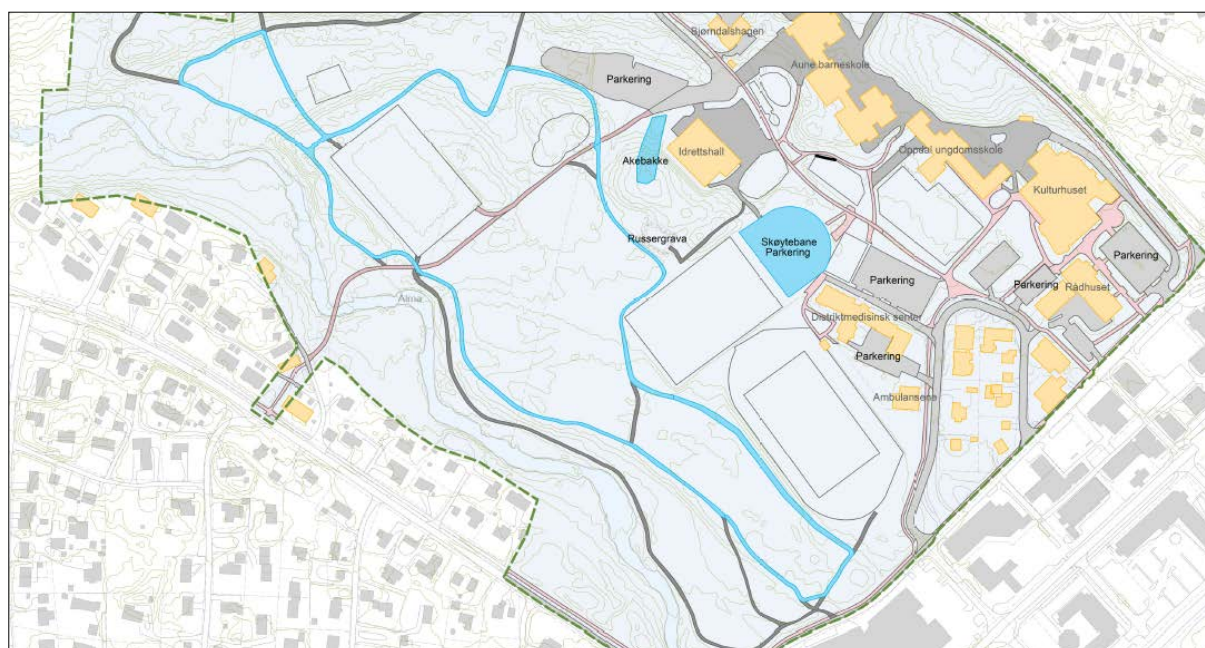
Kartutsnittet viser forslag til ny turveg med grå skravur. Illustrasjon: Plankontoret



Kartutsnittet viser forslag til ny turveg med grå stiptet strek fra Vikaveien til Røtveivegen. Illustrasjon: Plankontoret

3.6 Skiløyper

Det er behov for å endre skiløypetraseene noe slik at de tilpasses dagens infrastruktur og behov. I den forbindelse vil det vil nødvendig med skogrydding. I tillegg er det planlagt å fjerne det gamle lysanlegget.



Kartutsnittet viser vinteraktivitetene markert med blå farge. Skiløypene er vist som blå streker. Illustrasjon: Plankontoret



Kartutsnittet viser mulige framtidige byggeområder for utvidelse av skolene, kulturhuset, rådhuset og Opdal distriktmedisinske senter. Utvidelsesarealene er vist med svart skravur. Illustrasjon: Plankontoret

Flerbrukshall: Kapasiteten på idrettshallen er sprengt og det er behov for en ny flerbrukshall. Det er nedsatt en egen arbeidsgruppe i regi av Opdal kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune som har i oppdrag å utarbeide et forprosjekt.

3.9 Parkering

I forbindelse med henting og bringing av skoleelever er det stor belastning på vei og parkering. Det bør derfor utarbeides et grunnlag for å vurdere trafikksikkerhetsmessige tiltak.

Det er viktig å se på den framtidige parkeringssituasjonen samtidig som man arbeidet med flerbrukshallen. Nye parkeringsbehov bør knyttes sammen med det eksisterende trafikksystemet og målet bør være er å unngå oppstyking av grønnstruktururområdene.

4 Handlingsplan

Prioritering av tiltak vil bli utarbeidet på bakgrunn av innkomne innspill etter høringsperioden. Tiltakene er ikke satt opp i prioritert rekkefølge.

- Restaurering av fotballbanens gressmatte på sentralidrettsanlegget våren 2017. Dette arbeidet finansieres med driftsmidler.
- Fjerning av gammelt lysanlegg langs skiløypa. Traseen ryddes og oppgraderes.
- Bygging av "klatresopp" ved barneskolen
- Oppsetting av gjerde ved skateområdet
- Tribune kunstgress
- Rydding, adkomst og ståtribune mellom kunstgress og Russergrava
- Oppsetting av avfallsbeholdere
- Supplering sittebenker
- Tidtakerbu erstattes med klubbhus med toalettmuligheter
- Oppgradering av skolebanen
- Reasfaltering basketballbane
- Asfaltering og ishockeyvane på "Gamle grus"
- Adkomst til Lionsløype
- Utrede hente- og bringeordningen til skolene

Vedlegg

Illustrasjon, sommeraktiviteter, eksisterende (Plankontoret)

Illustrasjon, sommeraktiviteter, nye (Plankontoret)

Illustrasjon, vinteraktiviteter (Plankontoret)

Illustrasjon, prinsippskisse parkeringsområder (Plankontoret)

Illustrasjon, plassering av avfallsbeholdere (Plankontoret)

Illustrasjon, Hockeybane (Plankontoret)

Illustrasjon, Hockeybane og p-plasser (Plankontoret)

Illustrasjon, sti (Plankontoret)