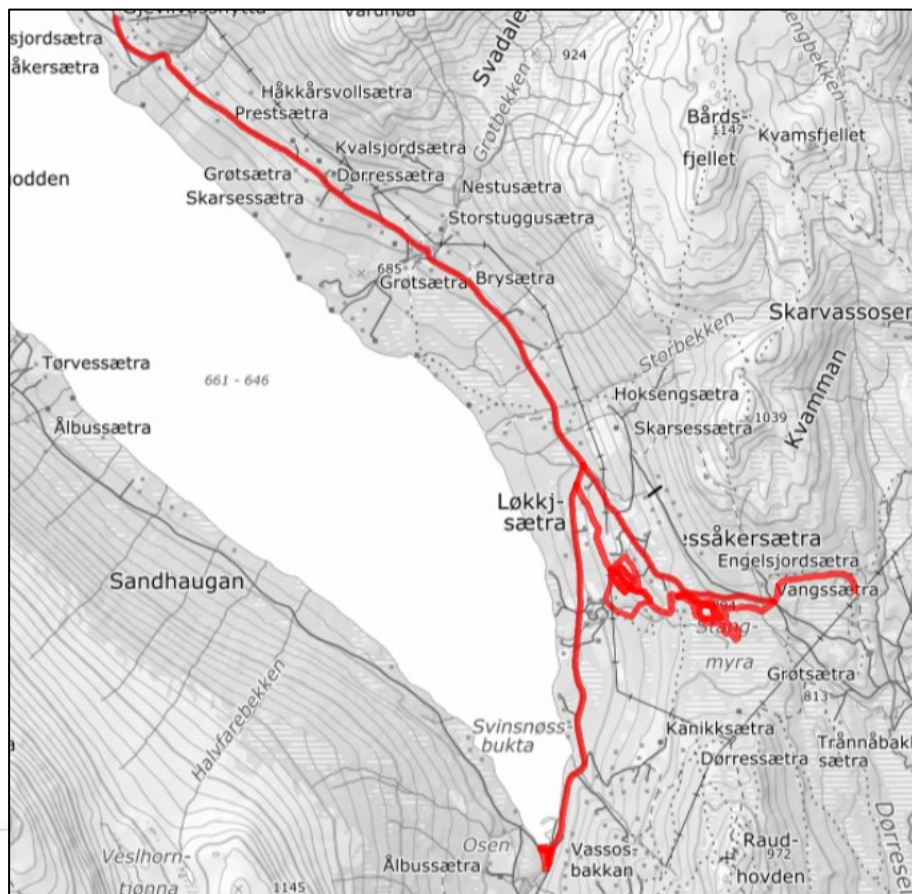




# Detaljregulering skiløype Gjevilvassdalen Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS)

Oppdal kommune

PlanID: 5021 202202



*Planområdet beliggenhet avgrenset med rød strek.*

Kommunedirektørens forslag til 1. gangs behandling. 26.06.2026

**Dato:** 26.06.2026

**ROS-analyse utarbeidet av:** Plankontoret KO (kommunalt oppgavefellesskap)  
v/ Ragnhild Grefstad, rådgiver arealplan

## Innhold

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| 1. Metode og forutsetninger .....                          | 3  |
| 2. Planområdet og formålet med reguleringsplan .....       | 5  |
| 3. Sjekkliste for potensielle, uønskede hendelser .....    | 8  |
| Natur og klimaforhold .....                                | 8  |
| Menneskeskapte forhold .....                               | 11 |
| Skjema for analyse av potensielle uønskede hendelser ..... | 14 |
| 4. Samlet kildeliste.....                                  | 22 |

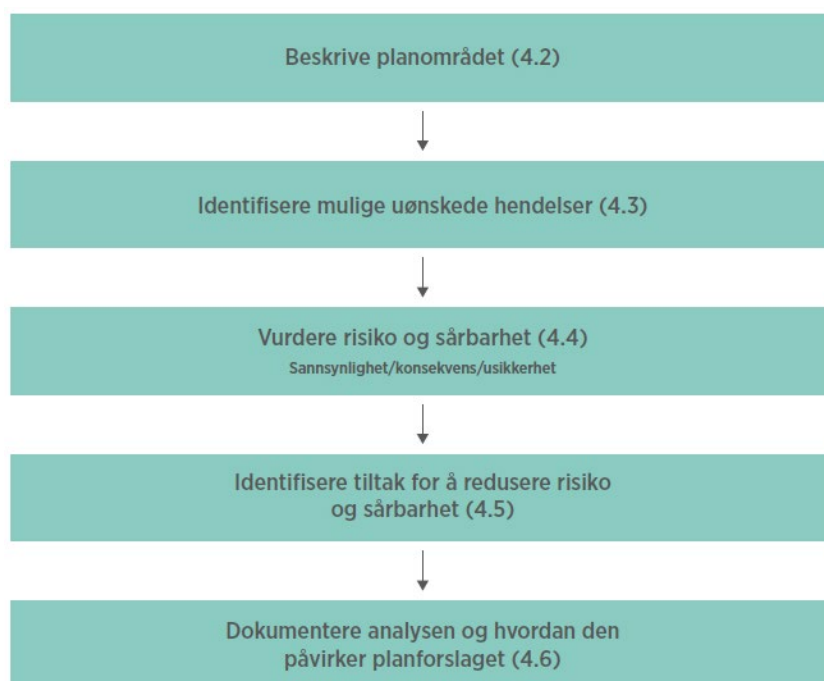
## 1. Metode og forutsetninger

---

I samsvar med plan- og bygningslovens § 4-3 skal det gjennomføres en risiko - og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse). ROS-analysen skal identifisere og vurdere risiko- og sårbarhetsforhold i planområdet. Analysen skal kartlegge uønskede hendelser som kan oppstå som følge av eksisterende forhold og de tiltakene som foreslås i planen.

Formålet med ROS-analysen er å forebygge risiko for skade og tap av liv, helse, miljø, viktig infrastruktur og andre materielle verdier, slik at risikoen er innenfor et akseptabelt nivå.

ROS-analysen bygger på Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) sin veileder [Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging - Metode for risiko- og sårbarhetsanalyse](#) (april 2017). Veilederen viser følgende trinn i ROS-analysen, illustrert i figuren under:



I veilederen tas det utgangspunkt i tre kategorier av hendelser som skal kartlegges:

*1. Liv og helse, 2. Stabilitet og 3. Materielle verdier.*

Enkelte uønskede hendelser er inkludert fra tidligere veileders sjekkliste. Dette er tema innen naturverdier, forurensing og spesielle naturgitte forhold.

### Sentrale begrep i ROS-analysen

- **Sannsynlighet:** Et mål for hvor trolig det er at en bestemt hendelse inntreffer i planområdet innenfor et visst tidsrom.
- **Konsekvens:** Virkningen den uønskede hendelsen kan få i planområdet eller for utbyggingsformålet.
- **Sårbarhet:** Vurdering av motstandsevnen til utbyggingsformålet, samfunnsfunksjonene og ev. barrierer, og evnen til gjenopprettelse.
- **Risiko:** Den faren som uønskede hendelser representerer for mennesker, miljø, økonomiske verdier og samfunnsviktige funksjoner. Risiko er et resultat av sannsynligheten (frekvensen)

for og konsekvensene av uønskede hendelser.

- **Stabilitet:** Kritiske samfunnsfunksjoner som skal dekke grunnleggende behov hos befolkningen.
- **Usikkerhet:** Vurderinger av kunnskapsgrunnlaget som ligger til grunn for ROS-vurderingen.
- **Barrierer:** For eks. flom-/skredvoll, sikkerhetssoner rundt farlig industri, eller varslings-systemer som kan redusere sannsynlighet for og konsekvensene av en uønsket hendelse.
- **Tiltak:** I oppfølging av funn fra ROS-vurderingen kan det bli avdekket behov for tiltak for å redusere risiko og sårbarhet. Dette kan være forbedringer i barrierer eller nye tiltak.

ROS-analysen omfatter vurderinger av:

- **Risiko** for uønskede hendelser som kan skje med dagens situasjon, eller som følge av de foreslåtte utbyggingene, i planområdet og i områdene rundt.
- **Sannsynlighet** for at de kartlagte hendelsene vil inntreffe.

| Sannsynlighet | Tidsintervall                          | Sannsynlighet pr. år |
|---------------|----------------------------------------|----------------------|
| Høy           | Oftere enn 1 gang i løpet av 10 år     | > 10 %               |
| Middels       | 1 gang i løpet av 10-100 år            | 1-10 %               |
| Lav           | Sjeldnere enn 1 gang i løpet av 100 år | < 1%                 |

Konsekvensvurderinger av stabiliteten:

Vurdering av hvilke konsekvenser hendelsene kan få. Dette kan være risiko for svikt i kritiske samfunnsfunksjoner med manglende dekning av grunnleggende behov hos befolkningen, som for eksempel sentral infrastruktur eller beredskapsfunksjoner.

| Konsekvensvurdering |                                                                            |                                           |                              |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|
|                     | Konsekvenskategorier                                                       |                                           |                              |
| Konsekvenstyper     | Høy                                                                        | Middels                                   | Lav                          |
| Liv og helse        | Ulykke med dødsfall eller personskade som medfører varig mén; mange skadde | Ulykke med behandlingskrevende skader     | Ingen alvorlig/få/små skader |
| Stabilitet          | System settes varig ut av drift                                            | System settes ut av drift over lengre tid | Uvesentlig systembrudd       |
| Materielle verdier  | Uopprettelig skade på eiendom                                              | Alvorlig skade på eiendom                 | Uvesentlig skade på eiendom  |

Risikomatrise:

- Risiko kommer som en følge av sannsynlighet og konsekvens. For hendelser i rød kategori er risikoreduserende tiltak påkrevd, for hendelser i bør tiltak vurderes, mens hendelser i grønn kategori innebærer en akseptabel risiko.
- Vurderinger av usikkerheter i ROS-analysen.

| Risikomatrise | Konsekvenser |     |         |     |
|---------------|--------------|-----|---------|-----|
| Sannsynlighet |              | Høy | Middels | Lav |
|               | Høy (> 10 %) |     |         |     |

|  |                  |  |  |  |
|--|------------------|--|--|--|
|  | Middels (1-10 %) |  |  |  |
|  | Lav (< 1%)       |  |  |  |

**Identifiseringen av uønskede hendelser/situasjoner er basert på følgende:**

- Fagmyndighetene og underliggende etaters nettsider med interaktive kart, faktaark mm., som oppført i kapittel 5. *Samlet kildeliste.*
- Befaringer i planområdet.
- Opplysninger fra kommunen eller andre kjentfolk i området.
- Utfylling av sjekkliste i kapittel 3 basert på offentlige kart-/fagdatabaser.

## 2. Planområdet og formålet med reguleringsplan

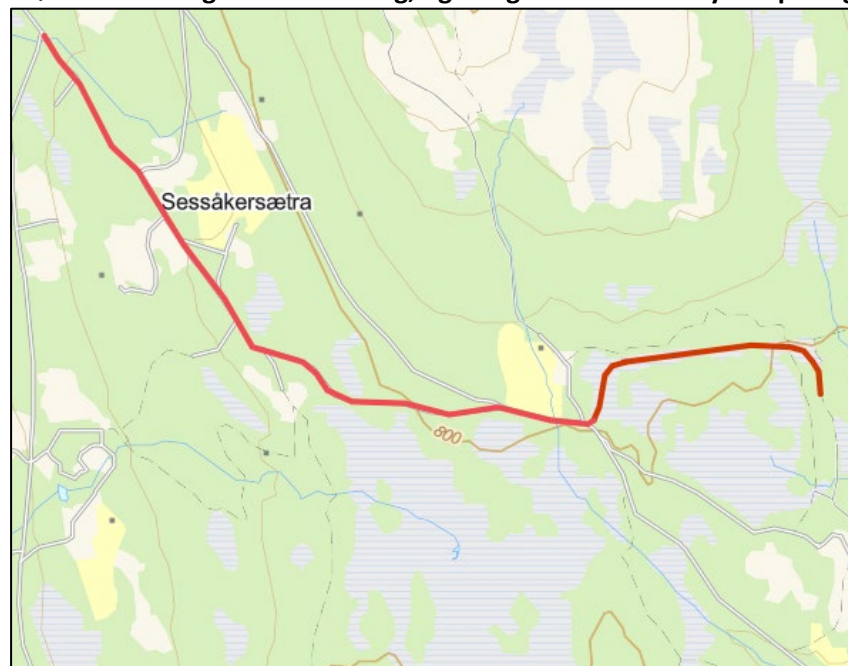
| Beskrivelse av planområdet og formålet                |                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formålet med reguleringsplanen.                       | Planen skal legge til rette for etablering av skiløype i Gjevilvassdalen og gi grunnlag for forutsigbarhet i oppkjøring og legge til rette for lengst mulig skisesong. |
| Ny arealbruk/ arealformål for utbyggingsformål.       | Kombinert skiløype/kjøreveg der løypa går på veg og kombinert LNFR/skiløype på områder der traséen går utenfor veg.                                                    |
| Overordnet ROS-analyse i forbindelse med kommuneplan. |                                                                                                                                                                        |

### Alternativ 1

#### Løype mellom Osen og Gjevilvasshytta



#### Grøtsætra - Vangssætra i terreng, og Vangssætra – Resskryset på veg.



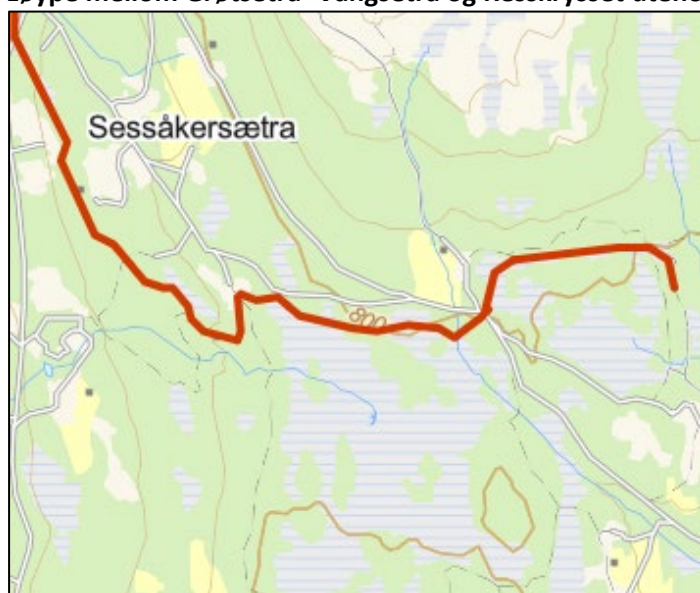
### Alternativ 2

#### Løype mellom Osen og Gjevilvasshytta



Se kart under alternativ 1

**Løype mellom Grøtsetra- Vangsetra og Resskrysset utenom veg**



### 3. Sjekkliste for potensielle, uønskede hendelser

#### Natur og klimaforhold

Hendelser og situasjoner forårsaket eller utløst av ulike naturfarer er basert på opplysninger fra [NVE Atlas](#) – tema: Naturfarer. Påvirkninger fra vær- og klimaendringer er basert på prognoser i klimaprofilene fra Norsk klimaservicesenter: [Klimaprofil Sør-Trøndelag - Norsk klimaservicesenter](#). Der andre kunnskapskilder er brukt er de angitt i tabellen.

| SANNSYNLIG ØKNING                                                                                             |                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Kraftig nedbør           | Det forventes at episoder med kraftig nedbør øker vesentlig både i intensitet og hyppighet. Dette fører til mer overvann.                                      |
| <br>Regnflom                 | Flommer som skyldes regn blir hyppigere og større. I mindre bekker og elver må man forente en økning i flomvannføringen. Mindre elver kan finne nye flomveier. |
| <br>Jord-, flom og sørpekred | Flere jord- og flomskred i forbindelse med mer styrtregn, særlig sensommer og høst. Flere sørpekred i høyereliggende områder.                                  |
| <br>Isgang                 | Kortere isleggingssesong, hyppigere vinterisganger, tidligere vårisganger.                                                                                     |
| <br>Stormflo               | Som følge av havnivåstigningen forventes stormflonivået å øke.                                                                                                 |

Sammendrag av forventede endringer fra perioden 1991–2020 til 2071–2100 i klima, hydrologiske forhold og naturfarer som kan ha betydning for samfunnssikkerheten.

Kilde:

[Klimaprofil Sør-Trøndelag - Norsk klimaservicesenter](#)

| Tørke MULIG SANNSYNLIG ØKNING                                                                        |                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Tørke         | Forekomsten av tørke øker over store områder. Tørre forhold i bakken i sommersesongen.                        |
| <br>Snøskred      | Snøskred blir sjeldnere i lavlandet. I høyereliggende områder ventes derimot flere naturlig utløste snøskred. |
| SANNSYNLIG UENDRET ELLER MINDRE                                                                      |                                                                                                               |
| <br>Snøsmelteflom | Snøsmelteflommene vil komme stadig tidligere på året og bli mindre mot slutten av århundret.                  |



| USIKKERT                                                                                                       |                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Sterk vind                | Trolig liten endring. Den mest ekstreme vinden forventes å øke noe, men endringen er liten i forhold til naturlige variasjoner.                           |
| <br>Steinsprang og steinskred | Hyppigere episoder med kraftig nedbør vil kunne øke hyppigheten av disse skredtypene. Flere steinsprang og steinskred i områder med permafrost som tiner. |
| <br>Fjellskred                | Økt nedbør og tinende permafrost kan påvirke stabiliteten til ustabile fjellparti, men det er usikkert hvor stor påvirkningen vil være.                   |

| Hendelse/Situasjon |                                                       | Aktuelt | Vurderinger, krav fra myndigheter mm.<br><i>kilde/kildegrunnlag: <a href="#">NVE Atlas</a></i>                                                                                                                                                                |
|--------------------|-------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Skred              | Steinsprang                                           | Nei     | Ingen aktsomhetsområder eller kartlagt fare i eller nær reguleringsområdet. Utredningen av skredfare som ble utarbeidet i forbindelse med KU, konkluderte med at alle løypealternativene var innenfor akseptabel personrisiko for skred i bratt terreng.      |
|                    | Fjellskred, skred i bratt terreng, - aktsomhetsområde | Nei     | Ingen aktsomhetsområder eller kartlagt fare i eller ved planområdet. I konsekvensutredningen ble skredfare utredet, som konkluderte med at alle løypealternativene var innenfor akseptabel personrisiko for skred i bratt terreng.                            |
|                    | Flodbølge                                             | Nei     | Ingen kartlagt eller kjent fare i eller ved planområdet.                                                                                                                                                                                                      |
|                    | Jordskred                                             | Ja      | Store deler av alle alternative traséer overlapper med aktsomhetsområde for jord- og flomskred. I konsekvensutredningen ble skredfare utredet, som konkluderte med at alle løypealternativene var innenfor akseptabel personrisiko for skred i bratt terreng. |
|                    | Kvikkleireskred                                       | Nei     | Ingen aktsomhetsområder i eller nær planområdet.                                                                                                                                                                                                              |
|                    | Snø-/sørpeskred                                       | Ja      | Store deler av alle alternative traséer overlapper med aktsomhetsområde for snøskred. I konsekvensutredningen ble skredfare utredet, som konkluderte med at alle løypealternativene var innenfor akseptabel personrisiko for skred i bratt terreng.           |
|                    | Løssnøflak                                            | Ja      | Store deler av alle alternative traséer overlapper med aktsomhetsområde for snøskred. I konsekvensutredningen ble skredfare utredet, som konkluderte med at alle løypealternativene var innenfor akseptabel personrisiko for skred i bratt terreng.           |
| Flom               | Regnflom                                              | Ja      | <b>Klimaprofil Trøndelag:</b><br>Klimaendringene for Trøndelag vil særlig føre til behov for tilpasning til kraftig nedbør og økte problemer med overvann; endringer i flomforhold og flomstørrelser; jordskred og flomskred, (...).                          |

| Hendelse/Situasjon | Aktuelt | Vurderinger, krav fra myndigheter mm.<br>kilde/kildegrunnlag: <a href="#">NVE Atlas</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |         | <p>I klimaprognosen for Trøndelag er det forventet en økning på ca. 10 % nedbør gjennom et år, men med største maks på 15 % + for høst. Det anbefales et klimapåslag på minst 40 % på dimensjonerende nedbør med kortere varighet enn 3 timer. Kilde: <a href="https://klimaservicesenter.no/kss/klimaprofiler/trondelag">https://klimaservicesenter.no/kss/klimaprofiler/trondelag</a> 22.01.26</p> <p>Utdrag fra NVEs nettsider:</p> <p><b>«Bruksområde for aktsomhetskart for flom</b></p> <p><i>Arealer som ikke vises som flomutsatt i aktsomhetskartet kan en, dersom det ikke er lokale forhold eller konstruksjoner som f.eks. bru og kulvert som kan medføre at vannstanden heves og oppstuvningen oppstrøms kan bli stor, anses for å være tilstrekkelig trygge for disponering til tiltak i sikkerhetsklasse F1 og F2, jf. Byggeteknisk forskrift (TEK17) § 7-2 andre ledd, inkludert påslag for klimatilpasning. For tiltak i sikkerhetsklasse F3 og tiltak etter § 7-2 første ledd må det alltid foretas en flomfareutredning/-kartlegging. (...)</i></p> <p><i>Aktsomhetskart for flom er basert på en metode, som tilsier at kartet alene ikke er egnet til bruk i reguleringsplanarbeid eller for å vurdere flomsikker utbygging i henhold til kravene i TEK17 § 7-2.»</i> Kilde: <a href="#">Aktsomhetskart for flom - NVE</a></p> <p><b>Betydning for planområdet:</b></p> <p>Alle løypealternativene krysser aktsomhetsområder for flom. I konsekvensutredningen ble det gjort en flomutredning. Den kartla behov for å flytte et krysningspunkt lenger nedstrøms med mer definert elveløp for alternativ 2 mellom Grøtsetra og Resskrysset utenfor veg. Det kan imidlertid se ut som at dette er for et punkt nedenfor vegen og ikke i realiteten omfattes av alternativ 2. Eksisterende veg ble ikke flomutredet, men krysser også flomsoner og områder med potensiell erosjon og jord/flomskred.</p> <p><b>Forslag om forebyggende og avbøtende tiltak.</b></p> <p>Flomutredningen har ikke avdekket flomfare for noen av alternativene. Formålene SKI/LNFR (alternativ 1 og 2) og SKI/LNFR1 (alternativ 2) krysser imidlertid enkelte myr- og bekkedrag og kan dermed være utsatt for overvannsproblematikk.</p> <p>Det er ikke registrert problemer med flom eller overvann langs eksisterende veg i dag. For å ivareta sikkerheten som kjøreveg, er det likevel stilt krav om at broer, stikkrenner og lignende skal dimensjoneres på grunnlag av flomfareutredning med klimapåslag ved utskifting eller oppgradering/vedlikehold.</p> <p>Ny bru over Håmmårbekken ble etablert i 2023. Håmmårbekken og Grøtbekken er de bekkene langs traseen som har størst beregnet økning i vannstand ved flom (hhv. 3,54 m for Håmmårbekken og 3,76 m for Grøtbekken). Brua over Grøtbekken ligger i en dyp bekkeløft, og sikkerheten vurderes derfor som ivaretatt.</p> |

| Hendelse/Situasjon |                 | Aktuelt | Vurderinger, krav fra myndigheter mm.<br>kilde/kildegrunnlag: <a href="#">NVE Atlas</a>                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------|-----------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | Smeltevann      | Ja      | Selv om sannsynligheten for smeltevannsflom i klimaprofilen er anslått å være mindre eller uendret, kan snøsmelting sammenfalle og forsterke hendelser med ekstremnedbør/regnflom og vil være uløst av regnflom, som vurdert over.                                                                                               |
|                    | Isgang          | Nei     | Med høyere temperaturer forventes kortere perioder med is, konsentrert i begynnelsen av våren. Planområdet ligger ikke spesielt utsatt til for isgang.                                                                                                                                                                           |
| Nedbør             | Oversvømmelse   | Ja      | Dersom det graves i myr innenfor formålene SKI/LNFR og SKI/LNFR1 uten å hensynta vann og vannmagasiner i myr, er det en reell fare for oversvømmelse, der vann vil følge vegen og ned til bebyggelse.                                                                                                                            |
|                    | Erosjon         | Ja      | For vegarealene som ligger i flomfaresonene er det stilt krav om vurderinger av behov for sikringstiltak mot erosjon og gjennomføring av nødvendige forebyggende tiltak.                                                                                                                                                         |
| Tørke              | Skog-/lyngbrann | Ja      | Klimaprognosen for Sør-Trøndelag angir økt sannsynlighet for høyere temperaturer og økt fordampning, noe som medfører økt fare for tørke om sommeren. Det er bestemmelser som forbyr drenering av myr, som igjen vil redusere faren for skog- og lyngbrann i området. I tillegg vil krav om slokkevannberedskap øke sikkerheten. |
|                    | Grunnvann       | Nei     | Grunnvannsressursen i området antatt begrenset iht. NGU-kart. Det er imidlertid en del grunnvannsborehull i nærheten av traséen, men disse vil ikke bli berørt.                                                                                                                                                                  |
| Havnivåstigning    |                 | Nei     | Ikke relevant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Ekstrem vær        | Ekstrem nedbør  | Ja      | Samme type hendelse, kunnskapsgrunnlag og vurderinger som for regnflom (på forrige side) og fulgt opp med forslag til avbøtende tiltak.                                                                                                                                                                                          |
|                    | Sterke vinder   | Nei     | Men ingen kilder med dokumentasjon på dette. Beliggenheten er forholdsvis høyt i terrenget, men i lé for vær og vind.                                                                                                                                                                                                            |
|                    | Stormflo        | Nei     | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                    | Tørke           | Ja      | Samme vurdering som under punkt; skog- og lyngbrann (over).                                                                                                                                                                                                                                                                      |

### Menneskeskapte forhold

| Hendelse/Situasjon                                                        |                            | Aktuelt | Vurderinger, krav fra myndigheter mm.<br>kilde/kildegrunnlag: <a href="#">lenker til aktuelle nettsider</a>                                         |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Strategiske områder og funksjoner planen/tiltaket kan få konsekvenser for | Vei, bru, knutepunkt       | Nei     | Ingen infrastruktur av samfunnskritisk/strategisk betydning.                                                                                        |
|                                                                           | Havn, kaianlegg            | Nei     | Ikke relevant.                                                                                                                                      |
|                                                                           | Sykehus/-hjem, kirke       | Nei     | Ikke relevant.                                                                                                                                      |
|                                                                           | Brann/politi/sivil-forsvar | Nei     | Ingen slike funksjoner er identifisert i planområdet.                                                                                               |
|                                                                           | Kraftforsyning             | Ja      | Ligger inntil Gjevilvatnet som er et regulert til kraftproduksjon, men planforslaget medfører ingen endringer som påvirker kraftsyningen i området. |
|                                                                           | Vannforsyning              | Nei     | Ikke relevant.                                                                                                                                      |
|                                                                           | Forsvarsområde             | Nei     | Ikke relevant.                                                                                                                                      |

| Hendelse/Situasjon                                       |                                                                                                 | Aktuelt | Vurderinger, krav fra myndigheter mm.<br>kilde/kildegrunnlag: lenker til aktuelle nettsider                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Forurensnings-<br>kilder som<br>berører plan-<br>området | Akutt<br>forurensning                                                                           | Nei     | Ingen kjente kilder i planområdet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                          | Forurensning<br>eller forurenset<br>grunn                                                       | Nei     | Ingen kjente kilder i planområdet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                          | Støv og støy;<br>industri                                                                       | Nei     | Ingen registrert/kjent problematikk/kilder i planområdet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                          | Støv og støy;<br>trafikk                                                                        | Nei     | Ingen registrert/kjent problematikk/kilder i planområdet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                          | Støy;<br>andre kilder                                                                           | Nei     | Ingen registrert/kjent problematikk/kilder i planområdet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                          | Forurensning i sjø                                                                              | Nei     | Ikke aktuelt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                          | Høyspent-linje<br>(el. stråling)                                                                | Nei     | Det foreligger ikke og planlegges heller ingen tiltak som medfører ferdsel og nær eksponering for elektrisk stråling.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                          | Risikofylt<br>industri m.m.<br>(kjemikalier/<br>eksplosiver,<br>olje/gass, radio-<br>aktivitet) | Nei     | Det er ingen slike anlegg/objekter i planområdet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                          | Avfalls-<br>behandling                                                                          | Nei     | Ingen kjente kilder med slike behov.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                          | Oljekatastrofe-<br>område                                                                       | Nei     | Ikke aktuelt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Medfører<br>planen/<br>tiltaket                          | Akutt<br>forurensning                                                                           | Ja      | Se under.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                          | Støy og støv fra<br>trafikk                                                                     | Ja      | Iht. retningslinje for støy i arealplanleggingen er det gitt en planbestemmelse med krav om prognoser for støy i bygge- og anleggsfasen, og med krav om eventuell støyutredning med oppfølging av avbøtende tiltak ved behov, som oppkjøring av spor med tråkkemaskin. Bestemmelse om anleggsbehov gjelder alternativ 2 der løypa går utenom veg. Driftsfase gjelder begge alternativ. |
|                                                          | Støy-/støvkilder                                                                                | Nei     | Ingen andre kjente kilder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                          | Forurensning i<br>sjø                                                                           | Nei     | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                          | Risikofylt<br>industri mm,<br>kjemikalier/<br>eksplosiver o.l.                                  | Nei     | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Transport. Er<br>det risiko for:                         | Ulykke med<br>farlig gods                                                                       | Nei     | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                          | Risikofylt<br>industri m.m.<br>(kjemikalier/<br>eksplosjon o.l.)                                | Nei     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Trafikk-<br>sikkerhet                                    | I av- og<br>påkørsler                                                                           | Ja      | Skiløypa starter utenfor parkeringsplassen i Osen, skiløperne må derfor gå et lite stykke langs trafikkert veg før de kommer inn på skiløypa. Det er viktig med god                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                          | Gående/                                                                                         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Hendelse/Situasjon                               |                                                        | Aktuelt | Vurderinger, krav fra myndigheter mm.<br>kilde/kildegrunnlag: lenker til aktuelle nettsider                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                  | syklende                                               |         | organisering og god sikt for å unngå uhell.<br><br>For alternativ 2, mellom Grøtsetra og Resskrysset utenom veg, krysser skiløypa brøytet veg. Det vil derfor være viktig med merking slik at man unngår ulykker også her.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                  | Ulykke ved anleggs-gjennomføring                       | Nei     | Under planarbeidet er det ikke identifisert noen spesielle sikkerhetsutfordringer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                  | Andre ulykkespunkter                                   | Ja      | Det er fire registrerte trafikkulykker på vegene som er med i og berøres av planforslaget. 2 av ulykkene er registrert på adkomstvegen til Grøtsetra skianlegg på vinteren i hhv. oktober og desember. Den ene er utforkjøring og den andre ulykke med fotgjenger. De to andre er på veg inn mot Gjevilvassdalen i hhv. august og oktober, der begge er utforkjøringer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Ulykkes-beredskap. Har området utfordringer med: | - tilstrekkelig slokkevannsforsyning (mengde og trykk) | Ja      | Ikke relevant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                  | - adkomst for utrykningskjøretøy                       | Nei     | Felles trasé for alternativ 1 og 2 mellom Osen og Gjevilvasshytta følger eksisterende veg hele strekningen fra parkeringsplassen i Osen. Utrykningskjøretøy har begrensa tilgang til bebyggelse og øvrig behov for utrykning i løypa i området når den er preparert til skiløype og må derfor bruke andre fremkomstmidler enn normalt. Det finnes beltekjøretøy for utrykning i Oppdal ellers må luftambulanse benyttes.<br><br>For alternativ 1 mellom Grøtsetra og Resskrysset gå traséen hovedsakelig på veg, med unntak av strekningen mellom Grøtsetra og der løypa kobles tilbake på vegen ved Vangsetra. Her forutsettes adkomst via Gjevilvassvegen og skianlegget på Grøtsetra. Før de øvrige delene av denne traseen må utrykning skje ved beltekjøretøy eller luftambulanse.<br><br>For alternativ 2 mellom Grøtsetra og Resskrysset går skiløypa utenom veg. Det forutsettes at vegen fram til løypestart ved Resskrysset holdes brøytet fra enten Grøtsetra eller Osen, slik at utrykningskjøretøy kan komme fram ved behov. |
| Sabotasje og terror-handlinger                   | - er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål?      | Nei     | Ikke registrert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                  | - mulige sabotasje-/terrormål i nærheten?              | Nei     | Ikke registrert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Andre forhold                                    | Vannmagasiner, usikker is,                             | Ja      | Vassdragsreguleringen medfører en viss kontroll med vannføring slik at man kan unngå ødeleggende                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



| Hendelse/Situasjon |                                                                   | Aktuelt | Vurderinger, krav fra myndigheter mm.<br>kilde/kildegrunnlag: lenker til aktuelle nettsider                                                                                        |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | endringer i vannstand m.m.                                        |         | flomhendelser.                                                                                                                                                                     |
|                    | Naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc.) | Nei     | Ikke relevant.                                                                                                                                                                     |
|                    | Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.                            | Ja      | Ikke relevant.                                                                                                                                                                     |
|                    | Spredning av fremmedarter.                                        | Nei     | Det er ingen registrerte fremmedarter på de delene av traséen som går utenfor veg, og som derfor må opparbeides. Dermed medfører ikke tiltaket fare for spredning av fremmedarter. |

### Skjema for analyse av potensielle uønskede hendelser

Den mest komplekse identifiserte hendelsen i ROS-analysen av planforslaget gjelder trafikksikkerheten på vegnettet og konsekvensen av mulige trafikkuhell/-ulykker. Derfor er det gjort en systematisk analyse av dette i DSBs skjema for dette iht. DSBs veileder kap. 4.4 og vedlegg 1.

| UØNSKETE HENDELSER: Trafikkuhell/-ulykke                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |                                                                                                                                   |                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av uønsket hendelse: Alternativ 1 og 2 løype mellom Osen og Gjevilvasshytta: Bilister skal inn og ut fra parkeringsplassen samtidig med at skiløpere må gå et stykke langs vegen for å komme seg utpå skiløypa. På dager med stort antall folk i området kan dette bli kaotisk dersom man ikke organiserer hvordan dette skal foregå og ulykker kan potensielt oppstå.                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |                                                                                                                                   |                                                                                           |
| MENNESKESKAPTE FORHOLD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VEGVESENETS HÅNDBOK (N100);<br>3.4.1 Lokale veger, L1<br>KRAV 3.4.1-4 <b>SKAL</b><br>Gjeldende fra 22.06.2021                                                                                                                                         |   |         | FORKLARING                                                                                                                        |                                                                                           |
| Tilrettelegging for skiløype og parkeringsplass som utgangspunkt for skiløypa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Det er ikke noe data for ÅDT på Gjevilvassvegen inn mot Gjevilvasshytta på vegkart, men Vista analyse sin rapport viser at det i påska 2016 var registrert 5339 bompasseringer ved Festa og 2361 på Rasset, noe som er et betydelig antall besøkende. |   |         | Fast opparbeidelse av skiløype etter mange år med opphold vil kunne medføre et stort antall besøkende, særlig i helger og ferier. |                                                                                           |
| ÅRSAKER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |                                                                                                                                   |                                                                                           |
| Parkeringsplassen er utgangspunkt for skiløypa fra Osen. For begge løypealternativene er det også en parkeringsplass på Grøtsetra som vil kunne fordele parkeringstrykket. Det kreves likevel at parkeringsplassen på Osen organiseres slik at det er trygt å gå ut i skiløypa, da de må gå på eller ved vegen et stykke for å komme seg inn på skiløypa. Bilister som skal inn til naustene på nordsida av parkeringsplassen må krysse innkjørselen til parkeringa og møter dermed en del kryssende trafikk av skiløpere som er på vei ut i løypa. |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |                                                                                                                                   |                                                                                           |
| EKSISTERENDE BARRIERER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |                                                                                                                                   |                                                                                           |
| Fartsgrensa i området er 50 km/t. Området er oversiktlig. Det er plass og mulighet for å skille adkomst med bil og start på løypa. Det er sparsom bruk av naustene på vinterstid slik at det er i liten grad kryssende trafikk for de skiløperne som skal ut og inn fra løypa.                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |                                                                                                                                   |                                                                                           |
| SÅRBARHETSVURDERING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |                                                                                                                                   |                                                                                           |
| Flere barrierer på vegnettet, samt foreslåtte tiltak som nevnt over, gjør at sannsynligheten for trafikkuhell/-ulykker tross alt vurderes som lave.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |                                                                                                                                   |                                                                                           |
| SANNSYNLIGHET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | HØY                                                                                                                                                                                                                                                   |   | MIDDELS |                                                                                                                                   | LAV                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |                                                                                                                                   | X                                                                                         |
| KONSEKVENSVURDERING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |                                                                                                                                   |                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Konsekvenskategorier                                                                                                                                                                                                                                  |   |         |                                                                                                                                   |                                                                                           |
| KONSEKVENSTYPER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | H                                                                                                                                                                                                                                                     | M | L       | IKKE RELEVANT                                                                                                                     | FORKLARING                                                                                |
| Liv og helse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | X                                                                                                                                                                                                                                                     | X |         |                                                                                                                                   | Hendelser som involverer forgjengere og kjøretøy kan ofte medføre alvorlige konsekvenser. |
| Stabilitet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                       | X |         |                                                                                                                                   | Trafikksikre vegløsninger kan redusere konsekvensgraden betydelig.                        |
| Materielle verdier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                       |   | X       |                                                                                                                                   | Skadepotensial på materielle verdier vurderes som liten.                                  |
| Samlet begrunnelse for konsekvens:<br>Planforslaget legger til rette for at det kan bli økt trafikk inn til området ved regulering av parkeringsplass og tilrettelegging av skiløype. Skiløpere og bilister sammen på et avgrensa område kan gi utfordringer.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |   |         |                                                                                                                                   |                                                                                           |

|                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>USIKKERHET</b>                                                                                               |
| Lav sannsynlighet gjør det svært vanskelig å vurdere hvor ofte trafikkuhell/-ulykker kan komme til å inntreffe. |
| <b>FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET</b>                                     |
| Forslag om ulike nye avbøtende tiltak er tatt med under «Eksisterende barrierer» (over).                        |

| UØNSKETE HENDELSER: Trafikkuhell/-ulykke                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |         |               |                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av uønsket hendelse:<br>Økt trafikkmengde fra Fv70 til Osen via Osvegen og til Grøtsetra via FV6516                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |         |               |                                                                                                                                                            |
| MENNESKESKAPTE FORHOLD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | VEGVESENETS HÅNDBOK (N100); 3.4.1 Lokale veger, L1 KRAV 3.4.1-4 <b>SKAL</b> Gjeldende fra 22.06.2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |         |               | FORKLARING                                                                                                                                                 |
| Tilrettelegging for skiløype og parkeringsplass som utgangspunkt for skiløypa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Det er ikke noe data for ÅDT på Gjevilvassvegen inn mot Gjevilvasshytta på vegkart, men Vista analyse sin rapport viser at det i påska 2016 var registrert 5339 bompasseringer ved Festa og 2361 på Resset, noe som er et betydelig antall besøkende.<br><br>På FV6516 fra Fv 70 som er adkomstvegen til Grøtsetra, er det registrert ÅDT på 663 i 2025 med 19% lange kjøretøy. For Osvegen finnes det ikke data for ÅDT. |   |         |               | Fast opparbeidelse av skiløype etter mange år med opphold vil kunne medføre et stort antall besøkende, særlig i helger og ferier.                          |
| ÅRSAKER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |         |               |                                                                                                                                                            |
| Regulering av skiløype vil kunne medføre en del økning i trafikk inn til Gjevilvassdalen, særlig i helger. Trafikkøkningen gjelder både via Osen og Grøtsetra ettersom begge parkeringene er med i de to løypealternativene.                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |         |               |                                                                                                                                                            |
| EKSISTERENDE BARRIERER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |         |               |                                                                                                                                                            |
| Det er oversiktlig vegkryss fra FV70 både til Osvegen og FV6516. Både Osvegen og FV6516 er i god stand og vurderes å tåle belastningen for økt trafikk. Osvegen har fartsgrense på 50 km/t og selv om den går forbi mer bebyggelse enn FV6516, antas det at trafikksikkerheten ivaretas selv om trafikkmengden øker. FV6516 har fartsgrense 80 km/t, men adkomstvegen til Grøtsetra fra FV6516 har fartsgrense 50 km/t som vil ivareta trafikksikkerheten. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |         |               |                                                                                                                                                            |
| SÅRBARHETSVURDERING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |         |               |                                                                                                                                                            |
| Flere barrierer på vegnettene gjør at vegene sannsynligvis kan håndtere en økt trafikkmengde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |         |               |                                                                                                                                                            |
| SANNSYNLIGHET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | HØY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   | MIDDELS |               | LAV                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |         |               | X                                                                                                                                                          |
| KONSEKVENSVURDERING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |         |               |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Konsekvenskategorier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                                                                            |
| KONSEKVENSTYPER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M | L       | IKKE RELEVANT | FORKLARING                                                                                                                                                 |
| Liv og helse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   | X       |               | Lave fartsgrenser og oversiktlig forhold fra FV70 og inn på avkjørselsvegene til Grøtsetra og Osen, gjør at det ikke medfører økt risiko for liv og helse. |
| Stabilitet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   | X       |               | Det er allerede flere eksisterende barrierer som ivaretar sikkerheten.                                                                                     |
| Materielle verdier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   | X       |               | Skadepotensial på materielle verdier vurderes som liten.                                                                                                   |

Samlet begrunnelse for konsekvens:

Vegene og avkjørslene vurderes til å være av en utforming og med lave fartsgrenser som ivaretar sikkerheten ved en trafikkøkning.

**USIKKERHET**

Lav sannsynlighet gjør det svært vanskelig å vurdere hvor ofte trafikkuhell/-ulykker kan inntreffe.

**FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET**

Dersom det skulle oppstå utfordringer med håndtering av trafikkmengde, må det løses gjennom trafikkreguleringer av adkomst til planområdet.

**UØNSKETE HENDELSER: Trafikkuhell/-ulykke****Beskrivelse av uønsket hendelse:**

Gjevilvassvegen vil bli brøytet mellom Grøtsetra og Resskrysset og brukt som adkomst til fritidsboligene. Der løypealternativ 2 krysser vegen kan det oppstå farlige situasjoner dersom skiløperne har stor fart ned mot vegen samtidig som det kommer kjøretøy.

| MENNESKESKAPTE FORHOLD         | VEGVESENETS HÅNDBOK (N100); 3.4.1 Lokale vegar, L1 KRAV 3.4.1-4 <b>SKAL</b> Gjeldende fra 22.06.2021                                                                                                                                                  | FORKLARING                                                                                                                        |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kryssing skiløype og kjørevege | Det er ikke noe data for ÅDT på Gjevilvassvegen inn mot Gjevilvasshytta på vegkart, men Vista analyse sin rapport viser at det i påska 2016 var registrert 5339 bompasseringer ved Festa og 2361 på Resset, noe som er et betydelig antall besøkende. | Fast opparbeidelse av skiløype etter mange år med opphold vil kunne medføre et stort antall besøkende, særlig i helger og ferier. |

**ÅRSAKER**

Regulering av skiløype mellom Grøtsetra og Resskrysset vil kunne medføre økt bruk av løypene, uansett alternativ. Opparbeiding av skiløype vil også sannsynligvis medføre mer bruk av hyttene og biltrafikken vil øke på vegen som krysser skiløypa.

**EKSISTERENDE BARRIERER**

Fartsgrensa i området er 50 km/t.

Området er oversiktlig.

**SÅRBARHETSVURDERING**

Området er oversiktlig, og det er lav fartsgrense slik at sannsynligheten for uhell er relativt lav.

| SANNSYNLIGHET | HØY | MIDDELS | LAV      |
|---------------|-----|---------|----------|
|               |     |         | <b>X</b> |

**KONSEKVENSVURDERING**

| KONSEKVENSTYPER    | Konsekvenskategorier |          |          |               | FORKLARING                                                                                |
|--------------------|----------------------|----------|----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | H                    | M        | L        | IKKE RELEVANT |                                                                                           |
| Liv og helse       | <b>X</b>             | <b>X</b> |          |               | Hendelser som involverer forgjengere og kjøretøy kan ofte medføre alvorlige konsekvenser. |
| Stabilitet         |                      | <b>X</b> |          |               | Trafikksikre vegløsninger kan redusere konsekvensgraden betydelig.                        |
| Materielle verdier |                      |          | <b>X</b> |               | Skadepotensial på materielle verdier vurderes som liten.                                  |

**Samlet begrunnelse for konsekvens:**

Planforslaget legger opp til økt trafikk i området med besøkende som går på ski. Tilrettelegging av skiløypa vil også kunne gjøre det mer attraktivt å bruke fritidsboligene i området.

**USIKKERHET**

Lav sannsynlighet gjør det svært vanskelig å vurdere hvor ofte trafikkuhell/-ulykker kan komme til å inntreffe.

**FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET**

Skilting av kryssende skiløype på veg.



| UØNSKETE HENDELSER: overvann/flom                                                                                                                                            |                      |   |         |               |                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---|---------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av uønsket hendelse:                                                                                                                                             |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| Ved graving i myr langs hhv SKI/LNF og SKI7LNFR1 kan det medføre problematikk med overvann                                                                                   |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| ÅRSAKER                                                                                                                                                                      |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| Hvis myrene graves ut og dreneres vil de miste sin funksjon som vannmagasin og flomdempere. Vann vil ta andre veger og medføre overvannsproblematikk på veger og bebyggelse. |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| EKSISTERENDE BARRIERER                                                                                                                                                       |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| De eksisterende myrene fungerer som flomdempere og vil minske sannsynligheten for overvannsproblematikk.                                                                     |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| SÅRBARHETSVURDERING                                                                                                                                                          |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| Ivaretas dagens myrområder vil sårbarheten være liten.                                                                                                                       |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| SANNSYNLIGHET                                                                                                                                                                | HØY                  |   | MIDDELS |               | LAV                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                              |                      |   |         |               | X                                                                                                          |
| KONSEKVENSVURDERING                                                                                                                                                          |                      |   |         |               |                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                              | Konsekvenskategorier |   |         |               |                                                                                                            |
| KONSEKVENSTYPER                                                                                                                                                              | H                    | M | L       | IKKE RELEVANT | FORKLARING                                                                                                 |
| Liv og helse                                                                                                                                                                 |                      |   |         | x             | Ikke fare for liv og helse ved overvannsproblematikk i dette området.                                      |
| Stabilitet                                                                                                                                                                   |                      | X |         |               | Ved mye overvann over veg og inn til bebyggelse kan adkomsten og tilgjengeligheten bli betydelig redusert. |
| Materielle verdier                                                                                                                                                           |                      | X |         |               | Det kan potensielt bli en del skade på bebyggelse og infrastruktur ved store vannmengder.                  |
| Samlet begrunnelse for konsekvens:                                                                                                                                           |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| Ved store vannmengder og dersom myrene mister sin evne som flomdemper kan det potensielt gå ut over både infrastruktur og bebyggelse                                         |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| USIKKERHET                                                                                                                                                                   |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| Det er usikkerhet knyttet til både vannmagasineringskapasitet i myrene og mengde vann som kan komme på avveie ved graving i myrene langs traséen.                            |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET                                                                                                         |                      |   |         |               |                                                                                                            |
| Det legges inn bestemmelse som sikrer at det ikke skal graves i myr.                                                                                                         |                      |   |         |               |                                                                                                            |

| UØNSKETE HENDELSER: forurensing av drikkevann                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av uønsket hendelse:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| Ved preparering av løype kan det skje lekkasje av drivstoff fra tråkkemaskin. Slik lekkasje, samt mulig forurensing fra skivoks og bakteriell forurensing fra hunder vil kunne ha avrenning til borehull for vannforsyning. Dette er forurensningskilder som ikke er vurdert å være av et stort omfang, men kan akkumuleres over tid.                                                                                                                                               |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| MENNESKESKAPTE FORHOLD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VEGVESENETS HÅNDBOK (N100); 3.4.1 Lokale veger, L1 KRAV 3.4.1-4 <b>SKAL</b> Gjeldende fra 22.06.2021 |   |         |               | FORKLARING                                                                                     |
| Skiløype nært borepunkt for vannforsyning til fritidsbolig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| ÅRSAKER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| Ved regulering av løype med formål SKI/LNFR1 kommer man i nærheten av borehull for vannforsyning til fritidsboliger.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| EKSISTERENDE BARRIERER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| De nærmeste borehullene til skiløypa ligger i områder med henholdsvis 3,5 og 2 meter løsmasser over fjell. Begge er fjellbrønner med dype borehull. Brønnen som ligger nærmest løypa er plassert oppstrøms og vurderes derfor ikke å bli påvirket av tiltaket. Den nærmeste brønnen nedstrøms ligger om lag 20 meter fra løypa. Mellom løypa og brønnen er det skog og et sammenhengende lag med løsmasser ned til fjell på ca. 2 meter, noe som bidrar til å beskytte grunnvannet. |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| SÅRBARHETSVURDERING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| Eksisterende barrierer gir god beskyttelse av vannforsyningsanleggene og reduserer sårbarheten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| SANNSYNLIGHET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | HØY                                                                                                  |   | MIDDELS |               | LAV                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                      |   |         |               | X                                                                                              |
| KONSEKVENSVURDERING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Konsekvenskategorier                                                                                 |   |         |               |                                                                                                |
| KONSEKVENSTYPER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | H                                                                                                    | M | L       | IKKE RELEVANT | FORKLARING                                                                                     |
| Liv og helse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                      |   | X       |               | Ikke fare for liv og helse da det er tilstrekkelig med barrierer mellom vannkilde og skiløype. |
| Stabilitet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |   |         | X             |                                                                                                |
| Materielle verdier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                      |   |         | x             |                                                                                                |
| Samlet begrunnelse for konsekvens:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| Dersom drikkevanskildene blir forurensset av biologisk forurensing som f.eks. hundeavføring eller av kjemisk forurensing som drivstoff eller kjemikalier i skismurning, kan dette få en stor konsekvens for de som bruker drikkevannet. Men ettersom det er flere eksisterende barrierer, er samlet vurdering av konsekvens lav.                                                                                                                                                    |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| USIKKERHET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| Det er usikkerhet om hvor stor faren for forurensing i realiteten er.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| FORSLAG TIL TILTAK OG MULIG OPPFØLGING I AREALPLANLEGGINGEN OG ANNET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |
| Det legges inn bestemmelse om at vannkvaliteten skal sikres og ikke forringes ved tiltak innenfor trasé med formål SKI/LNFR1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                      |   |         |               |                                                                                                |

## 4. Samlet kildeliste

---

Kunnskapsgrunnlaget i ROS-analysen er i hovedsak basert på opplysninger fra nettsidene til ulike fagmyndigheter med underliggende etater. Oppslagene på nettsidene er gjort i løpet av 2024 og 2025.

- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap; Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging – metode for risiko- og sårbarhetsanalyse i planleggingen:  
[Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging - Metode for risiko- og sårbarhetsanalyse](#)
- Miljødirektoratet [Konsekvensutredning av klima og miljø - KU-veileder - miljødirektoratet.no](#)  
[Naturbase kart \(miljodirektoratet.no\)](#), [Vann-Nett | Miljøtilstand på vannforekomster i Norge \(miljodirektoratet.no\)](#).
- Norsk klimaservicesenter [Klimaprofil Trøndelag - Norsk klimaservicesenter](#)
- Artsdatabankens rødliste og fremmedartsliste, [Artsdatabanken - Kunnskapsbank for naturmangfold](#).
- Skred AS kartlegging av flomfare 2023
- Skred AS Kartlegging av skredfare 2023
- Norplan Gjevillvassdalen skiløyper - Kartlegging av anleggstiltak 31.01.2025
- Vista Analyse rapport 2024/08 Utredning om trasévalg for skiløype i Gjevillvassdalen
- Riksantikvaren [Hjem - Kulturminnesøk](#)
- Norsk institutt for bioøkonomi (NIBIO), [Kilden - arealinformasjon](#), [Kilden - skogportal](#),  
[Kilden - reindrift](#)
- Norges geologiske undersøkelser (NGU), [Geologiske kart | NGU](#), [Kart min kommune](#),  
Grunnvannsdatabasen [Granada](#)
- Norsk institutt for bioøkonomi (NIBIO), [Kilden - arealinformasjon \(nibio.no\)](#) og [Kilden - skogportal \(nibio.no\)](#)
- Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), [Karttjenester - NVE](#), samt flere rundskriv og veiledere
- Statens vegvesen, Statusopplysninger om vegnettet - [Vegkart](#), [Støysoner for riks- og fylkesveger](#),  
Håndbok for veg- og gateutforming-[N100:2023 | Viewer](#),
- Regjeringen - [Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging - regjeringen.no](#)
- Oppdal kommune [Kommunekart innsyn](#)
- Google - [Osen - Google Maps](#)
- Senorge.no, kartside med data om vær- og klima: <http://www.senorge.no/index.html?p=klima>
- Nettsider brukt for å identifisere strategiske funksjoner og områder, eventuell fare for sabotasje og terrorhandlinger, samt div. forurensningskilder og ulykkesrisikoer:  
[DSB kartløsning](#)  
<https://grunnforurensning.miljodirektoratet.no/>