

HOVEDPLAN VEG 2023-2030

OPPDAL KOMMUNE

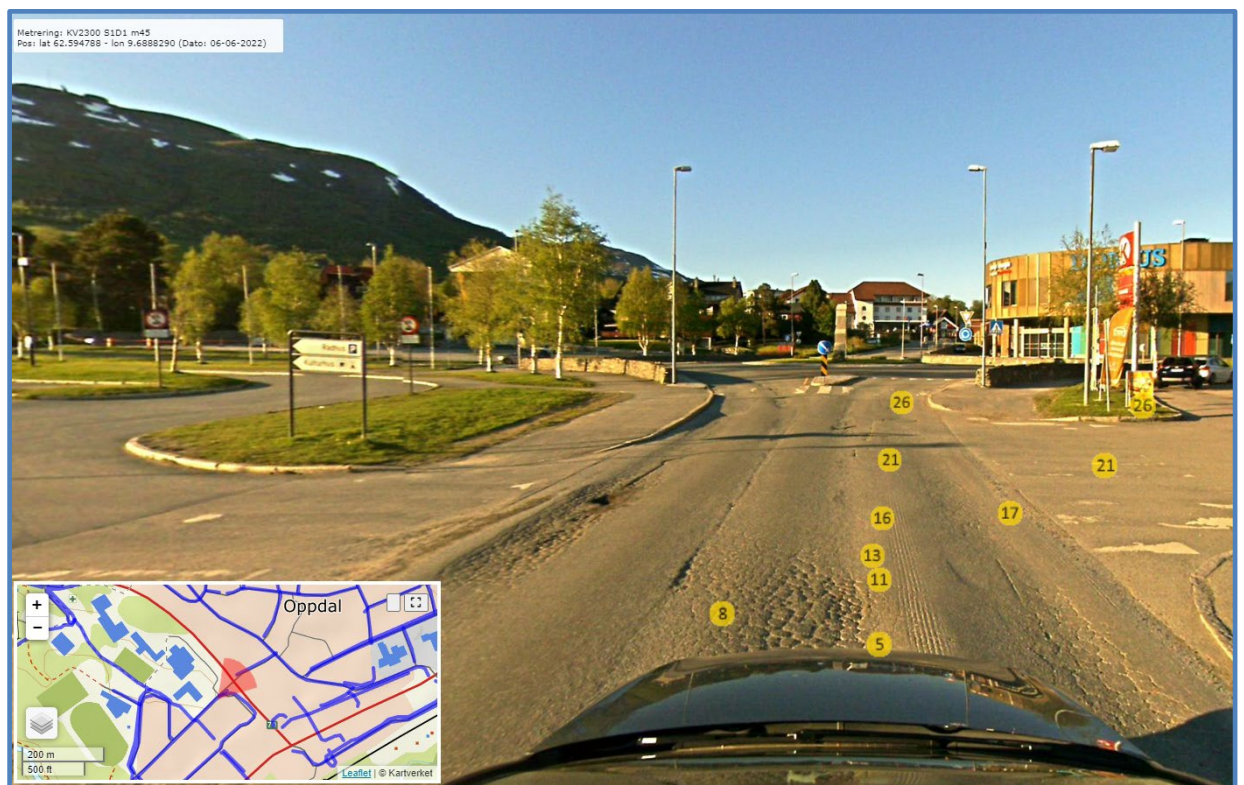


Foto: Kv2300 Inge Krokanns veg

Dato: 20.01.2023

Oppdragsgiver: Oppdal kommune

Kontaktperson: Eirik Kvål

Tlf.: 918 96 053

E-post: eirik.kval@oppdal.kommune.no

Utarbeidet av: Ivar Faksdal

Tlf.: 414 35 249

E-post: ivar@safecontrol.no

Rune Kilen

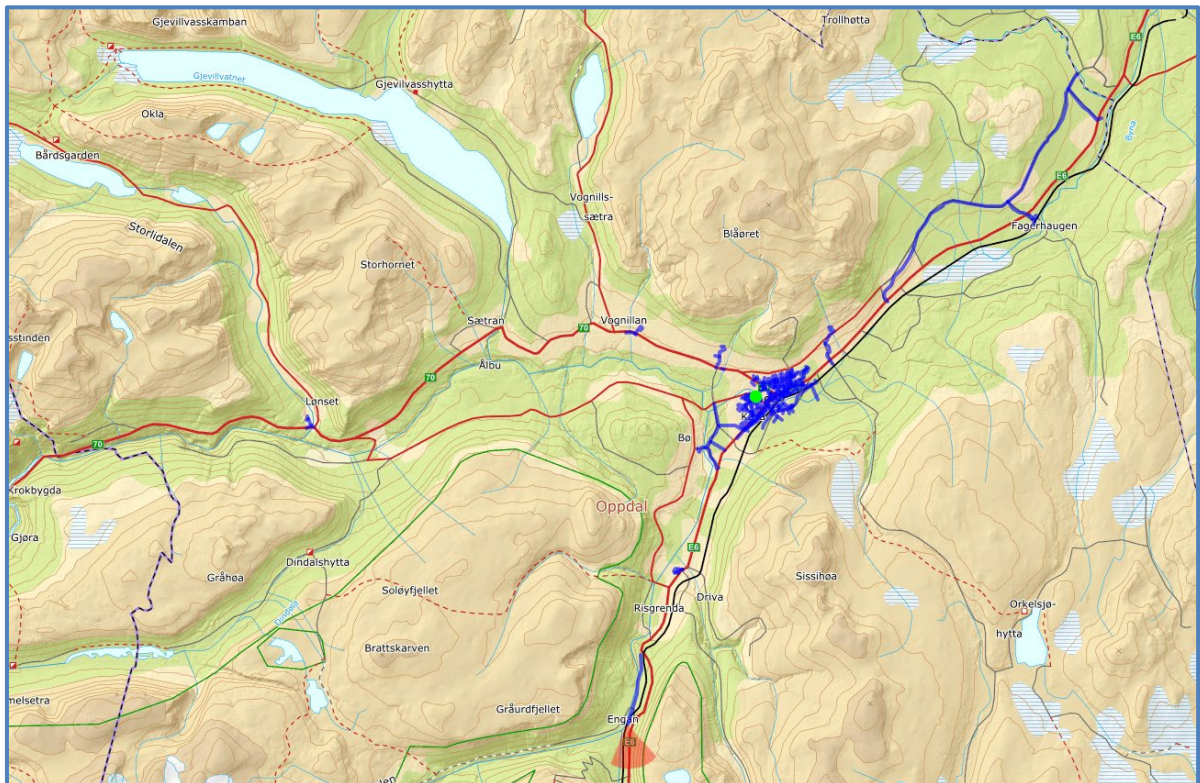
Tlf.: 474 80 311

E-post: rune@safecontrol.no

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	02.11.2022	Første utkast av hovedplan veg
2	05.12.2022	Tekst fra kommunen i kapittel 2. Endret KV1850/2150/2500/4490.
3	20.01.2023	Mindre endringer av tekst. Nytt sammendrag.
4		
5		

Fotograferte veger:



INNHOOLD

SAMMENDRAG	4
1. BAKGRUNN.....	6
2. RAMMEVILKÅR	7
2.1 Kommuneplaner.....	7
2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner	8
2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren	8
2.4 Lover og forskrifter.....	9
2.5 Håndbøker og veiledninger	11
3. MÅL OG STRATEGI.....	12
3.1 Hovedmål:	12
3.2 Delmål:	12
3.3 Strategi:	12
4. METODIKK.....	13
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne	13
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring	14
5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER.....	16
5.1 Vegkategorier og bruksklasser	16
5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)	18
5.3 Oppsummering alle kjøreveger.....	20
5.4 Kommunale hovedveger.....	21
5.5 Kommunale samleveger	23
5.6 Kommunale adkomstveger	25
5.7 Kommunale gang- og sykkelveger	27
5.8 Kommunale fortau.....	28
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN	29
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt	29
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand	30
6.3 Prioritering av veger	30
6.4 Økonomiplan for 2023-2030	32
6.5 Anbefaling.....	33
6.6 Handlingsplan for 2023	33
7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL.	34
8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDKOSTNADER	35
9. KOMMUNALE BRUER.....	38
10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)	39

VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for 8 års periode, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall
9. Bruer

SAMMENDRAG

1. Bakgrunn

Hovedplan veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

3. Mål og strategi

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

4. Metodikk

I vurderingen av hver enkelt veg det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

5. Det kommunale vegnettet - resultater

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	15	6,8	6,5	3,6	15,2
Samleveger	37	28,7	5,1	3,6	33,7
Adkomstveger	122	32,3	4,4	3,8	27,4
Sum/snitt kjøreveger	174	67,9	4,9	3,7	76,3
Gang/sykkelveger	52	9,2	2,7	3,9	5,8
Fortau (antatt)	10	1,0	2,5	4,5	0,3
Sum/snitt	236	78,1	4,6	3,7	82,5

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

6. Økonomiplan og handlingsplan

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 3,5 mill. kr pr år (som beregnet i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen bevilger ca. 4,6 mill. kr pr år i 8 år (2023 – 2030) til utbedring av vegkroppen.

Etter denne perioden bør man gjøre en ny vurdering av bevilgningsnivået. Ved å bevilge 4,6 mill. kr pr år vil det vil ta 17,9 år før alle er utbedret.

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 2 km hvert år av de gjenstående 28 km med grusveg, vil det koste ca. 2,2 mill. kr pr år. Det vil da ta 14 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for utbedring/utskifting av vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 386 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 84 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 304 mill.kr. Etterslepet utgjør 21 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 97 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 483 mill.kr.

8. Drift og vedlikeholdskostnader

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 51 % (5,1 mill. kr) og vedlikehold 49% (4,9 mill. kr) av totale kostnader på 10,0 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 60 prosent (3,0 mill.kr) av totale driftskostnader.
Reasfaltering utgjør 57 prosent (2,8 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Hoved/samlevegene utgjør 46 % av total veglengde og 61 % av totalt budsjett, kr 170 pr meter.
Adkomstvegene utgjør 42 % av total veglengde og 34 % av totalt budsjett, kr 104 pr meter.
Gang- og sykkelvegene utgjør 12 % av total veglengde og 5 % av totalt budsjett, kr 59 pr meter.
Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 139 pr meter for kjøreveger.

9. Kommunale bruer

Det er totalt 12 bruer, hvorav alle på kjøreveger.
Bruene har en total lengde på 205 meter. Vektet gjennomsnittsbredde er 8,6 meter.

1 bru har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) som bør utbedres straks eller senest innen ½ år:
11 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 2,3 mill.kr.

10. Nasjonal vegdatabank (NVDB)

Data fra hovedplan veg og registreringer av vegobjekt er lagret i NVDB. Alle data om kommunale vegeer er presentert i kartsystemet Vegkart fra Statens vegvesen.

1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsgjennsnitttrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Beregne gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
- Beregne årlige drift- og vedlikeholdskostnader
- Sammendrag av rapport fra bru-inspeksjoner

- Overføring av data om dekketype, dekketilstand, vegbredde, trafikkmengde til NVDB

Hovedplan veg er basert på gjennomgang av digitale vegbilder (360 grader) av vegnettet for hver 5. meter. Vegnettet ble fotografert i juni 2022.

Data om det kommunale vegnettet er hentet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) som Statens vegvesen administrerer.

Innsyn i data fås gjennom innsynsverktøyet [Vegkart](#) (link).

Se mer informasjon i kapittel 10.

2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Kommuneplaner

2.1.1 Kommuneplanens samfunnsdel 2010-2025

For å redusere behov for transport, utslipp av klimagasser og å ivareta folkehelse, trafiksikkerhet og barn og unge, er det viktig å tilrettelegge gang- og sykkelveger, stier og løyper i og fra sentrum og til boligområdene og ut i landskapet. Å få på plass en sikker og god gangforbindelse fra sentrum over E6 og jernbane må også prioriteres (s. 5).

I Oppdal har vi god helårs tilgang på fin natur og varierte rekreasjonsarealer. Dette må systematisk ivaretas og utvikles videre i planleggingen slik at det blir lett å velge fysisk aktivitet. Utbygging av gang- og sykkelveger og turløyper er derfor viktig. Samfunnsøkonomisk forskning viser at nytten av gang- og sykkelvegnettene trolig er 4-5 ganger større enn kostnadene (s. 8).

2.1.2 Kommuneplanens arealdel 2019-2030

Infrastrukturen i kommunen må dimensjoneres i takt med utbygging av sentrumsområdet, områder for aktiviteter, næringsbebyggelse og fritidsbebyggelse. Dette gjelder veger, kollektivknutepunkt, jernbane, renovasjon/returpunkter, gangveger, stier, løyper, friområder og sosiale møteplasser mm. For attraktive utfartsområder og heisnære områder er det spesielt viktig å sikre god infrastruktur (s. 7).

I distriktene kan vi i mye mindre grad enn i byene velge å reise kollektivt, og som hyttekommune har vi ulik grad av parkeringstetthet gjennom uka og året. I arbeidet med arealplanen skal derfor parkering vurderes særskilt både for Oppdal sentrum, i kretsene og i tilknytning til idretts- og alpinanlegg (s. 7)

Det må sikres mulighet for å gå og sykle (s. 6).

2.1.3 Økonomiplan

Tekniske tjenester spiller inn tiltak til økonomiplanen hver vår. Det er til slutt kommunestyret som vedtar økonomiplanen. For samferdsel blir det årlig spilt inn tiltak som både går på veg, bru, parkering og gateløys.

2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner

2.2.1 Hovedplan for vann og avløp

Hovedplan vann er fra 1991. Ny plan er under arbeid.

Hovedplan avløp og vannmiljø er fra 2017.

2.2.2 Trafikksikkerhetsplan

Trafikksikkerhetsplanen for 2019-2022 er en kommunedelplan. Denne planen er nå under rullering. I gjeldende plan er det et 60-talls tiltak som går på trafikksikkerhetstiltak. For å få tilskudd fra fylket kreves det at omsøkt tiltak ligger i trafikksikkerhetsplanen. I tillegg kreves det 50% egenandel fra kommunene.

2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren

Samferdsel er en avdeling under enhet for tekniske tjenester. Avdelingen ledes av avdelingsleder. Uteressursen på samferdsel er én 100% stilling. Uteavdelingen er bemannet med 4 1/2 stilling fordelt på fem personer. Disse deler på oppdrag fordelt innen vann, avløp, renseanlegg og samferdsel.

2.4 Lover og forskrifter

2.4.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i hovedplan veg er:

- [Vegloven](#)
- [Plan- og bygningsloven](#)
- [Vegtrafikkloven](#)

Vegloven.

Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.

§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

§ 31. Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ 32. Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse

legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

[Plan og bygningsloven.](#)

Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

[Vegtrafikkloven.](#)

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering.

2.4.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- [Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.](#)
- [Forskrift om anlegg av veg.](#)
- [Forskrift om gjerde ved offentlig veg.](#)
- [Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger \(skiltforskriften\).](#)
- [Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova.](#)

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjenning, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

2.5 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V230 Forsterkning av veger
- Håndbok V250 Kalde bitumenstabiliserte bærelag
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Bruinspeksjon
- Håndbok R610 Drift og vedlikehold

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: <http://www.vegvesen.no/Faq/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med kommunens visjon og hovedmål.

3.1 Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan. Bærekraft og miljø skal alltid vurderes i arbeidet.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipp angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnet slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.

3.2 Delmål:

- Miljøkriterier bør brukes ved anskaffelse av drift- og vedlikeholdstiltak, der det settes miljøkrav i anbudet til både maskiner og materialer som skal brukes. Direktoratet for forvaltning og økonomistyring DFØ har publisert miljøkriterier for bygge- og anleggsprosjekter, som kan benyttes i anskaffelsesprosesser. (se DFØ sin kriterieveiviser – klikk [HER](#))
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger/samleveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger, samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveger bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

3.3 Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kabelleggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Det skal hvert 4 år legges fram en driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.
- Kommunal vegnormal som skal legges til grunn i planarbeid og forvaltning av vegene.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevнемessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevнемessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevнемessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

Merk at tilstanden er registrert på tidspunktet for vegbilder, og kan være variabel i løpet av året, spesielt i teleløsningen.

4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning av eventuell bæreevnesvikt (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggs-vurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og dermed kunne finne den resulterende bæreevnen. Fdiff er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hoved-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillempling. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert uti fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb) Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

Tiltak	Type	Enhetspris
Asfaltdekke (inkl. liming)	Asfaltgrusbetong (Agb)	2000 kr pr tonn
Asfaltdekke (inkl. liming)	Mykasfalt (Ma)	1800 kr pr tonn
Grusdekke	Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	600 kr pr m ³
Bærelag 1	Asfaltert grus (Ag)	1500 kr pr tonn
Bærelag 2	Asfaltert pukkk (Ap)	1200 kr pr tonn
Bærelag 3	Knust fjell (Fk)	500 kr pr m ³
Forsterkningslag	Samfengt, pukkk	400 kr pr m ³
Jordarmering	Geonett	40 kr pr m ²
Asfaltarmering		50 kr pr m ²
Lukket drenering		500 kr pr m
Grøfte rensk		60 kr pr m
Kant rensk		30 kr pr m

Nye veger, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering. Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast er enhetskostnaden redusert med 10 %.

Asfaltveger

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	100	2 cm asfaltdekke
4	200	4 cm asfaltdekke
3,5	300	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	400	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	450	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	490	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	520	Vurderes i hvert tilfelle
1	550	Vurderes i hvert tilfelle

Grusveger

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	30	5 cm grusdekke
4	60	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	90	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	120	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	150	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	180	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	210	Vurderes i hvert tilfelle
1	240	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag av knust grus/fjell (kostnad 260 kr/m²). Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse. Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER

Det er totalt 67,9 km med kommunale veger, hvorav 40,3 km har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene hovedveger, samleveger og adkomstveger.

Det er i tillegg 9,2 km gang/sykkelveger og ca. 1 km fortau.

Dette inkluderer også noen veger som er angitt som privatveger i NVDB.

5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er, og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
 - Skole (busstrafikk, gående og syklende)
 - Helse (ambulanser, døgnåpne veger)
 - Næring (vogntoglengde, totalvekt)
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.
- Omkjøringsmuligheter

Det kommunale vegnettet er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf. veiledning fra NKF):

- Hovedveger:
Gjennomkjøringsveger, hovedsakelig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnettet (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:
Vegnettet fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veger med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	15	6,8	6,5	3,6	15,2
Samleveger	37	28,7	5,1	3,6	33,7
Adkomstveger	122	32,3	4,4	3,8	27,4
Sum/snitt kjøreveger	174	67,9	4,9	3,7	76,3
Gang/sykkelveger	52	9,2	2,7	3,9	5,8
Fortau (antatt)	10	1,0	2,5	4,5	0,3
Sum/snitt	236	78,1	4,6	3,7	82,5

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

Bruksklasse (Bk):

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i veglisten som er utarbeidet av Statens vegvesen for kommunen.

For eventuelle private veger har vi antatt Bk8.

10 tonns aksellast trengs når vegen blir trafikkert av f.eks.: Busstrafikk, Lastebiltrafikk, Tankbil for henting av melk/levering av fôr, Tømmertransport, Renovasjon.

Ut ifra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk10.

For Adkomstveger er Bk8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en visuell vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

Det er opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

I følge veglisten fra Statens vegvesen og [Vegkart](#) er fordeling av bruksklasse slik:

- 19,3 % (13,1 km) har bruksklasse Bk10 og 50 tonn totalvekt.
- 80,7 % (55,0 km) har bruksklasse BkT8 og 50 tonn totalvekt.

Tillatt vogntoglengde har følgende fordeling:

- 100 % (68,1 km) har 19,5 m vogntoglengde.
- Ingen har 15,0 m vogntoglengde.
- Ingen har 12,4 m vogntoglengde.

Kommunen bør foreta en gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør ha fokus på eventuell merkostnad for kommunen kontra besparelse for transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

Dersom en veg har en målt bæreevne på 8 tonn, men belastes med 10 tonn aksellast, så vil vegens nedbrytning øke med en faktor på 2,4 (4-potensregelen).

Hvis en veg som har bæreevne på 6 tonn (f.eks. i teleløsningen) belastes med 10 tonn aksellast, så øker faktoren til 7,7. Det betyr f.eks. at en normal levetid på vegdekket på 23 år kan bli redusert til 3 år!

For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbygningen, så bør man foreta bæreevne måling med fallodd.

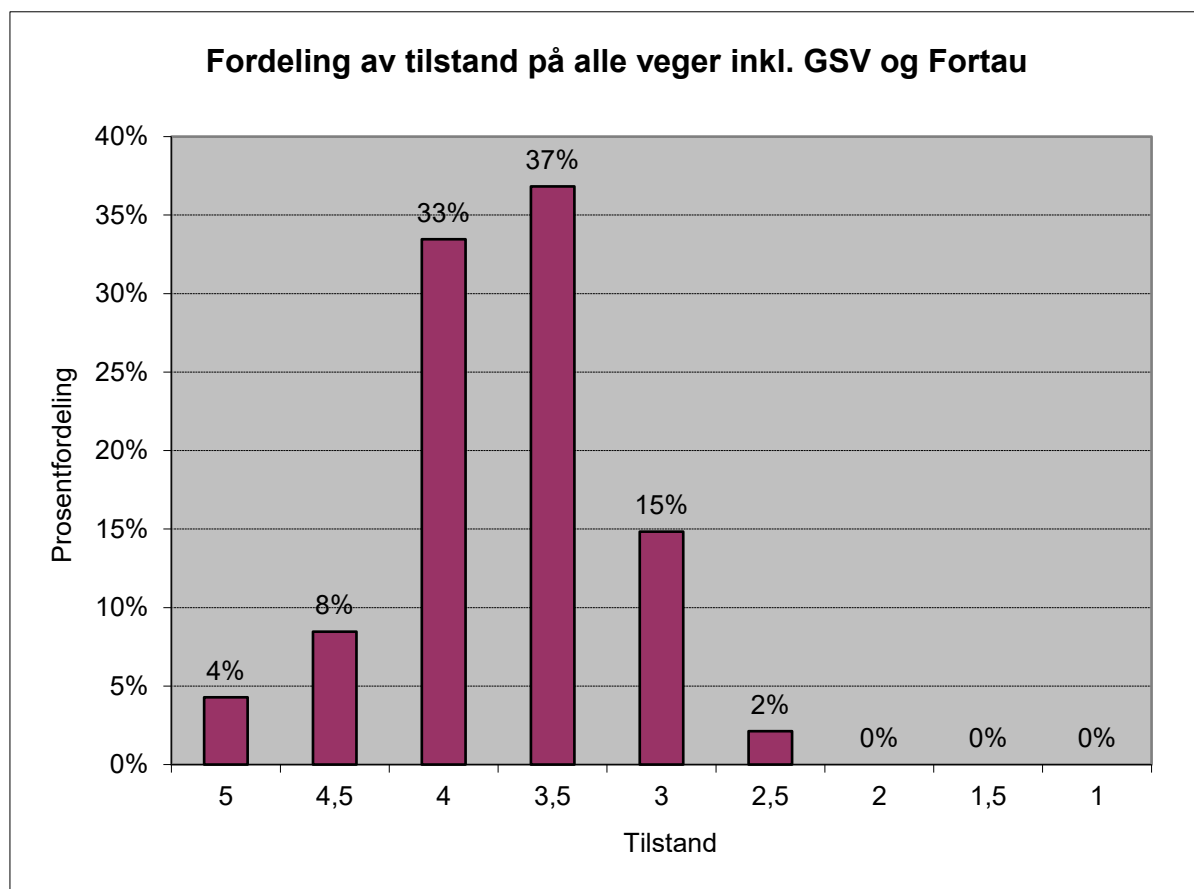
Det er foretatt målinger på noen veger i 2022 og tidligere.

5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)

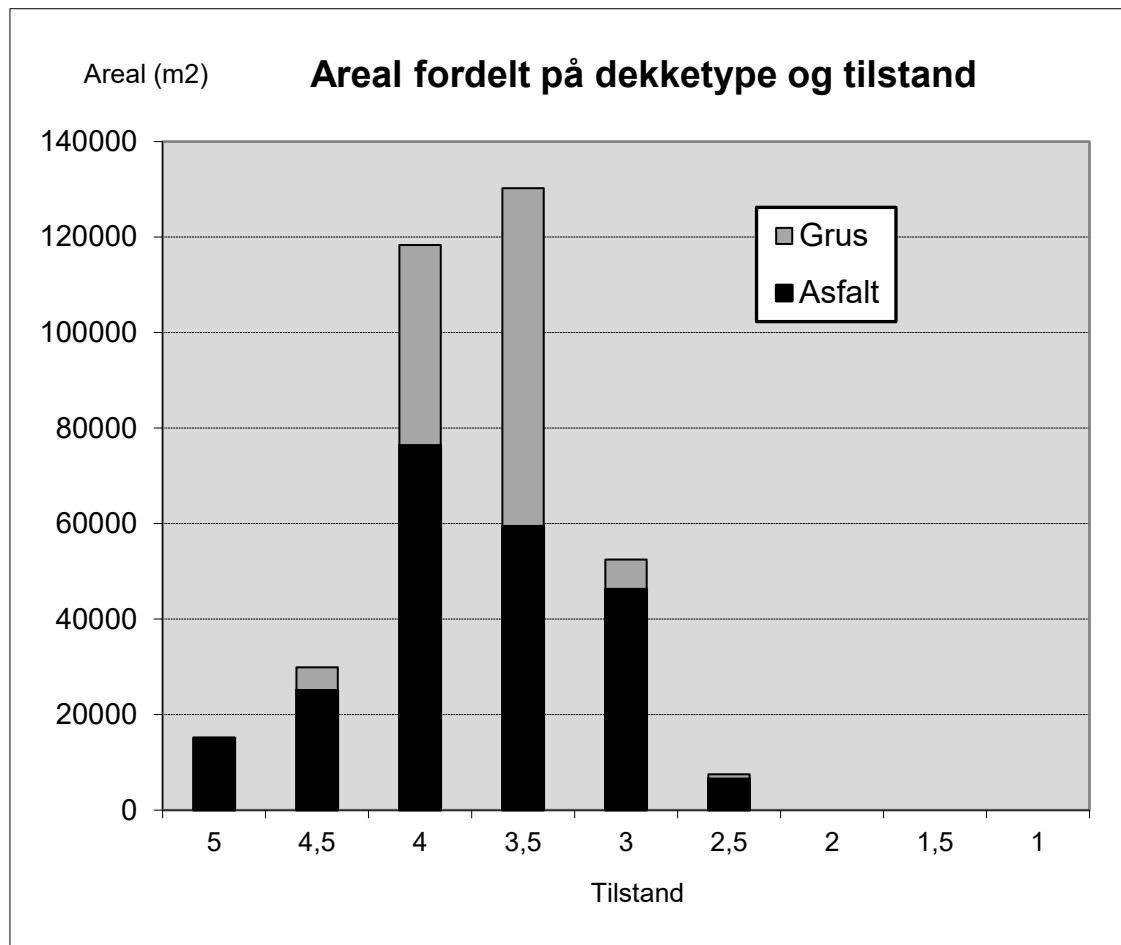
Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 236
- Total veglengde: 78 087 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 64 % / 49 704 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,6 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,7 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 82,5 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1 056 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 32,3 mill.kr (1 140 kr pr løpemeter)

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



Figuren nedenfor viser hvordan vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



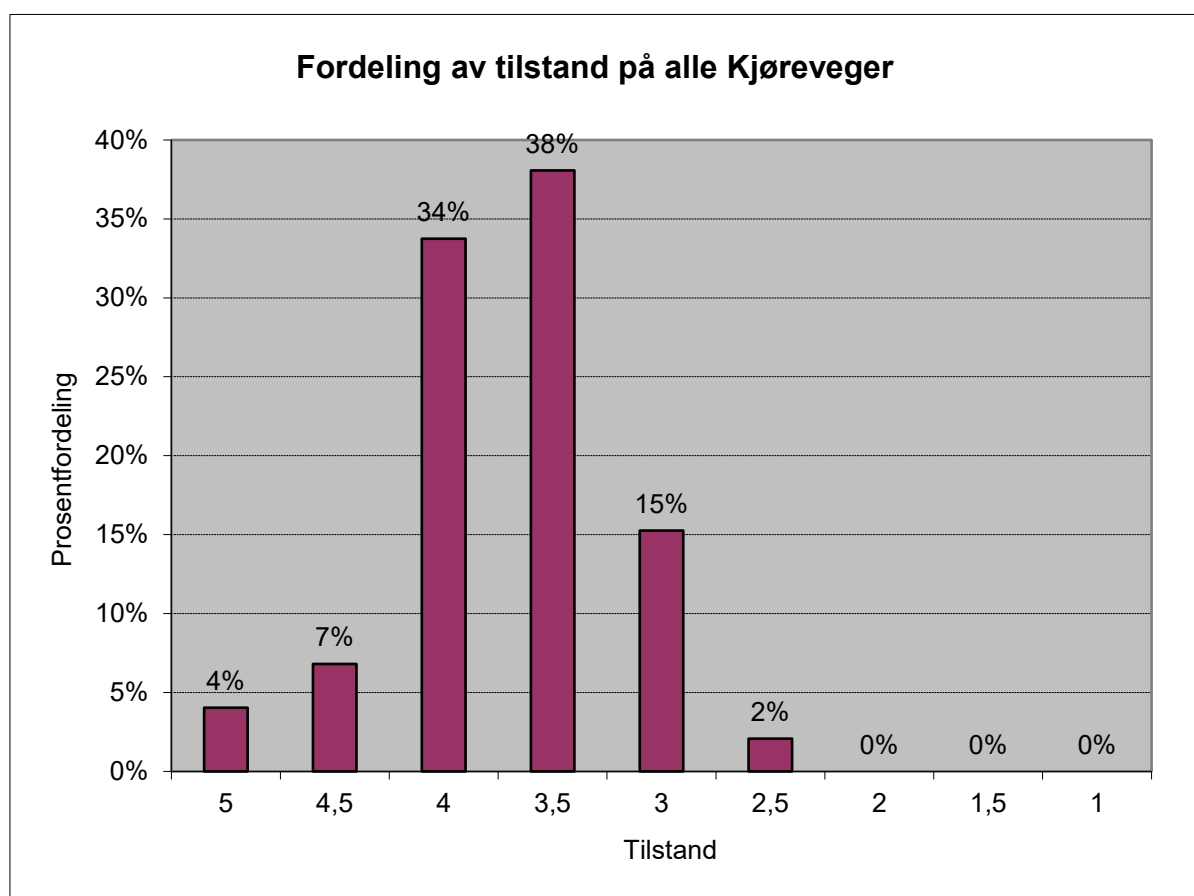
- 23 % av vegarealet med asfaltdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 6 % av vegarealet med grusdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 17 % av hele vegarealet har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.

5.3 Oppsummering alle kjøreveger

For alle kjøreveger (hoved/samle/adkomstveger) følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 174
- Veglengde kjøreveger og andel av total lengde: 67 889 / 87 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 59 % / 40 286 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,7 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,6 tonn
- Total kostnad for utbedring: 76,3 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1 125 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 31,8 mill.kr (1 151 kr pr løpemeter)

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale kjøreveger.



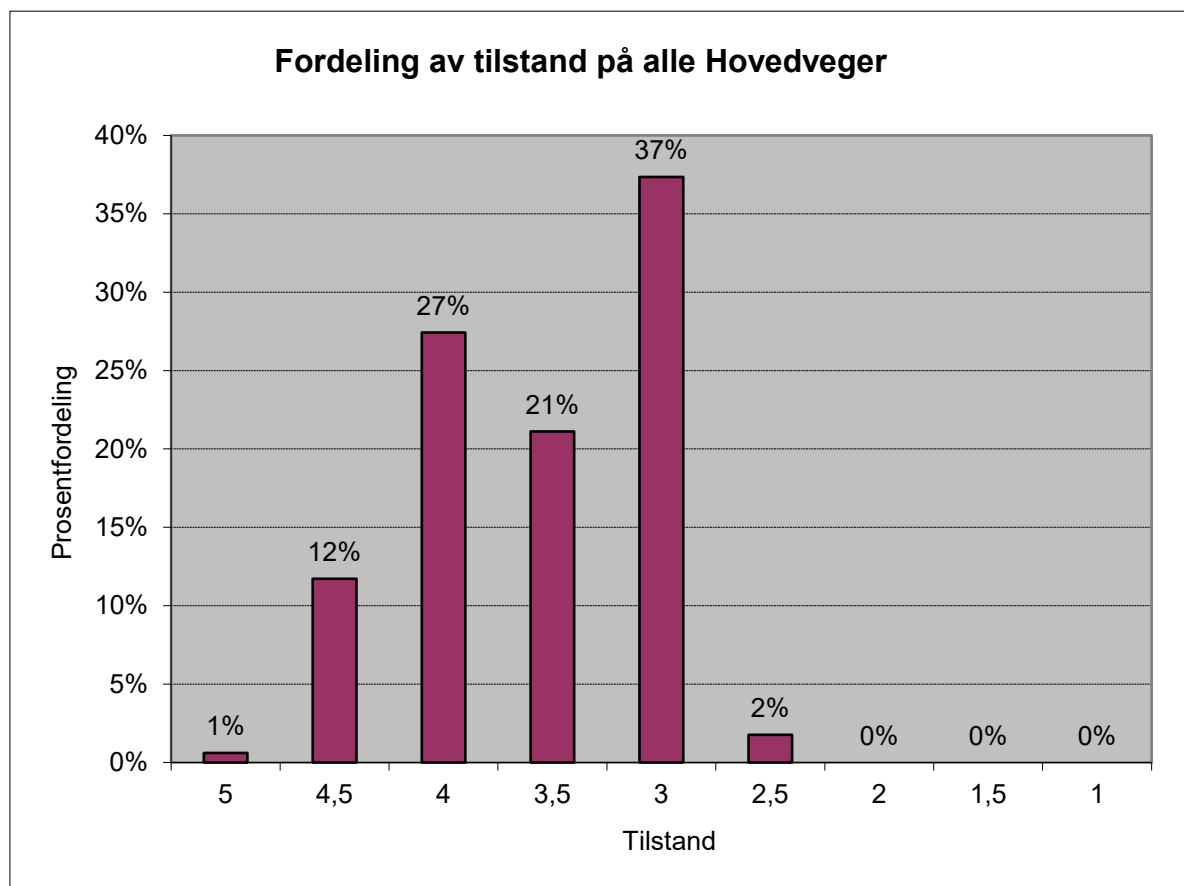
5.4 Kommunale hovedveger

Det er 15 veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

For alle hovedveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 15
- Veglengde hovedveger og andel av total lengde: 6 828 / 9 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 6 828 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 6,5 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,6 dvs. god/mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 10 tonn
- Total kostnad for utbedring: 15,2 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 2 227 kr pr løpemeteter

For flere detaljer, se vedlegg.



5.4.1 Vurdering av tilstand

Hovedvegene har generelt en god/mindre god tilstand, samme som samlevegene. Vegbredden er i snitt 1,6 meter bredere enn samlevegene og 2,1 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste hovedvegene er:

- Kv14-1 Ola Setroms veg (tilstand 3,0)
- Kv3507-1 Nordre Industrivegen del 1 (tilstand 3,0)
- Kv2300-1 Inge Krokanns veg (tilstand 3,1)
- Kv3507-1 Nordre Industrivegen del 2 (tilstand 3,1)

5 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

10 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

Alle veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

Det anbefales at alle vegene tillates for 10 tonn aksellast, dvs. Bk10. Dette er også viktig i forhold til næringslivet.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Nettet med hovedveger er viktig for å opprettholde infrastrukturen i samfunnet. Opprustning til 10 tonn er derfor eneste tiltaksalternativ for hovedvegene.

5.4.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle hovedvegene er beregnet til 15,2 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 2 227 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

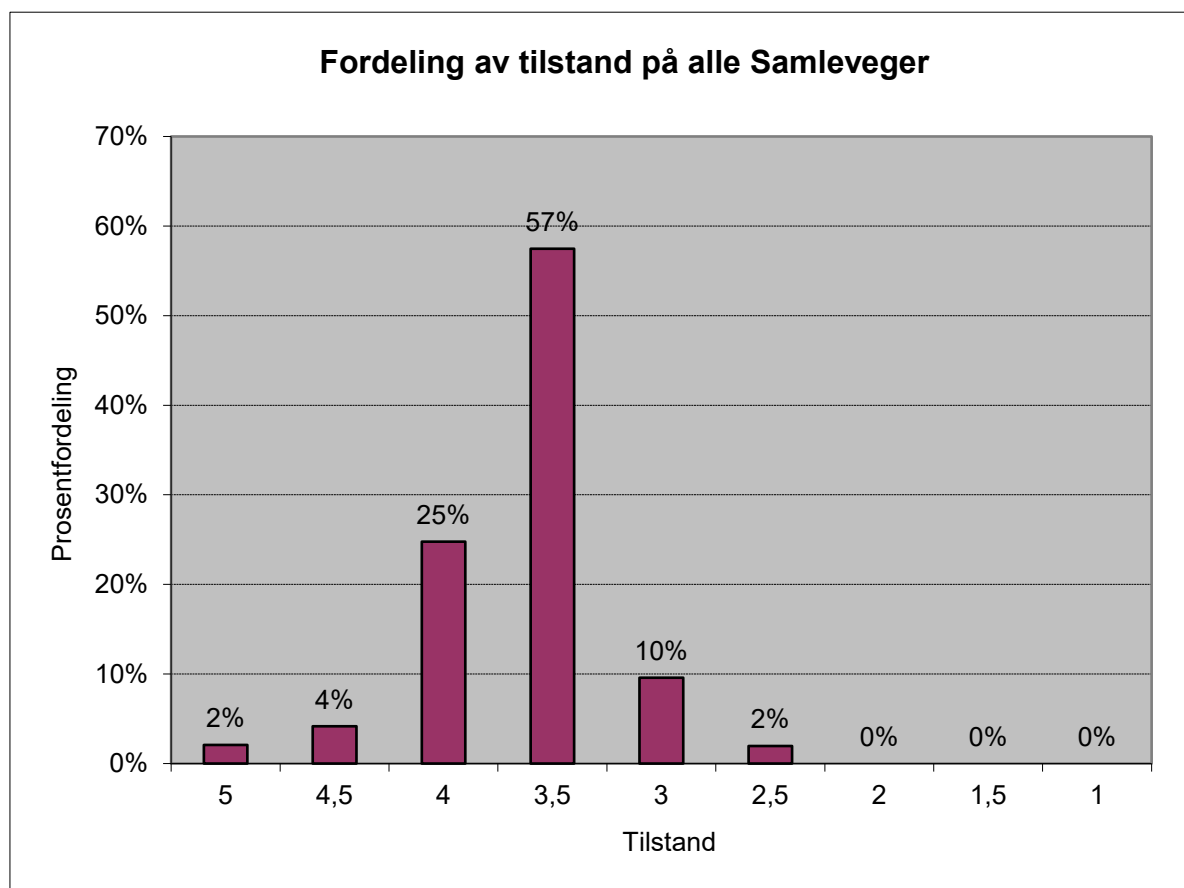
5.5 Kommunale samleveger

Som samleveger har vi definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 37
- Veglengde samleveger og andel av total lengde: 28 724 m / 41 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 59 % / 16 523 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 5,1 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,6 dvs. god/mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,6 tonn
- Total kostnad for utbedring: 33,7 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1 175 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 13,8 mill.kr (1 170 kr pr løpemeter)

For flere detaljer, se vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Samlevegene har i gjennomsnitt samme tilstand som hovedvegene og dårligere enn adkomstvegene.

Vegbredden er i snitt 1,4 meter smalere enn hovedvegene og 0,7 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv7-1 Høgmovegen (tilstand 3,0)
- Kv33-1 Fjellvegen (tilstand 3,0)
- Kv2150-1 Høgmovegen (tilstand 3,0)
- Kv2650-1 Krokusvegen (tilstand 3,0)
- Kv1940-4 Gorsetråket (tilstand 3,2)
- Kv87125-1 Tjønnkåsvegen (tilstand 3,2)

4 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

33 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

22 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

13 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

2 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

3 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

19 strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 33,7 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 1 175 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (11 789 m) på 13,8 mill.kr.

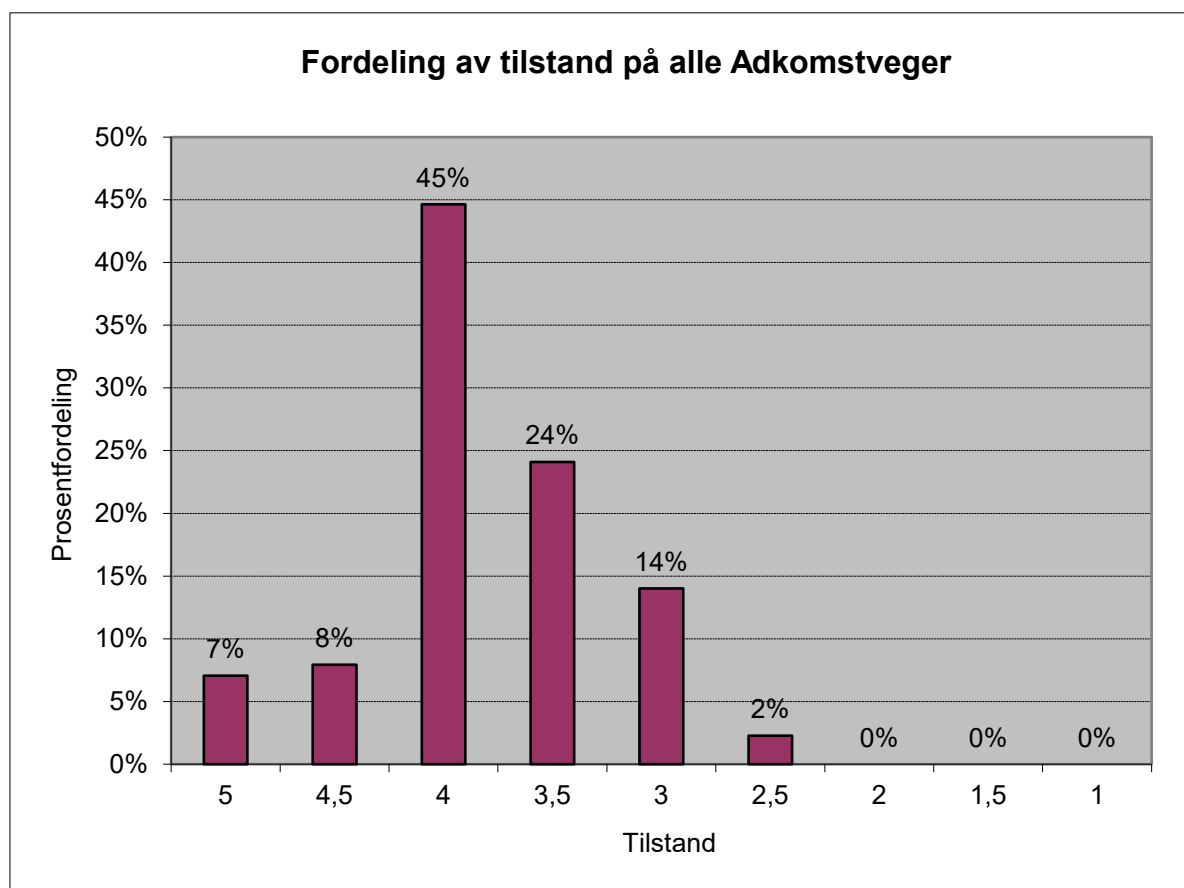
5.6 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 122
- Veglengde adkomstveger og andel av total lengde: 32 337 m / 41 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 51 % / 16 523 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,4 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,8 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,4 tonn
- Total kostnad for utbedring 27,4 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 847 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 18,0 mill.kr (1 138 kr pr løpemeter)

For flere detaljer, se vedlegg.



5.6.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegene har i gjennomsnitt noe bedre tilstand enn hovedvegene og samlevegene. Vegbredden er i snitt 0,7 meter smalere enn samlevegene.

Adkomstvegene varierer mye i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Kv2970-1 Lønsetvegen (tilstand 2,5)
- Kv2445-2 Kjerkvegen (tilstand 2,8)
- Kv1450-1 Brennhaugvegen (tilstand 2,9)
- Kv100-1 Jutulstigen (tilstand 3,0)
- Kv1150-2 Aunevegen (tilstand 3,0)
- Kv1200-1 Bakkevegen (tilstand 3,0)
- Kv1200-2 Bakkevegen (tilstand 3,0)

8 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

114 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

40 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

75 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

7 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

11 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

1 veg har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

En vil anbefale at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

38 veger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.6.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 27,4 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 847 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

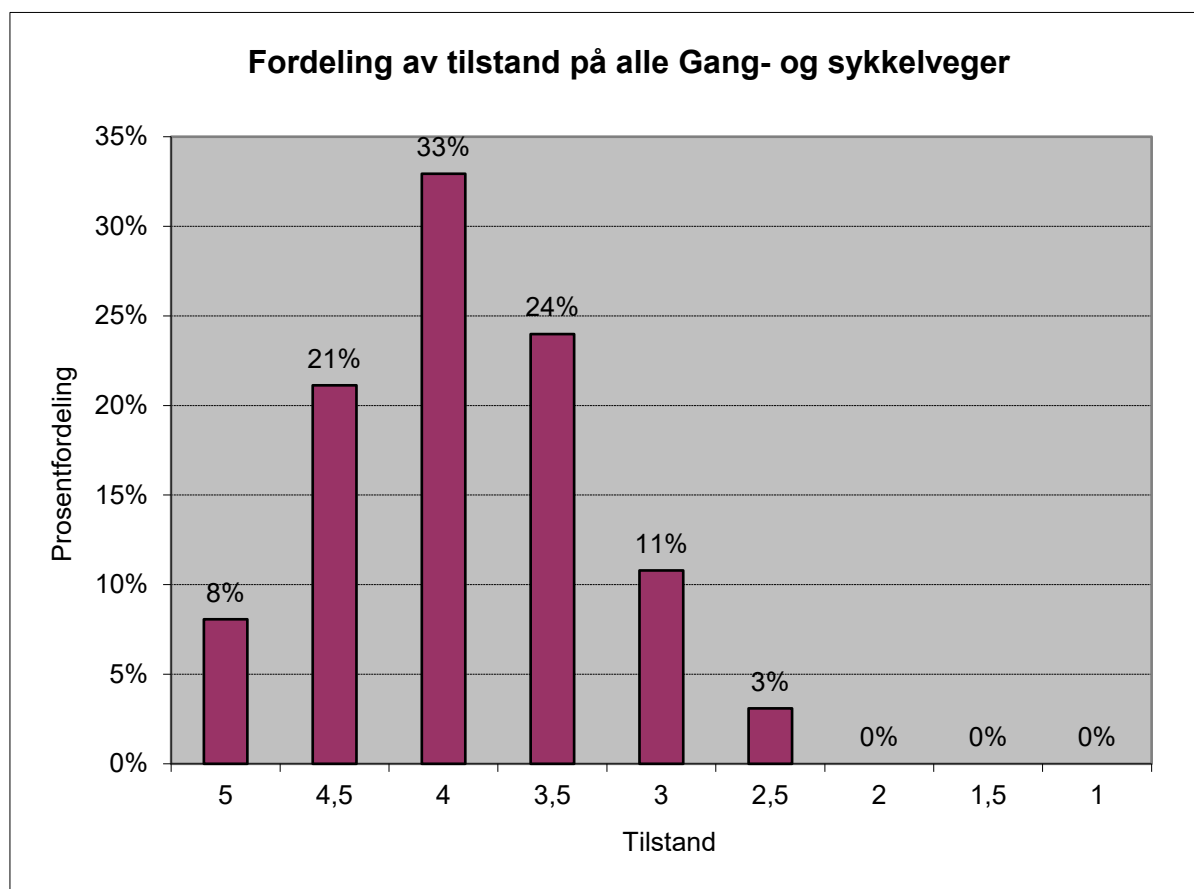
I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (15 814 m) på 18,0 mill.kr.

5.7 Kommunale gang- og sykkelveger

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 52
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av total lengde: 9 198 m / 12 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 92 % / 8 418 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,7 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,9 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 5,8 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 634 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 0,6 mill.kr (717 kr pr løpemeter)

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste gang- og sykkelvegene er:

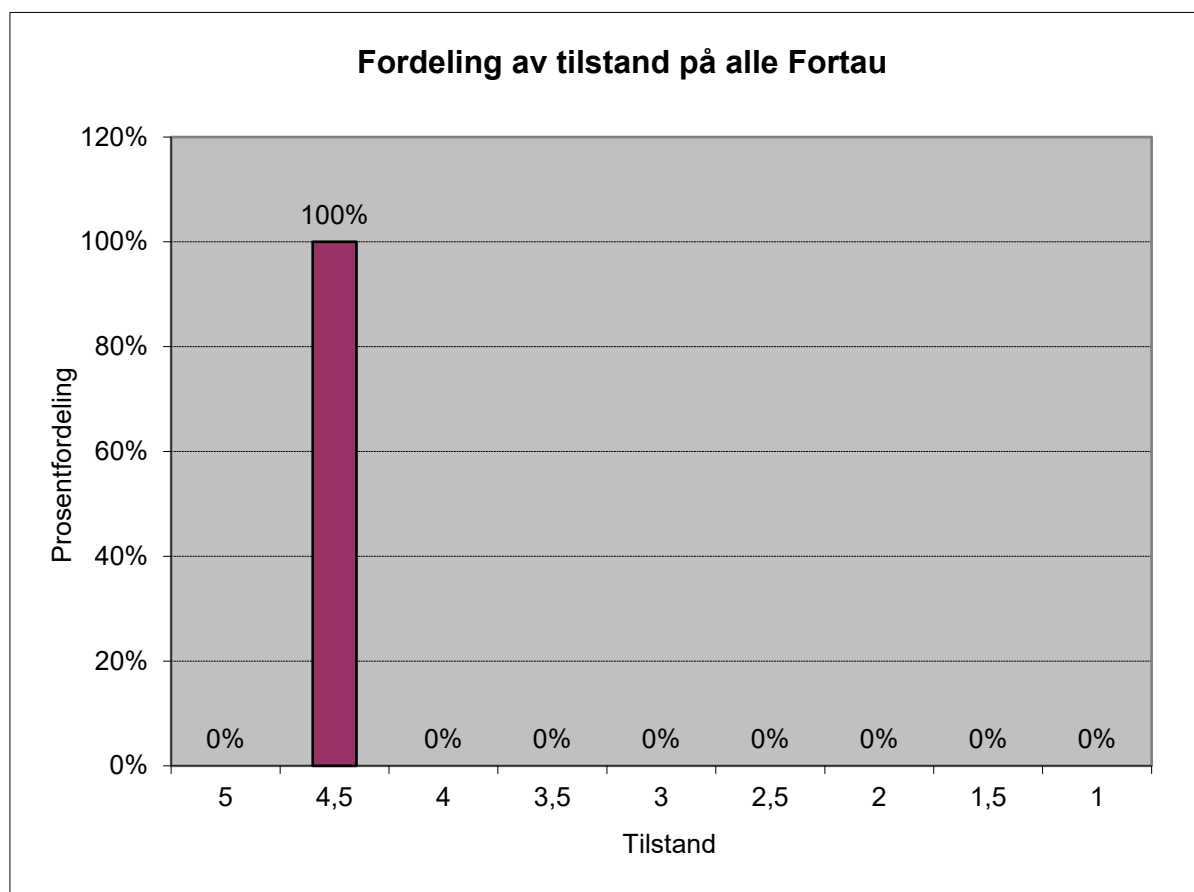
- Kg2250-10 Søndre Industrivegen (tilstand 2,5) (grus)
- Kg2450-1 Kløvervegen (tilstand 2,5) (grus)
- Kg4550-1 Smivegen (tilstand 2,5) (grus)
- Kg21-2 Brennhaugvegen (tilstand 3,0) (asfalt)
- Kg40-1 Ålmvegen-Tjønnkåsvegen (tilstand 3,0) (asfalt)
- Kg3550-1 Nyvegen (tilstand 3,0) (grus)

5.8 Kommunale fortau

For alle fortau er det antatt følgende resultat (ikke registrert):

- Antall veger /strekninger: 10
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 1 000 m / 1,3 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 1 000 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,5 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,5 dvs. god/meget god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,3 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 300 kr pr løpemeteter

For flere detaljer, se vedlegg.



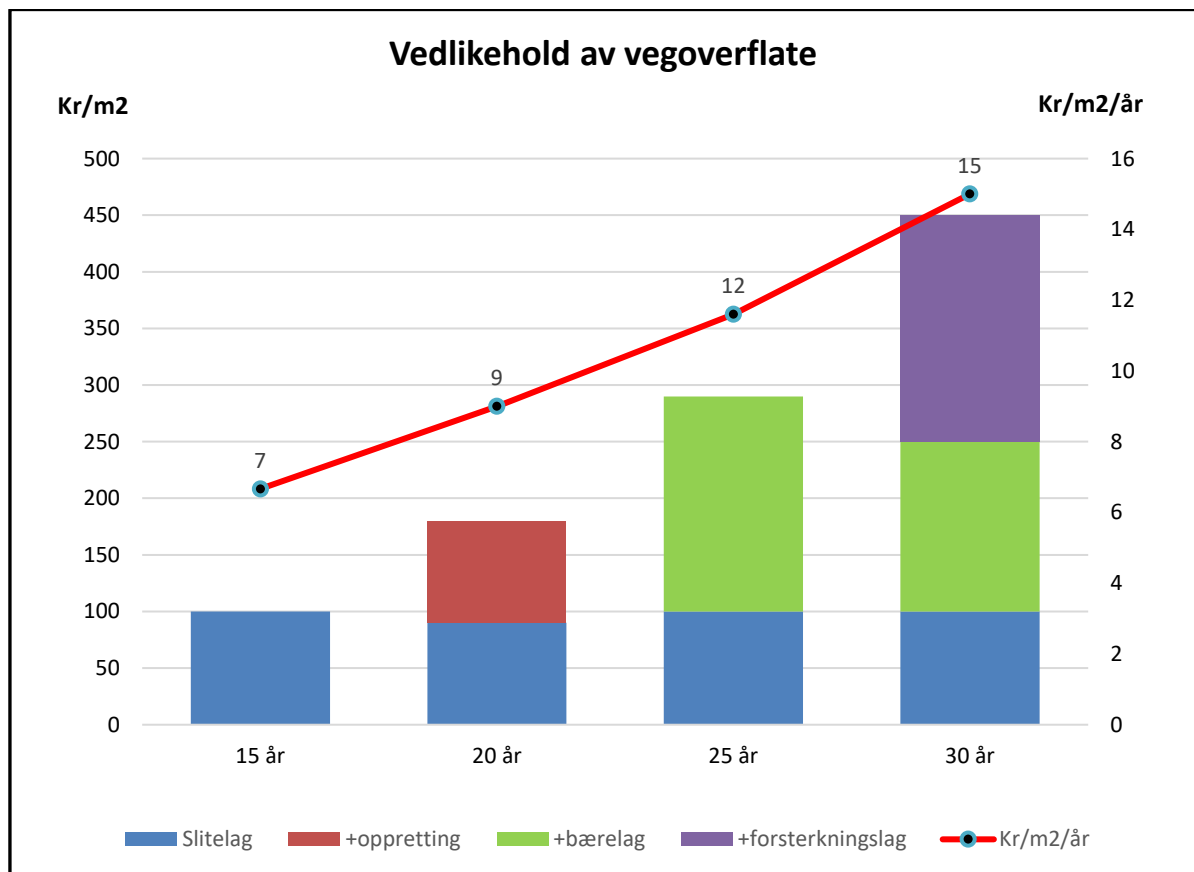
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

Det er utarbeidet et forslag til økonomiplan for to langtidsplanperioder (2023-2030) og handlingsplan for ett år (2023), for 4 alternative budsjettnivå.

6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

Økt innsats på vedlikehold av veg og vegobjekt vil som oftest medføre at levetiden øker. Hvis man ikke gjør tiltak tidsnok så vil skadeomfanget øke ytterligere. Det vil derfor være mest lønnsomt å foreta vedlikehold på riktig tidspunkt, i stedet for å utsette dette til man i verste fall må bygge nytt.

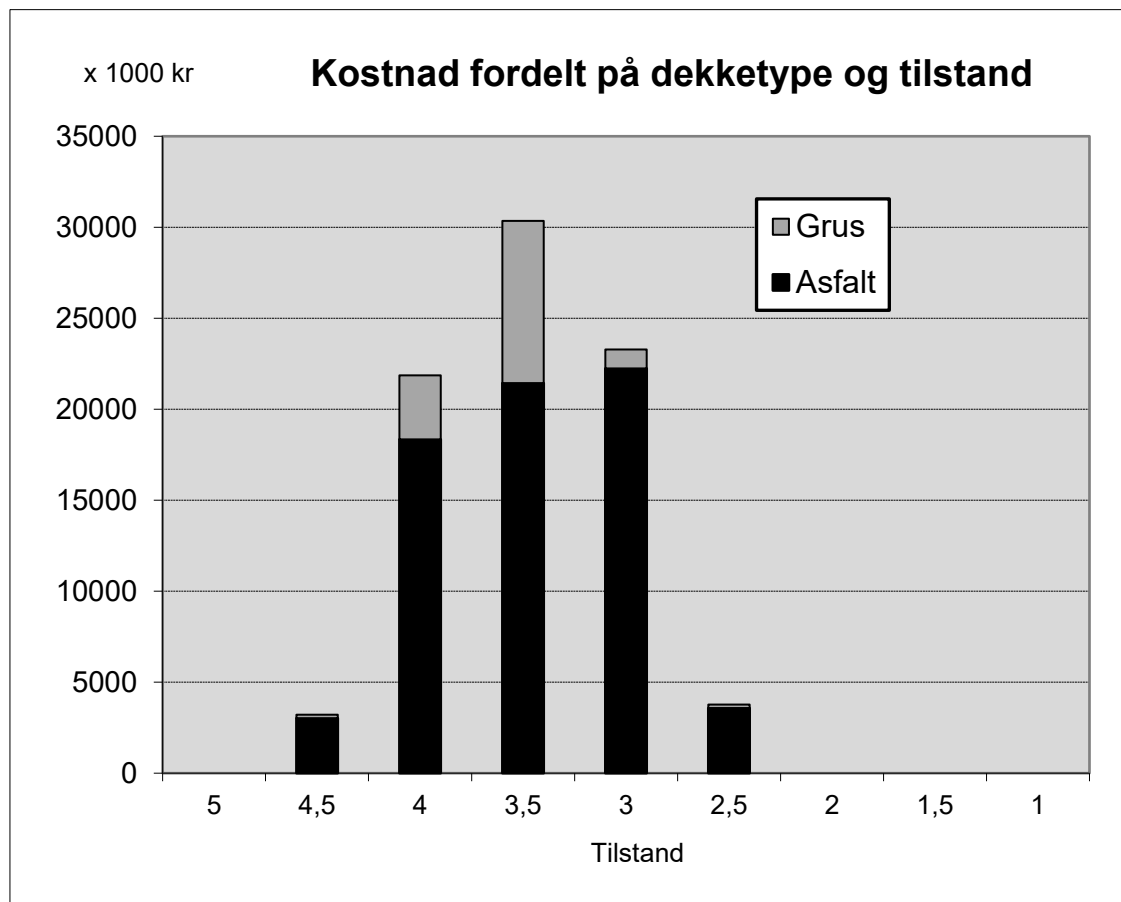
Som eksempel så har vi antatt en skadeutvikling på en asfaltert veg med middels sterk overbygning. Kostnaden øker for hvert år man utsetter vedlikeholdstiltaket, fordi skadeomfanget øker.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm dype hjulspor. Utbedres med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm dype hjulspor, og antydning til krakelering. Utbedres med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noe krakelering, sprekker og hull i tillegg, slik at styrken i bærelaget blir redusert. Utbedres med nytt bærelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått dype spor, omfattende krakelering og hull. Utbedres med ny overbygning.

6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren nedenfor viser hvordan utbedringskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.



Kostnad for å utbedre alle veger med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 25,8 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre alle veger med grusdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 1,2 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 3 eller dårligere er ca. 27,0 mill.kr.

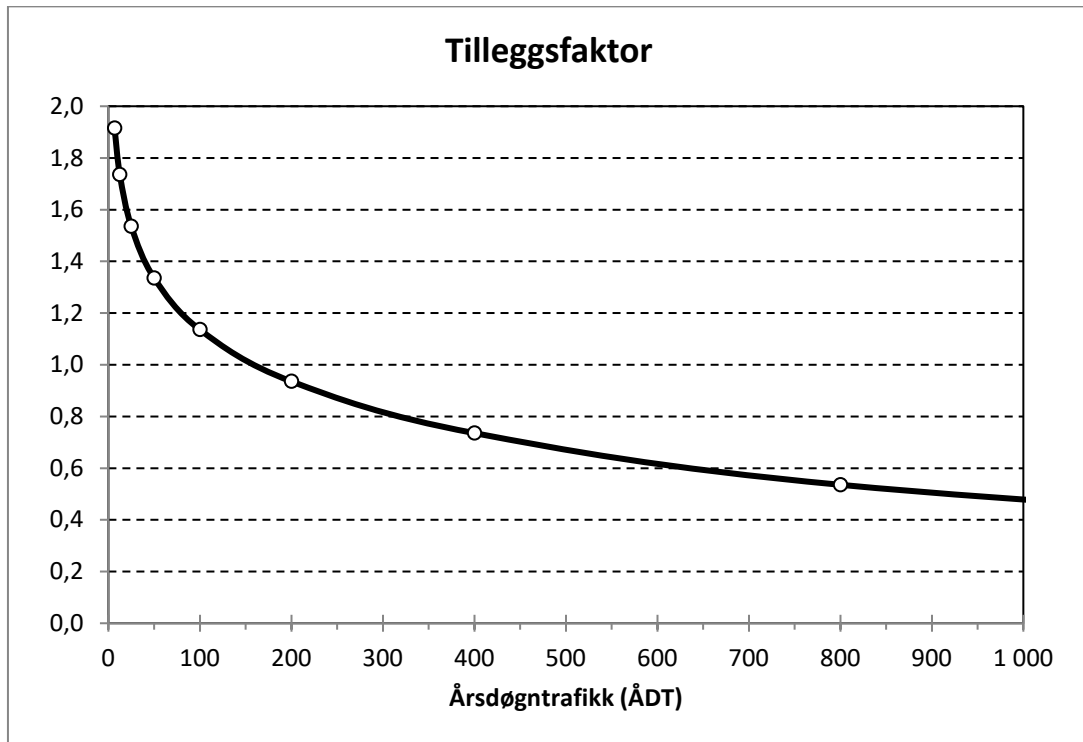
6.3 Prioritering av veger

Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årstdøgntrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befaring, samt etter antall husstater (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en antatt verdi for årstdøgntrafikk (ÅDT), dvs. antall gående og syklende pr. døgn.

Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	S	A	G	F
Min	800	200	10	10	100
Maks	5200	600	150	1000	100
Snitt	1923	391	75	300	100

H= Hovedveg
S= Samleveg
A= Adkomstveg
G= Gang- og sykkelveg
F= Fortau

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til økonomiplan for to langtidsplanperioder (2023-2030) og handlingsplan for ett år (2023), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 vises hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 1,7 mill. kr
- Nivå 2: 3,3 mill. kr
- Nivå 3: 4,6 mill. kr
- Nivå 4: 10,3 mill. kr

Total utbedringskostnad (til tilstandsnivå 5) er beregnet til 82,5 mill. kr. Ved å bevilge 1,7 mill. kr pr år vil det vil ta 48,5 år før alle er utbedret. Ved å bevilge 3,3 mill. kr pr år vil det vil ta 25,0 år før alle er utbedret. Ved å bevilge 4,6 mill. kr pr år vil det vil ta 17,9 år før alle er utbedret. Ved å bevilge 10,3 mill. kr pr år vil det vil ta 8,0 år før alle er utbedret.

6.4 Økonomiplan for 2023-2030

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2023 – 2030 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler på grunn av økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg. Kostnader er eks. mva.:

Nivå 1: 1,7 mill. kr pr. år (13,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Hovedveger: 7 (av 15 som har behov)
- Samleveger: 2 (av 35 som har behov)
- Adkomstveger: 1 (av 114 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 3 (av 48 som har behov)
- Fortau: Ingen (av 10 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 68,9 mill. kr (82,5 mill. kr – 13,6 mill. kr) vil det ta 40,5 år (68,9 mill./1,7 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 48,5 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket. Dette er urealistisk da lengste tekniske levealder for asfaltdekker er ca. 15-20 år.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2030 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 3,3 mill. kr pr. år (26,4 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Hovedveger: 10 (av 15 som har behov)
- Samleveger: 12 (av 35 som har behov)
- Adkomstveger: 7 (av 114 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 7 (av 48 som har behov)
- Fortau: Ingen (av 10 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 56,2 mill. kr vil det ta 17,0 år i tillegg, totalt 25,0 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være lik eller noe dårligere i 2030 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 4,6 mill. kr pr. år (36,8 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Hovedveger: 11 (av 15 som har behov)
- Samleveger: 16 (av 35 som har behov)
- Adkomstveger: 9 (av 114 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 8 (av 48 som har behov)
- Fortau: Ingen (av 10 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2030 på 45,8 mill. kr vil det ta 9,9 år i tillegg, totalt 17,9 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil noe bedre i 2030 enn den er i dag. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 4: 10,3 mill. kr pr. år (82,5 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

6.5 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 3,5 mill. kr pr år (som beregnet i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen bevilger ca. 4,6 mill. kr pr år i 8 år (2023 – 2030) til utbedring av vegkroppen.

Etter denne perioden bør man gjøre en ny vurdering av bevilgningsnivået. Ved å bevilge 4,6 mill. kr pr år vil det vil ta 17,9 år før alle er utbedret.

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 2 km hvert år av de gjenstående 28 km med grusveg, vil det koste ca. 2,2 mill. kr pr år. Det vil da ta 14 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for utbedring/utskifting av vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

6.6 Handlingsplan for 2023

Nedenfor vises hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå (se detaljer i vedlegg 4). Kostnader er eks. mva.:

Vegnr-Hp	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 1,7 mill årlig	Nivå 2 3,3 mill årlig	Nivå 3 4,6 mill årlig	Nivå 4 10,3 mill årlig
2300-1	Inge Krokanns veg	H	561	3,1	A	1 885	X	X	X	X
14-1	Ola Setroms veg	H	90	3,0	A	259		X	X	X
3507-1	Nordre Industrivegen	H	980	3,0	A	3 293		X	X	X
2970-1	Lønsetvegen	A	333	2,5	A	899				X
4550-10	Smivegen	G	44	2,5	G	23				X
3550-1	Nyvegen	G	32	3,0	G	11				X
2150-1	Høgmovegen	S	560	3,0	A	1 613				X
3507-1	Nordre Industrivegen	H	1 344	3,1	A	4 091				X
2250-10	Søndre Industrivegen	G	162	2,5	G	102				X
7-1	Høgmovegen	S	100	3,0	A	356				X
2650-1	Krokusvegen	S	249	3,0	A	538				X

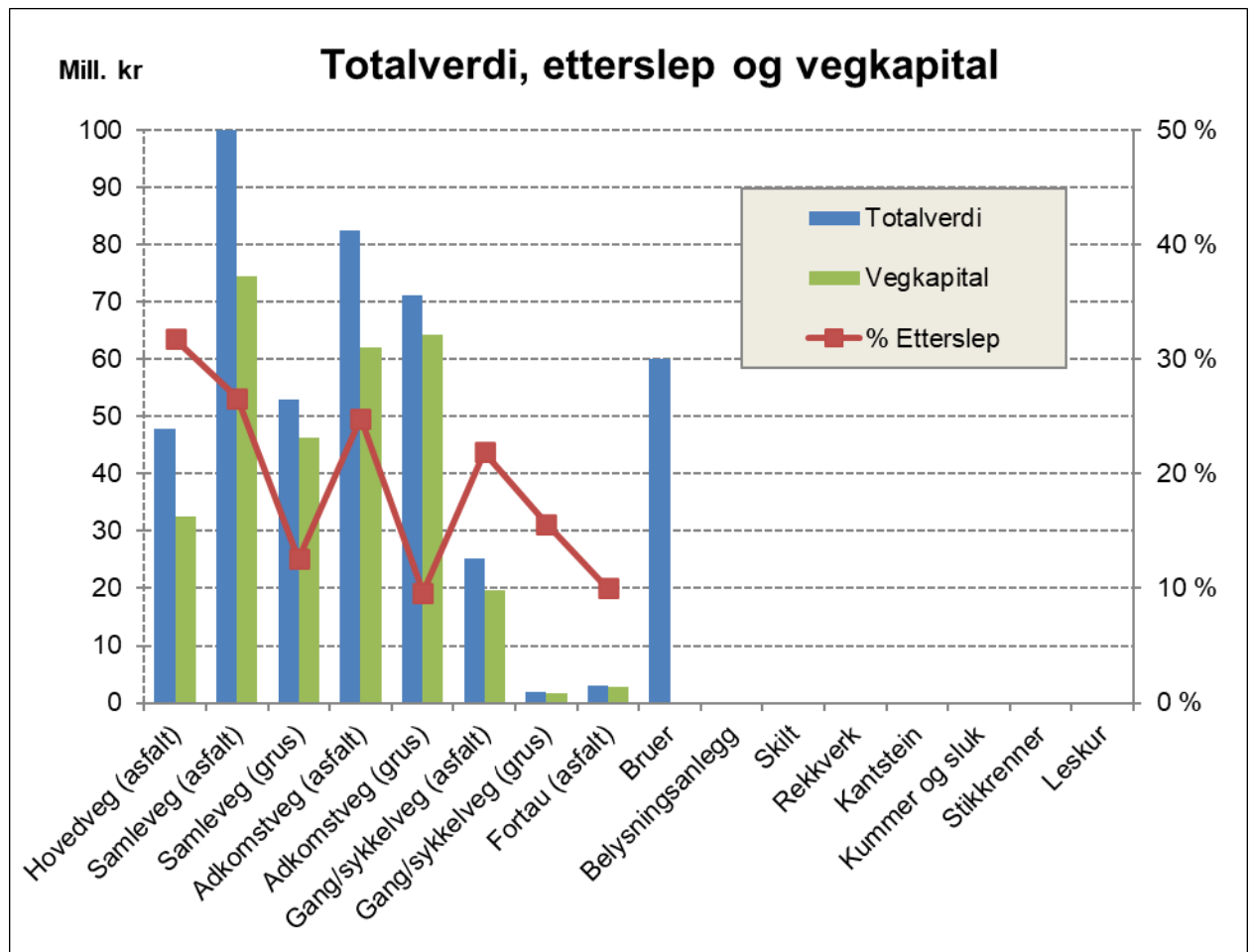
Vegstrekningene som er prioritert høyest har behov for forsterkning utover vanlig vedlikehold, som reasfaltering og oppgrusing. Det anbefales at det foretas en grundig kartlegging av hver strekning, og at forsterkningsbehovet beregnes slik at tiltaket gir en optimal levetid.

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand.

Figuren nedenfor viser en grov beregning av vegnettets totalverdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet.

Etterslep er i denne sammenheng er definert som kostnad for utbedring til tilstand 5 (svært god standard). Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 386 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 84 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 304 mill.kr. Etterslepet utgjør 21 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 97 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 483 mill.kr.

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift vedlikehold og investering, men vi har valgt følgende:

Drift

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegobjektet sin funksjonelle kvalitet.

Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra vegen og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde vegens fremkommelighet.

Eksempler: brøyting, strøing, renhold, energikostnader mv.

Vedlikehold

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegobjektet sin strukturelle kvalitet.

Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert vegkapital.

Eksempler: reasfaltering, reparasjoner av bruer, utskifting av defekte gatelysarmaturer mv

Investering

For at en anskaffelse skal regnes som en investering, må den koste minst kr 100 000,- og ha en levetid på minst 3 år.

Innenfor veg må det vurderes om anskaffelsen er en påkostning (og dermed en investering) når den utvider bruksverdien eller bruksområdet, kapasiteten eller funksjonaliteten.

Eksempler: utbygging av nye veger, forsterkning av veger, asfaltering av grusveger, bygging av bruer og kulverter, oppgradering fra kvikksølv til LED-belysning.

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader på vegdekke og vegobjekt er avhengig av levetiden, samt tiltakskostnaden på tidspunktet når utbedringen skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

Det er utarbeidet et regneark for beregning av anbefalt årsbudsjett, samt enhetspriser og nøkkeltall, for drift og vedlikehold.

Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

Kostnader er splittet i ulike vegkategorier som hovedveg/samleveger, adkomstveger og gang/sykkelveger. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøtende veg. Alle aktiviteter er fordelt med en antatt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 51 % (5,1 mill. kr) og vedlikehold 49% (4,9 mill. kr) av totale kostnader på 10,0 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 60 prosent (3,0 mill.kr) av totale driftskostnader.

Reasfaltering utgjør 57 prosent (2,8 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

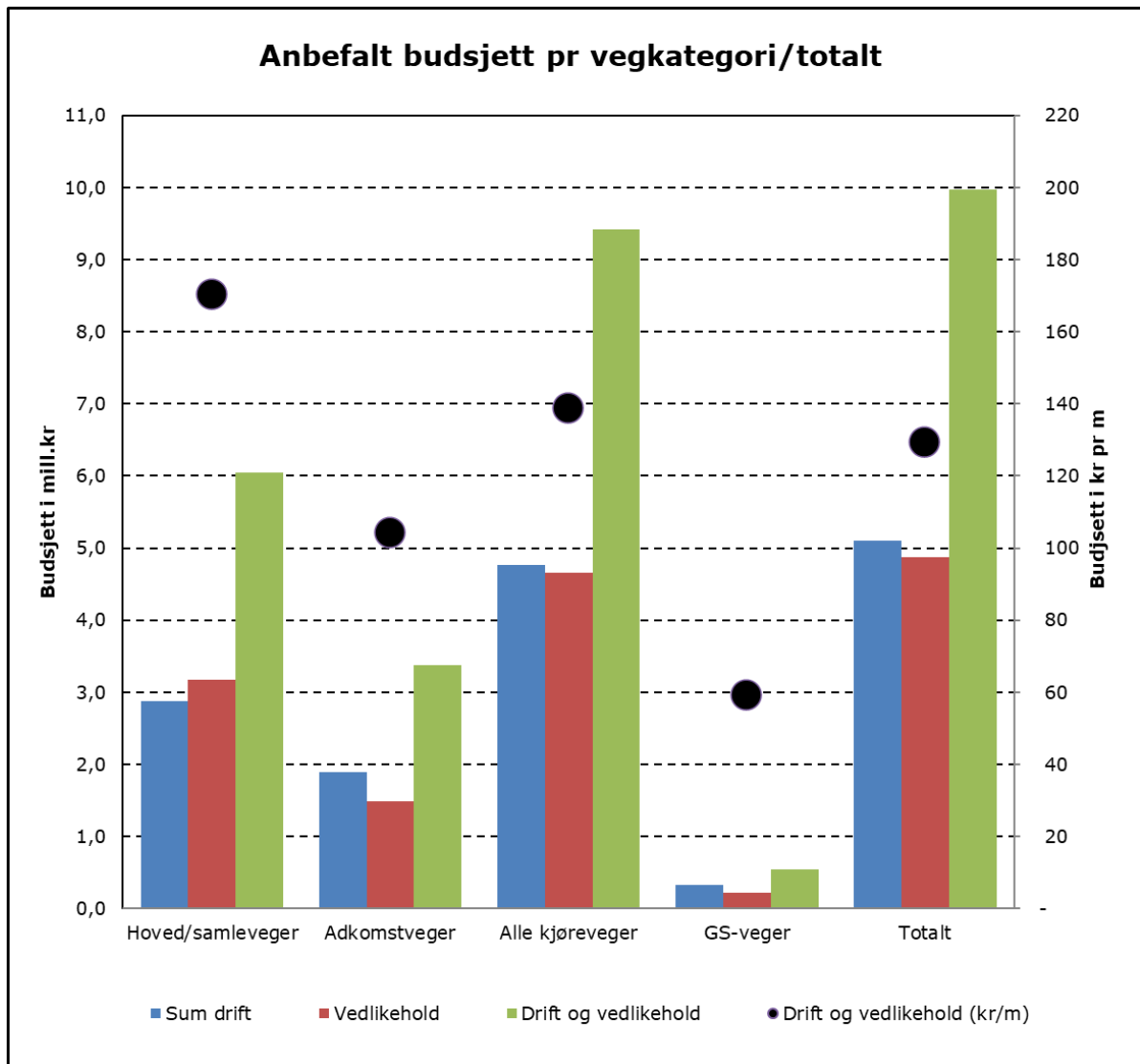
Hoved/samlevegene utgjør 46 % av total veglengde og 61 % av totalt budsjett, kr 170 pr meter.

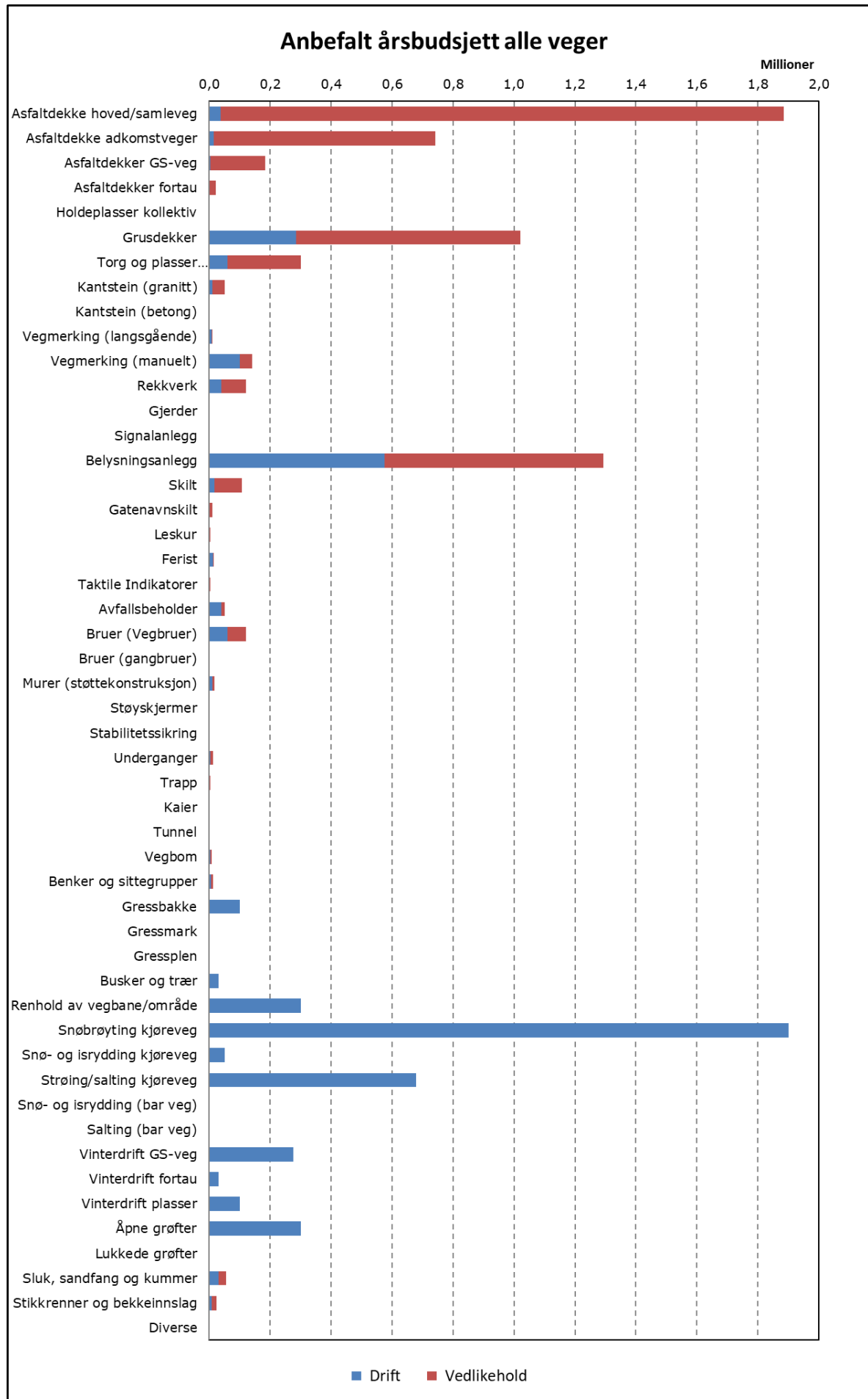
Adkomstvegene utgjør 42 % av total veglengde og 34 % av totalt budsjett, kr 104 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 12 % av total veglengde og 5 % av totalt budsjett, kr 59 pr meter.

Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 139 pr meter for kjøreveger.

Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt					
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	1 995 739	1 238 418	3 234 157	299 065	3 533 222
Drift sommer	886 986	650 286	1 537 272	25 603	1 562 875
Sum drift	2 882 725	1 888 704	4 771 429	324 668	5 096 097
Vedlikehold	3 169 048	1 484 739	4 653 787	220 400	4 874 187
Drift og vedlikehold	6 051 773	3 373 443	9 425 216	545 068	9 970 284
Andel av totalt budsjett	61 %	34 %	95 %	5 %	100 %
Antall m veg	35 552	32 337	67 889	9 198	77 087
Andel av total veglengde	46 %	42 %	88 %	12 %	100 %
Drift (kr/m)	81	58	70	35	66
Vedlikehold (kr/m)	89	46	69	24	63
Drift og vedlikehold (kr/m)	170	104	139	59	129





9. KOMMUNALE BRUER

Førrige inspeksjon ble utført av Safe Control i 2021/2022.

Det er normalt 5 år mellom hver hovedinspeksjon, mens enkelinspeksjon bør utføres årlig. Inspeksjoner utføres i henhold til Statens vegvesen håndbøker R411 og V441.

Det er totalt 12 bruer, hvorav alle på kjøreveger.

Bruene har en total lengde på 205 meter. Vektet gjennomsnittsbredde er 8,6 meter.

1 bru har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) som bør utbedres straks eller senest innen ½ år:

11 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 2,3 mill.kr.

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)

Nasjonal vegdatabank (NVDB) er en database med informasjon om statlige, fylkeskommunale, kommunale, private og skogsbilveger. Databasen inneholder blant annet vegnett med geometri, samt informasjon om ulykker.

For innsyn i datagrunnlaget, kan kartapplikasjonen [Vegkart](#) benyttes (link til generell info).

Man kan skjule det man ikke vil se, og man kan kategorisere og filtrere data slik man ønsker.

I forbindelse med utarbeidelse av hovedplan så er følgende data overført til NVDB:

- Vegdekke (type)
- Tilstand/skade, dekke
- Vegbredde
- Trafikkmengde

Alle data kan vises i [Vegkart](#) (link til data)

Det er ikke registrert vegobjekt fra vegbilder til NVDB, men det ligger noen vegobjekt i NVDB fra tidligere (gamle EV6) som for eksempel:

- Rekkverk
- Belysningspunkt (veglys)
- Skiltplate inklusive skilt for veinavn og veivisere for husnummer
- Skiltplate tilhørende skiltpunkt
- Stikkrenne
- Kantstein
- Kum

Alle data om vegobjekt kan vises i [Vegkart](#) (link til data).

Vi anbefaler at vegobjekt på andre kommunale veger også registreres i NVDB.

Data om vegreferanse og bruksklasse (fordelt på klasser) kan også sjekkes i [Vegkart](#).

Det er utført bæreevne måling (nedbøyningsmåling) på noen veger. Resultat fra disse målingene bør legges inn i NVDB.

Det er viktig at overnevnte data ajourholdes jevnlig ved endringer.

VEDLEGG 1

Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Kostnader er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Hovedveger			Samleveger			Adkomstveger			Alle kjøreveger			Gang- og sykkelveger			Fortau *			Alle veger med GS- veger og fortau		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	15	0	15	36	1	37	72	50	122	123	51	174	42	10	52	10	0	10	175	61	236
Veglengder (m)	6 828	0	6 828	16 935	11 789	28 724	16 523	15 814	32 337	40 286	27 603	67 889	8 418	780	9 198	1 000	0	1 000	49 704	28 383	78 087
Andel av total veglengde			9 %			37 %			41 %			87 %			12 %			1,3 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			59 %			51 %			59 %			92 %			100 %			64 %
Snitt bredde (m)	6,5		6,5	5,6	4,5	5,1	4,4	4,4	4,4	5,2	4,4	4,9	2,7	2,8	2,7	2,5		2,5	4,7	4,4	4,6
Snitt tilstand	3,6		3,6	3,7	3,5	3,6	3,8	3,8	3,8	3,7	3,7	3,7	4,0	3,3	3,9	4,5		4,5	3,7	3,7	3,7
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	10,0		10,0	8,9	8,0	8,6	8,8	7,9	8,4	9,1	8,0	8,6							9,1	8,0	8,6
Utbedringskostnad (1000kr)	15 203	0	15 203	27 063	6 684	33 747	20 535	6 858	27 393	62 801	13 542	76 343	5 528	305	5 833	300	0	300	68 629	13 847	82 476
Andel av total kostnad			18 %			41 %			33 %			93 %			7 %			0,4 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	2 227		2 227	1 598	567	1 175	1 243	434	847	1 559	491	1 125	657	391	634	300		300	1 381	488	1 056
Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	0		13 793	13 793		17 991	17 991		31 784	31 784		559	559			0		32 343	32 343
Snitt kostnad pr lm (kr)			0		1 170	480		1 138	556		1 151	468		717	61			0		1 140	414
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	15 203		20 477	47 540		24 849	45 384		45 326	108 127		864	6 392		0	300		46 190	114 819
Snitt kostnad pr lm (kr)			2 227		1 737	1 655		1 571	1 403		1 642	1 593		1 108	695			300		1 627	1 470

* Antatt lengde, bredde, tilstand

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før

Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

VEDLEGG 2

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer

Fallodd



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2-1	Liavegen	S	522	5,7	2 976	3,3	A	300	988	198	1 186	2 272		8	10	8
7-1	Høgmovegen	S	100	7,4	743	3,0	A	500	297	59	356	3 564		8	10	8
9-1	Einervegen	A	98	7,9	777	4,0	G	50	47	19	65	666	202	8	10	8
12-1	Ola Setroms vei del	S	94	6,5	611	4,5	A	400	61	12	73	780		10	10	10
14-1	Ola Setroms veg	H	90	6,0	540	3,0	A	2000	216	43	259	2 880		10	10	10
16-1	Kåsvegen delveg	A	38	3,0	114	4,0	A	50	23	5	27	720		8	10	8
18-1	Tiurvegen	A	155	3,6	551	3,7	A	150	144	29	173	1 113		8	10	10
33-1	Fjellvegen	S	23	10,0	230	3,0	A	200	92	18	110	4 800		8	10	8
100-1	Jutulstigen	A	61	6,5	397	3,0	A	100	159	32	190	3 120		8	10	8
1100-1	Astersvegen	A	230	3,5	805	3,5	A	60	242	48	290	1 260		8	10	8
1150-1	Aunevegen	H	100	7,0	700	4,0	A	2200	140	28	168	1 680		8	10	10
1150-1	Aunevegen	S	1 045	5,5	5 748	3,5	A	300	1 724	345	2 069	1 980		8	10	10
1150-2	Aunevegen	A	37	3,5	130	3,0	G	60	16	6	22	588	34	8	10	8
1150-3	Aunevegen	H	113	7,8	878	3,6	A	3000	241	48	289	2 555		8	10	10
1190-1	Bakerivegen	A	398	3,5	1 411	3,1	A	100	550	110	660	1 658		8	10	8
1200-1	Bakkevegen	A	74	3,0	222	3,0	G	40	27	11	37	504	58	8	10	8
1200-2	Bakkevegen	A	184	3,0	552	3,0	G	50	66	26	93	504	144	8	10	8
1250-1	Bjerkehagen	A	378	4,1	1 559	3,5	A	150	461	92	554	1 465		8	10	8
Pv1250-1	Bjerkehagen	A	57	3,0	171	3,0	A	20	68	14	82	1 440		8	10	6
1300-1	Bjerkevegen	S	457	5,0	2 285	4,0	A	400	457	91	548	1 200		8	10	10
Pv1337-1	Bjørkmoflata	A	386	4,4	1 680	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Pv1337-2	Bjørkmoflata	A	25	3,0	75	4,0	G	10	5	2	6	252	20	8	10	10
1340-1	Bjørkmosvingen	A	165	5,0	825	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1341-1	Bjørkmovegen	S	667	5,6	3 758	3,9	A	300	800	160	959	1 438		8	10	10
1370-1	Blødighaug	A	294	4,5	1 323	3,9	G	80	85	34	119	406	344	8	10	8
1400-1	Bregnevegen	S	637	5,0	3 185	3,8	A	400	785	157	941	1 478		8	10	8
1450-1	Brennhaugvegen	A	605	4,2	2 512	2,9	A	150	1 027	205	1 232	2 037		8	10	8
1450-2	Brennhaugvegen	S	156	6,0	943	3,3	A	300	323	65	387	2 483		8	10	6
1550-1	Dr Nissens veg	A	161	5,0	805	4,0	G	100	48	19	68	420	209	8	10	8
1600-1	Einervegen	A	142	4,0	568	4,0	G	50	34	14	48	336	148	8	10	8
1650-1	Ekorvegen	A	214	4,0	856	3,9	A	70	194	39	233	1 090		8	10	10
1700-1	Elgfaret	A	110	5,5	605	4,0	G	25	36	15	51	462	157	8	10	8
1740-1	Enganvegen	S	2 804	5,0	14 112	3,4	A	300	2 081	416	2 497	891		8	10	8
1750-1	Engvegen	A	208	4,2	872	4,0	A	100	174	35	209	1 006		8	10	8
1775-1	Eventyrstigen	A	10	3,5	35	3,5	G	20	3	1	4	441	9	8	10	8
1795-1	Fiolvegen	A	298	4,3	1 296	4,0	G	100	78	31	109	365	337	8	10	8
1825-1	Fjellvegen	A	356	4,9	1 745	3,1	A	60	666	133	799	2 244		8	10	6

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1825-3	Fjellvegen	A	254	4,5	1 143	4,0	A	100	229	46	274	1 080		8	10	10
1838-1	Fururingen	A	472	3,5	1 652	3,7	G	50	129	52	180	382	430	8	10	8
1850-1	Gamle Kongeveg	S	671	5,5	3 691	4,0	A	500	738	148	886	1 320		8	10	10
1850-1	Gamle Kongeveg	S	11 789	4,5	53 051	3,5	G	300	4 775	1 910	6 684	567	13 793	8	10	8
1870-1	Gardåvegen	S	659	6,0	3 953	3,8	A	400	940	188	1 128	1 712		8	10	8
1870-1	Gardåvegen	A	329	4,0	1 316	3,0	G	150	158	63	221	672	342	8	10	8
1940-4	Gorsetraket	S	978	6,1	5 924	3,2	A	600	2 048	410	2 457	2 512		8	10	10
1950-1	Gorsetvegen	S	779	5,0	3 895	3,9	A	200	819	164	983	1 262		8	10	10
1950-3	Gorsetvegen	A	102	3,5	357	3,1	A	20	137	27	165	1 614		8	10	6
2000-1	Gullrisvegen	A	121	4,0	484	3,5	A	25	145	29	174	1 440		8	10	8
2050-1	Heggvegen	A	108	4,0	432	4,0	G	20	26	10	36	336	112	8	10	8
2050-1	Heggvegen	A	142	4,0	568	4,0	A	40	114	23	136	960		8	10	10
2100-1	Hestekoen	A	180	4,5	810	4,5	A	50	81	16	97	540		8	10	10
2135-1	Holdavegen	A	1 824	4,1	7 456	4,0	G	100	454	182	636	349	1 939	8	10	8
2147-1	Horvlivegen	A	413	3,6	1 496	3,9	G	100	101	40	141	341	389	8	10	8
2150-1	Høgmovegen	S	560	6,0	3 360	3,0	A	600	1 344	269	1 613	2 880		10	10	8
2150-1	Høgmovegen	A	312	3,5	1 092	4,2	A	50	169	34	203	652		10	10	8
2170-1	Hårråvegen	A	228	5,0	1 140	4,0	A	120	228	46	274	1 200		8	10	10
2170-2	Hårråvegen	A	95	3,5	333	4,0	A	25	67	13	80	840		8	10	10
2300-1	Inge Krokanns veg	H	561	7,5	4 181	3,1	A	5200	1 571	314	1 885	3 359		10	10	10
2305-1	Ingvar Mjøens veg	A	250	5,0	1 250	4,4	A	80	145	29	174	696		8	10	10
2305-2	Ingvar Mjøens veg	A	40	6,0	240	4,5	A	100	24	5	29	720		8	10	10
2325-1	Jutulstigen	A	267	4,8	1 278	4,0	A	80	265	53	318	1 191		8	10	8
2325-2	Jutulstigen	A	98	3,0	294	3,5	A	35	88	18	106	1 080		8	10	8
2350-1	Kantarellvegen	A	137	3,5	480	4,0	G	60	29	12	40	294	125	8	10	8
2400-1	Karsevegen	A	320	4,5	1 440	4,0	G	100	86	35	121	378	374	8	10	8
2445-1	Kjerkvegen	S	1 088	6,2	6 780	3,7	A	300	1 756	351	2 107	1 937		8	10	8
2445-1	Kjerkvegen	A	51	6,0	306	4,0	G	100	18	7	26	504	80	8	10	8
2445-2	Kjerkvegen	A	196	4,9	960	2,8	A	100	386	77	463	2 361		8	10	6
2450-1	Kløvervegen	A	175	3,5	613	4,0	G	50	37	15	51	294	159	8	10	8
2450-2	Kløvervegen	A	90	4,0	360	3,0	G	25	43	17	60	672	94	8	10	8
2450-3	Kløvervegen	A	98	4,0	392	4,0	G	25	24	9	33	336	102	8	10	8
2500-1	Konglevegen	S	169	4,5	761	5,0	A	300	0	0	0	0		8	10	10
2550-1	Konvallvegen	A	424	4,5	1 908	3,9	G	100	122	49	171	404	496	8	10	8
2600-1	Kremlevegen	S	356	4,1	1 457	3,5	A	300	448	90	537	1 509		8	10	8
2600-2	Kremlevegen	A	121	3,0	363	4,0	A	60	73	15	87	720		8	10	10
2625-1	Krokstigen	A	201	3,6	733	3,6	A	20	210	42	252	1 251		8	10	8
2625-2	Krokstigen	A	15	3,0	45	4,0	A	20	9	2	11	720		8	10	8
2625-3	Krokstigen	A	88	3,5	308	4,0	A	20	62	12	74	840		8	10	10
2650-1	Krokusvegen	S	249	4,5	1 121	3,0	A	500	448	90	538	2 160		8	10	8
2670-1	Krossvegen	A	1 068	3,4	3 617	3,9	G	35	240	96	336	315	940	8	10	8

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2700-1	Kåsvegen	H	420	8,0	3 360	4,5	A	2000	336	67	403	960		10	10	10
2700-1	Kåsvegen	S	468	7,0	3 276	3,4	A	500	1 049	210	1 258	2 689		10	10	10
2700-2	Kåsvegen	A	239	6,0	1 434	4,7	A	150	73	15	88	368		10	10	10
2750-1	Lerkevegen	A	264	4,5	1 176	4,0	G	70	71	28	99	374	306	8	10	8
2800-1	Liljevegen	A	192	4,0	768	3,5	A	60	230	46	276	1 440		8	10	8
2850-1	Lupinvegen	A	196	4,0	784	3,0	A	70	314	63	376	1 920		8	10	6
2900-1	Luvegen	A	394	4,7	1 860	4,0	G	100	112	45	156	397	484	8	10	8
2950-1	Lyngvegen	A	185	4,6	860	4,1	G	50	46	18	64	345	224	8	10	8
2962-1	Løkkjvegen	A	1 009	4,7	4 779	4,0	G	50	301	120	421	418	1 243	8	10	10
2970-1	Lønsetvegen	A	333	5,0	1 665	2,5	A	150	749	150	899	2 700		8	10	8
3040-1	Meisevegen	A	68	3,0	204	3,5	A	10	61	12	73	1 080		8	10	10
3050-1	Mellomvegen	A	467	4,0	1 868	4,0	A	150	374	75	448	960		8	10	10
3100-1	Moavegen	A	92	3,0	276	3,5	G	20	25	10	35	378	72	8	10	8
3150-1	Mogopsvingen	A	371	3,5	1 299	3,5	A	120	390	78	467	1 260		8	10	8
3200-1	Morkelvegen	A	425	4,0	1 700	3,5	A	120	510	102	612	1 440		8	10	8
3200-2	Morkelvegen	A	24	2,5	60	4,0	A	20	12	2	14	600		8	10	10
3250-1	Museumslia	A	186	3,5	651	4,5	A	120	65	13	78	420		8	10	10
3300-1	Museumsvegen	A	112	4,0	448	4,0	G	40	27	11	38	336	116	8	10	8
3300-1	Museumsvegen	A	40	4,0	160	3,5	A	40	48	10	58	1 440		8	10	10
3300-2	Museumsvegen	A	404	5,0	2 010	3,8	A	150	472	94	566	1 402		8	10	10
3350-1	Museumsåsen	A	184	4,0	736	4,0	A	70	147	29	177	960		8	10	10
3369-1	Mælesvollvegen	A	1 530	5,6	8 546	3,4	G	120	846	338	1 184	774	2 222	10	10	6
3400-1	Nedre Tunveg	A	260	4,1	1 070	3,3	A	100	360	72	432	1 660		8	10	8
3450-1	Nellikvegen	A	128	3,5	448	3,0	A	25	179	36	215	1 680		8	10	6
3500-1	Neslevegen	A	241	5,5	1 315	4,0	G	70	79	32	110	458	342	8	10	8
3507-1	Nordre Industrivegen	H	980	7,0	6 860	3,0	A	1500	2 744	549	3 293	3 360		10	10	10
3507-1	Nordre Industrivegen	H	1 344	6,7	9 054	3,1	A	900	3 409	682	4 091	3 044		10	10	10
3507-2	Nordre Industrivegen	A	102	5,8	589	3,2	G	100	65	26	91	895	153	10	10	8
3507-3	Nordre Industrivegen	A	94	6,0	564	4,0	A	100	113	23	135	1 440		10	10	10
3507-4	Nordre Industrivegen	A	132	5,5	726	3,5	G	100	65	26	91	693	189	10	10	8
3550-1	Nyvegen	H	110	10,0	1 100	3,5	A	2000	330	66	396	3 600		8	10	10
3550-2	Nyvegen	H	185	7,0	1 295	3,5	A	2000	389	78	466	2 520		8	10	10
3550-3	Nyvegen	H	45	7,0	315	3,5	A	2000	95	19	113	2 520		8	10	10
3550-4	Nyvegen	S	19	10,0	190	3,5	A	600	57	11	68	3 600		8	10	10
3550-5	Nyvegen	S	67	7,5	503	3,5	A	600	151	30	181	2 700		8	10	10
3650-2	O. Skasliens veg	H	148	5,0	740	4,5	A	1000	74	15	89	600		8	10	10
3650-3	O. Skasliens veg	H	485	7,3	3 528	3,8	A	1000	858	172	1 030	2 124		8	10	10
3650-4	O. Skasliens veg	S	35	6,0	210	5,0	A	300	0	0	0	0		8	10	10
3670-1	Ola Setroms veg	H	1 804	5,0	9 020	4,0	A	2000	1 804	361	2 165	1 200		8	10	10
3670-2	Ola Setroms veg	H	209	5,6	1 168	4,0	A	1250	223	45	268	1 283		8	10	10
3670-4	Ola Setroms veg	S	88	6,5	572	4,0	A	500	114	23	137	1 560		8	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3700-1	Oldervegen	A	230	4,2	965	4,0	A	50	193	39	232	1 007		8	10	10
3725-1	Orkelsjøvegen	A	521	5,0	2 584	3,8	A	100	628	126	753	1 446		8	10	8
3750-1	Ospvegen	A	159	3,5	557	3,5	A	30	167	33	200	1 260		8	10	8
3780-1	P.K.Gorseths veg	A	279	5,5	1 535	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
3800-1	Pionvegen	S	326	6,0	1 956	3,5	A	300	587	117	704	2 160		8	10	8
3825-1	Riskevegen	A	103	3,5	361	3,5	A	80	108	22	130	1 260		8	10	8
3850-1	Rognvegen	A	157	3,0	471	3,5	A	35	141	28	170	1 080		8	10	8
3900-1	Roseringen	A	832	5,5	4 576	3,6	A	100	1 309	262	1 571	1 888		8	10	8
3940-1	Rugdevegen	A	65	4,5	293	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	10
3940-1	Rugdevegen	A	57	4,0	228	4,0	G	10	14	5	19	336	59	8	10	8
3950-1	Russervegen	S	376	6,5	2 444	4,5	A	500	244	49	293	780		8	10	10
3950-2	Russervegen	A	18	5,5	99	4,5	A	100	10	2	12	660		8	10	10
3950-3	Russervegen	A	109	6,0	654	4,0	A	150	131	26	157	1 440		8	10	10
3950-4	Russervegen	A	21	6,5	137	4,0	A	100	27	5	33	1 560		8	10	10
3950-5	Russervegen	A	40	4,0	160	4,0	A	100	32	6	38	960		8	10	10
4000-1	Røddesnesvegen	S	132	5,0	660	4,5	A	200	66	13	79	600		8	10	10
4050-1	Rødskrubbevegen	A	448	4,0	1 792	3,5	A	150	538	108	645	1 440		8	10	8
4100-1	Røllikvegen	A	245	4,0	980	3,4	G	100	93	37	130	529	255	8	10	8
4140-1	Røskattvegen	A	279	5,0	1 395	4,5	A	100	140	28	167	600		8	10	10
4150-1	Røsslyngvegen	A	397	4,0	1 588	4,0	G	100	95	38	133	336	413	8	10	8
4200-1	Røtveivegen	A	327	4,2	1 383	3,8	G	150	96	38	134	409	360	8	10	8
4250-1	Rådyrvegen	A	143	3,5	501	4,0	G	30	30	12	42	294	130	8	10	8
4350-1	Seljevegen	A	497	4,2	2 077	4,0	G	150	125	50	174	351	540	8	10	8
4400-1	Sildrevegen	A	497	4,5	2 237	4,5	A	150	224	45	268	540		8	10	10
4400-2	Sildrevegen	A	86	3,6	312	4,0	G	15	19	7	26	305	81	8	10	8
4490-1	Skogvegen	S	503	4,5	2 264	4,7	A	500	141	28	169	336		8	10	10
4500-1	Skulsvingen	S	270	6,6	1 770	4,0	A	300	354	71	425	1 573		8	10	10
Pv4500-1	Skulsvingen	A	130	6,5	845	3,5	A	150	254	51	304	2 340		8	10	8
4522-1	Slepphaugraket	S	833	5,5	4 582	4,0	A	600	916	183	1 100	1 320		8	10	10
4550-1	Smivegen	S	107	7,0	749	4,0	A	300	150	30	180	1 680		8	10	10
4550-1	Smivegen	A	517	5,0	2 585	3,5	G	60	233	93	326	630	672	8	10	8
4600-1	Soleivegen	S	878	5,2	4 575	3,7	A	400	1 169	234	1 403	1 598		8	10	8
4600-2	Soleivegen	A	87	4,0	348	4,0	G	25	21	8	29	336	90	8	10	8
4625-1	Stasjonsvegen	A	401	4,6	1 844	3,9	G	100	119	47	166	414	479	10	10	8
4710-1	Sunnalsvegen	S	64	6,5	416	4,0	A	600	83	17	100	1 560		8	10	10
4710-5	Sunnalsvegen	A	163	4,5	742	3,6	A	25	206	41	248	1 519		8	10	8
4737-1	Søndre Industrivegen	S	277	6,5	1 801	3,4	A	300	577	115	693	2 501		10	10	10
4737-1	Søndre Industrivegen	A	426	6,5	2 769	3,5	G	100	249	100	349	819	720	10	10	8
4750-1	Tiurvegen	A	504	4,0	2 016	3,5	A	120	605	121	726	1 440		8	10	8
4770-1	Tjønnkåsvegen	A	83	3,0	249	4,5	G	40	7	3	10	126	65	8	10	8
4800-1	Tranevegen	A	377	5,0	1 885	3,5	A	120	566	113	679	1 800		8	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
4800-2	Tranevegen	A	581	4,7	2 704	3,9	A	100	621	124	745	1 283		8	10	10
4800-3	Tranevegen	A	14	4,5	63	3,5	A	120	19	4	23	1 620		8	10	10
4800-5	Tranevegen	A	39	5,0	195	3,7	G	100	15	6	21	544	51	8	10	8
4850-1	Trollvegen	A	206	3,0	618	4,0	G	50	37	15	52	252	161	8	10	8
4905-1	Turistvegen	S	279	7,0	1 953	4,0	A	300	391	78	469	1 680		8	10	10
5000-1	Valmuevegen	A	471	4,5	2 120	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
5055-1	Vinkelvegen	A	225	3,5	788	3,5	G	60	71	28	99	441	205	8	10	8
5580-1	Ålmvegen	A	1 075	4,0	4 300	4,5	G	30	129	52	181	168	1 118	8	10	8
5580-1	Ålmvegen	A	534	4,5	2 403	3,0	A	50	961	192	1 153	2 160		8	10	8
Pv86525-1	P.K.Gorseths veg	A	35	5,0	175	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
87125-1	Tjønnkåsvegen	S	199	5,0	995	3,2	A	250	355	71	425	2 138		8	10	6
98073-1	Ola Setroms veg	H	234	5,8	1 358	4,1	A	800	240	48	288	1 233		8	10	10
Pv98077-1	Eventyrstigen	A	84	4,0	336	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Pv98077-2	Eventyrstigen	A	300	4,0	1 200	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Gang- og sykkelveg og Fortau																
12-1	Ola Setroms vei	G	182	3,5	637	4,5	A	400	64	13	76	420				
21-1	Brennhaugvegen	G	10	4,0	40	3,5	A	150	12	2	14	1 440				
21-2	Brennhaugvegen	G	8	3,0	24	3,0	A	150	10	2	12	1 440				
21-3	Brennhaugvegen	G	25	3,0	75	4,0	A	150	15	3	18	720				
21-201	Brennhaugvegen	G	126	2,5	315	3,5	A	150	95	19	113	900				
40-1	Ålmvegen - Tjønnkåsv.	G	1 023	2,5	2 558	3,0	A	100	1 023	205	1 228	1 200				
2150-201	Høgmovegen	G	545	2,5	1 363	3,5	A	500	409	82	491	900				
2250-10	Søndre Industrivegen	G	162	3,0	486	2,5	G	100	73	29	102	630	126			
2300-2	Inge Krokanns veg	G	89	3,0	267	5,0	A	1000	0	0	0	0				
2450-1	Kløvervegen	G	65	2,5	163	2,5	G	10	24	10	34	525	42			
2625-10	Krokstigen	G	86	3,0	258	4,0	A	10	52	10	62	720				
3200-1	Morkelvegen	G	197	2,5	493	3,5	A	300	148	30	177	900				
3200-10	Morkelvegen	G	26	2,5	65	4,0	A	150	13	3	16	600				
3250-1	Museumslia	G	56	2,5	140	3,5	A	50	42	8	50	900				
3550-1	Nyvegen	G	80	2,0	160	3,5	A	600	48	10	58	720				
3550-1	Nyvegen	G	32	2,0	64	3,0	G	600	8	3	11	336	17			
3550-10	Nyvegen	G	161	3,0	483	5,0	A	600	0	0	0	0				
3650-1	O. Skasliens veg	G	345	2,5	863	4,5	A	300	86	17	104	300				
3650-201	O. Skasliens veg	G	351	2,5	878	4,5	A	500	88	18	105	300				
3670-10	Ola Setroms veg	G	651	2,5	1 628	4,0	A	800	326	65	391	600				
3670-11	Ola Setroms veg	G	685	2,5	1 713	4,0	A	1000	343	69	411	600				
3950-201	Russervegen	G	248	2,5	620	5,0	A	300	0	0	0	0				
3950-202	Russervegen	G	132	3,3	435	4,2	A	400	72	14	86	650				
4050-1	Rødskrubbevegen	G	93	2,5	233	4,0	A	150	47	9	56	600				
4200-1	Røtveivegen	G	65	2,5	163	3,5	A	100	49	10	59	900				
4500-201	Skulsvingen	G	370	2,5	925	3,5	A	150	278	56	333	900				

VEDLEGG 3

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Hovedveger																
14-1	Ola Setroms veg	H	90	6,0	540	3,0	A	2000	216	43	259	2 880		10	10	10
3507-1	Nordre Industrivegen	H	980	7,0	6 860	3,0	A	1500	2 744	549	3 293	3 360		10	10	10
2300-1	Inge Krokanns veg	H	561	7,5	4 181	3,1	A	5200	1 571	314	1 885	3 359		10	10	10
3507-1	Nordre Industrivegen	H	1 344	6,7	9 054	3,1	A	900	3 409	682	4 091	3 044		10	10	10
3550-1	Nyvegen	H	110	10,0	1 100	3,5	A	2000	330	66	396	3 600		8	10	10
3550-2	Nyvegen	H	185	7,0	1 295	3,5	A	2000	389	78	466	2 520		8	10	10
3550-3	Nyvegen	H	45	7,0	315	3,5	A	2000	95	19	113	2 520		8	10	10
1150-3	Aunevegen	H	113	7,8	878	3,6	A	3000	241	48	289	2 555		8	10	10
3650-3	O. Skasliens veg	H	485	7,3	3 528	3,8	A	1000	858	172	1 030	2 124		8	10	10
1150-1	Aunevegen	H	100	7,0	700	4,0	A	2200	140	28	168	1 680		8	10	10
3670-1	Ola Setroms veg	H	1 804	5,0	9 020	4,0	A	2000	1 804	361	2 165	1 200		8	10	10
3670-2	Ola Setroms veg	H	209	5,6	1 168	4,0	A	1250	223	45	268	1 283		8	10	10
98073-1	Ola Setroms veg	H	234	5,8	1 358	4,1	A	800	240	48	288	1 233		8	10	10
2700-1	Kåsvegen	H	420	8,0	3 360	4,5	A	2000	336	67	403	960		10	10	10
3650-2	O. Skasliens veg	H	148	5,0	740	4,5	A	1000	74	15	89	600		8	10	10
Samleveger																
7-1	Høgmovegen	S	100	7,4	743	3,0	A	500	297	59	356	3 564		8	10	8
33-1	Fjellvegen	S	23	10,0	230	3,0	A	200	92	18	110	4 800		8	10	8
2650-1	Krokusvegen	S	249	4,5	1 121	3,0	A	500	448	90	538	2 160		8	10	8
2150-1	Høgmovegen	S	560	6,0	3 360	3,0	A	600	1 344	269	1 613	2 880		10	10	8
1940-4	Gorsetråket	S	978	6,1	5 924	3,2	A	600	2 048	410	2 457	2 512		8	10	10
87125-1	Tjønnkåsvegen	S	199	5,0	995	3,2	A	250	355	71	425	2 138		8	10	6
1450-2	Brennhaugvegen	S	156	6,0	943	3,3	A	300	323	65	387	2 483		8	10	6
2-1	Liavegen	S	522	5,7	2 976	3,3	A	300	988	198	1 186	2 272		8	10	8
4737-1	Søndre Industrivegen	S	277	6,5	1 801	3,4	A	300	577	115	693	2 501		10	10	10
2700-1	Kåsvegen	S	468	7,0	3 276	3,4	A	500	1 049	210	1 258	2 689		10	10	10
1740-1	Enganvegen	S	2 804	5,0	14 112	3,4	A	300	2 081	416	2 497	891		8	10	8
2600-1	Kremlevegen	S	356	4,1	1 457	3,5	A	300	448	90	537	1 509		8	10	8
1150-1	Aunevegen	S	1 045	5,5	5 748	3,5	A	300	1 724	345	2 069	1 980		8	10	10
1850-1	Gamle Kongeveg	S	11 789	4,5	53 051	3,5	G	300	4 775	1 910	6 684	567	13 793	8	10	8
3550-4	Nyvegen	S	19	10,0	190	3,5	A	600	57	11	68	3 600		8	10	10
3550-5	Nyvegen	S	67	7,5	503	3,5	A	600	151	30	181	2 700		8	10	10
3800-1	Pionvegen	S	326	6,0	1 956	3,5	A	300	587	117	704	2 160		8	10	8
2445-1	Kjerkvegen	S	1 088	6,2	6 780	3,7	A	300	1 756	351	2 107	1 937		8	10	8
4600-1	Soleivegen	S	878	5,2	4 575	3,7	A	400	1 169	234	1 403	1 598		8	10	8
1400-1	Bregnevegen	S	637	5,0	3 185	3,8	A	400	785	157	941	1 478		8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1870-1	Gardåvegen	S	659	6,0	3 953	3,8	A	400	940	188	1 128	1 712		8	10	8
1341-1	Bjørkmovegen	S	667	5,6	3 758	3,9	A	300	800	160	959	1 438		8	10	10
1950-1	Gorsetvegen	S	779	5,0	3 895	3,9	A	200	819	164	983	1 262		8	10	10
1300-1	Bjerkevegen	S	457	5,0	2 285	4,0	A	400	457	91	548	1 200		8	10	10
1850-1	Gamle Kongeveg	S	671	5,5	3 691	4,0	A	500	738	148	886	1 320		8	10	10
3670-4	Ola Setroms veg	S	88	6,5	572	4,0	A	500	114	23	137	1 560		8	10	10
4500-1	Skulsvingen	S	270	6,6	1 770	4,0	A	300	354	71	425	1 573		8	10	10
4522-1	Slepphaugraket	S	833	5,5	4 582	4,0	A	600	916	183	1 100	1 320		8	10	10
4550-1	Smivegen	S	107	7,0	749	4,0	A	300	150	30	180	1 680		8	10	10
4710-1	Sunnalsvegen	S	64	6,5	416	4,0	A	600	83	17	100	1 560		8	10	10
4905-1	Turistvegen	S	279	7,0	1 953	4,0	A	300	391	78	469	1 680		8	10	10
12-1	Ola Setroms vei del	S	94	6,5	611	4,5	A	400	61	12	73	780		10	10	10
3950-1	Russervegen	S	376	6,5	2 444	4,5	A	500	244	49	293	780		8	10	10
4000-1	Røddesnesvegen	S	132	5,0	660	4,5	A	200	66	13	79	600		8	10	10
4490-1	Skogvegen	S	503	4,5	2 264	4,7	A	500	141	28	169	336		8	10	10
2500-1	Konglevegen	S	169	4,5	761	5,0	A	300	0	0	0	0		8	10	10
3650-4	O. Skasliens veg	S	35	6,0	210	5,0	A	300	0	0	0	0		8	10	10
Adkomstveger																
2970-1	Lønsetvegen	A	333	5,0	1 665	2,5	A	150	749	150	899	2 700		8	10	8
2445-2	Kjerkvegen	A	196	4,9	960	2,8	A	100	386	77	463	2 361		8	10	6
1450-1	Brennhaugvegen	A	605	4,2	2 512	2,9	A	150	1 027	205	1 232	2 037		8	10	8
100-1	Jutulstigen	A	61	6,5	397	3,0	A	100	159	32	190	3 120		8	10	8
1150-2	Aunevegen	A	37	3,5	130	3,0	G	60	16	6	22	588	34	8	10	8
1200-1	Bakkevegen	A	74	3,0	222	3,0	G	40	27	11	37	504	58	8	10	8
1200-2	Bakkevegen	A	184	3,0	552	3,0	G	50	66	26	93	504	144	8	10	8
Pv1250-1	Bjerkehagen	A	57	3,0	171	3,0	A	20	68	14	82	1 440		8	10	6
1870-1	Gardåvegen	A	329	4,0	1 316	3,0	G	150	158	63	221	672	342	8	10	8
2450-2	Kløvervegen	A	90	4,0	360	3,0	G	25	43	17	60	672	94	8	10	8
2850-1	Lupinvegen	A	196	4,0	784	3,0	A	70	314	63	376	1 920		8	10	6
3450-1	Nellikvegen	A	128	3,5	448	3,0	A	25	179	36	215	1 680		8	10	6
5580-1	Ålmvegen	A	534	4,5	2 403	3,0	A	50	961	192	1 153	2 160		8	10	8
1190-1	Bakerivegen	A	398	3,5	1 411	3,1	A	100	550	110	660	1 658		8	10	8
1950-3	Gorsetvegen	A	102	3,5	357	3,1	A	20	137	27	165	1 614		8	10	6
1825-1	Fjellvegen	A	356	4,9	1 745	3,1	A	60	666	133	799	2 244		8	10	6
3507-2	Nordre Industrivegen	A	102	5,8	589	3,2	G	100	65	26	91	895	153	10	10	8
3400-1	Nedre Tunveg	A	260	4,1	1 070	3,3	A	100	360	72	432	1 660		8	10	8
3369-1	Mælesvollvegen	A	1 530	5,6	8 546	3,4	G	120	846	338	1 184	774	2 222	10	10	6
4100-1	Røllikvegen	A	245	4,0	980	3,4	G	100	93	37	130	529	255	8	10	8
1100-1	Astersvegen	A	230	3,5	805	3,5	A	60	242	48	290	1 260		8	10	8
1775-1	Eventyrstigen	A	10	3,5	35	3,5	G	20	3	1	4	441	9	8	10	8
2000-1	Gullrisvegen	A	121	4,0	484	3,5	A	25	145	29	174	1 440		8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2325-2	Jutulstigen	A	98	3,0	294	3,5	A	35	88	18	106	1 080		8	10	8
2800-1	Liljevegen	A	192	4,0	768	3,5	A	60	230	46	276	1 440		8	10	8
3040-1	Meisevegen	A	68	3,0	204	3,5	A	10	61	12	73	1 080		8	10	10
3100-1	Moavegen	A	92	3,0	276	3,5	G	20	25	10	35	378	72	8	10	8
3150-1	Mogopsvingen	A	371	3,5	1 299	3,5	A	120	390	78	467	1 260		8	10	8
3200-1	Morkelvegen	A	425	4,0	1 700	3,5	A	120	510	102	612	1 440		8	10	8
3300-1	Museumsvegen	A	40	4,0	160	3,5	A	40	48	10	58	1 440		8	10	10
3507-4	Nordre Industrivegen	A	132	5,5	726	3,5	G	100	65	26	91	693	189	10	10	8
3750-1	Ospvegen	A	159	3,5	557	3,5	A	30	167	33	200	1 260		8	10	8
3825-1	Riskevegen	A	103	3,5	361	3,5	A	80	108	22	130	1 260		8	10	8
3850-1	Rognvegen	A	157	3,0	471	3,5	A	35	141	28	170	1 080		8	10	8
4050-1	Rødskrubbevegen	A	448	4,0	1 792	3,5	A	150	538	108	645	1 440		8	10	8
Pv4500-1	Skulsvingen	A	130	6,5	845	3,5	A	150	254	51	304	2 340		8	10	8
4550-1	Smivegen	A	517	5,0	2 585	3,5	G	60	233	93	326	630	672	8	10	8
4737-1	Søndre Industrivegen	A	426	6,5	2 769	3,5	G	100	249	100	349	819	720	10	10	8
4750-1	Tiurvegen	A	504	4,0	2 016	3,5	A	120	605	121	726	1 440		8	10	8
4800-1	Tranevegen	A	377	5,0	1 885	3,5	A	120	566	113	679	1 800		8	10	10
4800-3	Tranevegen	A	14	4,5	63	3,5	A	120	19	4	23	1 620		8	10	10
5055-1	Vinkelvegen	A	225	3,5	788	3,5	G	60	71	28	99	441	205	8	10	8
1250-1	Bjerkehagen	A	378	4,1	1 559	3,5	A	150	461	92	554	1 465		8	10	8
3900-1	Roseringen	A	832	5,5	4 576	3,6	A	100	1 309	262	1 571	1 888		8	10	8
2625-1	Krokstigen	A	201	3,6	733	3,6	A	20	210	42	252	1 251		8	10	8
4710-5	Sunnalsvegen	A	163	4,5	742	3,6	A	25	206	41	248	1 519		8	10	8
18-1	Tiurvegen	A	155	3,6	551	3,7	A	150	144	29	173	1 113		8	10	10
1838-1	Fururingen	A	472	3,5	1 652	3,7	G	50	129	52	180	382	430	8	10	8
4800-5	Tranevegen	A	39	5,0	195	3,7	G	100	15	6	21	544	51	8	10	8
3725-1	Orkelsjøvegen	A	521	5,0	2 584	3,8	A	100	628	126	753	1 446		8	10	8
3300-2	Museumsvegen	A	404	5,0	2 010	3,8	A	150	472	94	566	1 402		8	10	10
4200-1	Røtvevegen	A	327	4,2	1 383	3,8	G	150	96	38	134	409	360	8	10	8
4800-2	Tranevegen	A	581	4,7	2 704	3,9	A	100	621	124	745	1 283		8	10	10
1650-1	Ekornvegen	A	214	4,0	856	3,9	A	70	194	39	233	1 090		8	10	10
2147-1	Horvlivegen	A	413	3,6	1 496	3,9	G	100	101	40	141	341	389	8	10	8
2670-1	Krossvegen	A	1 068	3,4	3 617	3,9	G	35	240	96	336	315	940	8	10	8
1370-1	Blødighaug	A	294	4,5	1 323	3,9	G	80	85	34	119	406	344	8	10	8
4625-1	Stasjonsvegen	A	401	4,6	1 844	3,9	G	100	119	47	166	414	479	10	10	8
2550-1	Konvallvegen	A	424	4,5	1 908	3,9	G	100	122	49	171	404	496	8	10	8
2962-1	Løkkjvegen	A	1 009	4,7	4 779	4,0	G	50	301	120	421	418	1 243	8	10	10
2325-1	Jutulstigen	A	267	4,8	1 278	4,0	A	80	265	53	318	1 191		8	10	8
2135-1	Holdavegen	A	1 824	4,1	7 456	4,0	G	100	454	182	636	349	1 939	8	10	8
9-1	Einervegen	A	98	7,9	777	4,0	G	50	47	19	65	666	202	8	10	8
16-1	Kåsvegen delveg	A	38	3,0	114	4,0	A	50	23	5	27	720		8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Pv1337-2	Bjørkmoflata	A	25	3,0	75	4,0	G	10	5	2	6	252	20	8	10	10
1550-1	Dr Nissens veg	A	161	5,0	805	4,0	G	100	48	19	68	420	209	8	10	8
1600-1	Einervegen	A	142	4,0	568	4,0	G	50	34	14	48	336	148	8	10	8
1700-1	Elgfaret	A	110	5,5	605	4,0	G	25	36	15	51	462	157	8	10	8
1750-1	Engvegen	A	208	4,2	872	4,0	A	100	174	35	209	1 006		8	10	8
1795-1	Fiolvegen	A	298	4,3	1 296	4,0	G	100	78	31	109	365	337	8	10	8
1825-3	Fjellvegen	A	254	4,5	1 143	4,0	A	100	229	46	274	1 080		8	10	10
2050-1	Heggvegen	A	108	4,0	432	4,0	G	20	26	10	36	336	112	8	10	8
2050-1	Heggvegen	A	142	4,0	568	4,0	A	40	114	23	136	960		8	10	10
2170-1	Hårråvegen	A	228	5,0	1 140	4,0	A	120	228	46	274	1 200		8	10	10
2170-2	Hårråvegen	A	95	3,5	333	4,0	A	25	67	13	80	840		8	10	10
2350-1	Kantarellvegen	A	137	3,5	480	4,0	G	60	29	12	40	294	125	8	10	8
2400-1	Karsevegen	A	320	4,5	1 440	4,0	G	100	86	35	121	378	374	8	10	8
2445-1	Kjerkvegen	A	51	6,0	306	4,0	G	100	18	7	26	504	80	8	10	8
2450-1	Kløervegen	A	175	3,5	613	4,0	G	50	37	15	51	294	159	8	10	8
2450-3	Kløervegen	A	98	4,0	392	4,0	G	25	24	9	33	336	102	8	10	8
2600-2	Kremlevegen	A	121	3,0	363	4,0	A	60	73	15	87	720		8	10	10
2625-2	Krokstigen	A	15	3,0	45	4,0	A	20	9	2	11	720		8	10	8
2625-3	Krokstigen	A	88	3,5	308	4,0	A	20	62	12	74	840		8	10	10
2750-1	Lerkevegen	A	264	4,5	1 176	4,0	G	70	71	28	99	374	306	8	10	8
2900-1	Luvegen	A	394	4,7	1 860	4,0	G	100	112	45	156	397	484	8	10	8
3050-1	Mellomvegen	A	467	4,0	1 868	4,0	A	150	374	75	448	960		8	10	10
3200-2	Morkelvegen	A	24	2,5	60	4,0	A	20	12	2	14	600		8	10	10
3300-1	Museumsvegen	A	112	4,0	448	4,0	G	40	27	11	38	336	116	8	10	8
3350-1	Museumsåsen	A	184	4,0	736	4,0	A	70	147	29	177	960		8	10	10
3500-1	Neslevegen	A	241	5,5	1 315	4,0	G	70	79	32	110	458	342	8	10	8
3507-3	Nordre Industrivegen	A	94	6,0	564	4,0	A	100	113	23	135	1 440		10	10	10
3700-1	Oldervegen	A	230	4,2	965	4,0	A	50	193	39	232	1 007		8	10	10
3940-1	Rugdevegen	A	57	4,0	228	4,0	G	10	14	5	19	336	59	8	10	8
3950-3	Russervegen	A	109	6,0	654	4,0	A	150	131	26	157	1 440		8	10	10
3950-4	Russervegen	A	21	6,5	137	4,0	A	100	27	5	33	1 560		8	10	10
3950-5	Russervegen	A	40	4,0	160	4,0	A	100	32	6	38	960		8	10	10
4150-1	Røsslyngvegen	A	397	4,0	1 588	4,0	G	100	95	38	133	336	413	8	10	8
4250-1	Rådyrvegen	A	143	3,5	501	4,0	G	30	30	12	42	294	130	8	10	8
4350-1	Seljevegen	A	497	4,2	2 077	4,0	G	150	125	50	174	351	540	8	10	8
4400-2	Sildrevegen	A	86	3,6	312	4,0	G	15	19	7	26	305	81	8	10	8
4600-2	Solvevegen	A	87	4,0	348	4,0	G	25	21	8	29	336	90	8	10	8
4850-1	Trollvegen	A	206	3,0	618	4,0	G	50	37	15	52	252	161	8	10	8
2950-1	Lyngvegen	A	185	4,6	860	4,1	G	50	46	18	64	345	224	8	10	8
2150-1	Høgmovegen	A	312	3,5	1 092	4,2	A	50	169	34	203	652		10	10	8
2305-1	Ingvar Mjøens veg	A	250	5,0	1 250	4,4	A	80	145	29	174	696		8	10	10

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2100-1	Hesteskoen	A	180	4,5	810	4,5	A	50	81	16	97	540		8	10	10
2305-2	Ingvar Mjøens veg	A	40	6,0	240	4,5	A	100	24	5	29	720		8	10	10
3250-1	Museumslia	A	186	3,5	651	4,5	A	120	65	13	78	420		8	10	10
3950-2	Russervegen	A	18	5,5	99	4,5	A	100	10	2	12	660		8	10	10
4140-1	Røskattvegen	A	279	5,0	1 395	4,5	A	100	140	28	167	600		8	10	10
4400-1	Sildrevegen	A	497	4,5	2 237	4,5	A	150	224	45	268	540		8	10	10
4770-1	Tjønnkåsvegen	A	83	3,0	249	4,5	G	40	7	3	10	126	65	8	10	8
5580-1	Ålmvegen	A	1 075	4,0	4 300	4,5	G	30	129	52	181	168	1 118	8	10	8
2700-2	Kåsvegen	A	239	6,0	1 434	4,7	A	150	73	15	88	368		10	10	10
Pv1337-1	Bjørkmoflata	A	386	4,4	1 680	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1340-1	Bjørkmosvingen	A	165	5,0	825	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
3780-1	P.K.Gorseths veg	A	279	5,5	1 535	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
3940-1	Rugdevegen	A	65	4,5	293	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	10
5000-1	Valmuevegen	A	471	4,5	2 120	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
Pv86525-1	P.K.Gorseths veg	A	35	5,0	175	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
Pv98077-1	Eventyrstigen	A	84	4,0	336	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Pv98077-2	Eventyrstigen	A	300	4,0	1 200	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Gang- og sykkelveg og Fortau																
2250-10	Søndre Industrivegen	G	162	3,0	486	2,5	G	100	73	29	102	630	126			
2450-1	Kløvervegen	G	65	2,5	163	2,5	G	10	24	10	34	525	42			
4550-10	Smivegen	G	44	2,5	110	2,5	G	150	17	7	23	525	29			
21-2	Brennhauvegen	G	8	3,0	24	3,0	A	150	10	2	12	1 440				
40-1	Ålmvegen - Tjønnkåsv.	G	1 023	2,5	2 558	3,0	A	100	1 023	205	1 228	1 200				
3550-1	Nyvegen	G	32	2,0	64	3,0	G	600	8	3	11	336	17			
21-1	Brennhauvegen	G	10	4,0	40	3,5	A	150	12	2	14	1 440				
21-201	Brennhauvegen	G	126	2,5	315	3,5	A	150	95	19	113	900				
2150-201	Høgmovegen	G	545	2,5	1 363	3,5	A	500	409	82	491	900				
3200-1	Morkelvegen	G	197	2,5	493	3,5	A	300	148	30	177	900				
3250-1	Museumslia	G	56	2,5	140	3,5	A	50	42	8	50	900				
3550-1	Nyvegen	G	80	2,0	160	3,5	A	600	48	10	58	720				
4200-1	Røtveivegen	G	65	2,5	163	3,5	A	100	49	10	59	900				
4500-201	Skulsvingen	G	370	2,5	925	3,5	A	150	278	56	333	900				
4770-1	Tjønnkåsvegen	G	90	2,5	225	3,5	G	100	20	8	28	315	59			
Pg86516-1	Blåklukkevegen	G	28	2,5	70	3,5	G	40	6	3	9	315	18			
Pg86538-1	Mellomvegen	G	60	2,0	120	3,5	A	80	36	7	43	720				
Pg87125-201	Brennhauvegen	G	191	2,5	478	3,5	A	150	143	29	172	900				
98327-1	Kantarellvegen	G	88	3,0	264	3,5	G	300	24	10	33	378	69			
Pg99001-1	Bjerkneshagen-Gml.Kongeveg	G	199	2,5	498	3,5	A	30	149	30	179	900				
Pg99008-1	Luvegen-Bjerkneshagen	G	251	2,5	628	3,5	A	30	188	38	226	900				
21-3	Brennhauvegen	G	25	3,0	75	4,0	A	150	15	3	18	720				
2625-10	Krokstigen	G	86	3,0	258	4,0	A	10	52	10	62	720				

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk
3200-10	Morkelvegen	G	26	2,5	65	4,0	A	150	13	3	16	600			
3670-10	Ola Setroms veg	G	651	2,5	1 628	4,0	A	800	326	65	391	600			
3670-11	Ola Setroms veg	G	685	2,5	1 713	4,0	A	1000	343	69	411	600			
4050-1	Rødskrubbevegen	G	93	2,5	233	4,0	A	150	47	9	56	600			
Pg4500-201	Skulsvingen	G	110	2,5	275	4,0	A	100	55	11	66	600			
90001-1	Oppdal stasjon	G	241	3,5	844	4,0	A	500	169	34	202	840			
90002-1	Oppdal stasjon	G	65	3,0	195	4,0	A	500	39	8	47	720			
Pg97681-11	Nyvegen	G	37	3,0	111	4,0	A	750	22	4	27	720			
Pg97683-11	Nyvegen	G	20	3,0	60	4,0	A	750	12	2	14	720			
Pg97685-15	Bjørkmoflata	G	161	3,0	483	4,0	G	10	29	12	41	252	126		
Pg97685-16	Bjørkmoflata	G	20	3,0	60	4,0	G	10	4	1	5	252	16		
Pg97719-8	Nyvegen	G	103	3,0	309	4,0	A	750	62	12	74	720			
Pg97725-8	Nyvegen	G	43	3,0	129	4,0	A	750	26	5	31	720			
98066-1	Engvegen	G	90	3,0	270	4,0	A	20	54	11	65	720			
98108-1	Morkelvegen-Kåsvegen	G	28	2,5	70	4,0	A	300	14	3	17	600			
98108-14	Morkelvegen-Kåsvegen	G	90	2,5	225	4,0	G	300	14	5	19	210	59		
98108-14	Morkelvegen-Kåsvegen	G	35	2,5	88	4,0	A	300	18	4	21	600			
Pg99002-1	Astersvegen-Soleivegen	G	234	3,0	702	4,0	A	80	140	28	168	720			
3950-202	Russervegen	G	132	3,3	435	4,2	A	400	72	14	86	650			
12-1	Ola Setroms vei	G	182	3,5	637	4,5	A	400	64	13	76	420			
3650-1	O. Skasliens veg	G	345	2,5	863	4,5	A	300	86	17	104	300			
3650-201	O. Skasliens veg	G	351	2,5	878	4,5	A	500	88	18	105	300			
90003-1	Vikavegen-Skulsvingen	G	523	3,0	1 569	4,5	A	150	157	31	188	360			
Pv97728-5	Ola Setroms veg	G	50	2,5	125	4,5	A	100	13	3	15	300			
Pg97733-5	Ola Setroms veg	G	381	2,5	953	4,5	A	150	95	19	114	300			
2300-2	Inge Krokanns veg	G	89	3,0	267	5,0	A	1000	0	0	0	0			
3550-10	Nyvegen	G	161	3,0	483	5,0	A	600	0	0	0	0			
3950-201	Russervegen	G	248	2,5	620	5,0	A	300	0	0	0	0			
5250-1	Ola Setroms vei	G	203	3,0	609	5,0	A	500	0	0	0	0			
Fortau	Alle fortau	F	1 000	2,5	2 500	4,5	A	100	250	50	300	300			

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2023-2030

Sortert etter prioritering

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior-itering	Nivå 1 1,7 mill årlig	Nivå 2 3,3 mill årlig	Nivå 3 4,6 mill årlig	Nivå 4 10,3 mill årlig
2300-1	Inge Krokanns veg	H	561	7,5	3,1	A	5200	1 885	3,1	1	2023	2023	2023	2023
14-1	Ola Setroms veg	H	90	6,0	3,0	A	2000	259	3,3	2	2024	2023	2023	2023
3507-1	Nordre Industrivegen	H	980	7,0	3,0	A	1500	3 293	3,4	3	2024	2023	2023	2023
2970-1	Lønsetvegen	A	333	5,0	2,5	A	150	899	3,5	4	2026	2024	2024	2023
4550-10	Smivegen	G	44	2,5	2,5	G	150	23	3,5	5	2026	2024	2024	2023
3550-1	Nyvegen	G	32	2,0	3,0	G	600	11	3,6	6	2026	2024	2024	2023
2150-1	Høgmovegen	S	560	6,0	3,0	A	600	1 613	3,6	7	2027	2025	2024	2023
3507-1	Nordre Industrivegen	H	1 344	6,7	3,1	A	900	4 091	3,6	8	2028	2025	2024	2023
2250-10	Søndre Industrivegen	G	162	3,0	2,5	G	100	102	3,6	9	2030	2026	2025	2023
7-1	Høgmovegen	S	100	7,4	3,0	A	500	356	3,7	10	2030	2026	2025	2023
2650-1	Krokusvegen	S	249	4,5	3,0	A	500	538	3,7	11	2030	2026	2025	2023
3550-1	Nyvegen	H	110	10,0	3,5	A	2000	396	3,8	12	2030	2026	2025	2024
3550-2	Nyvegen	H	185	7,0	3,5	A	2000	466	3,8	13		2027	2025	2024
3550-3	Nyvegen	H	45	7,0	3,5	A	2000	113	3,8	14		2027	2026	2024
1940-4	Gorsetråket	S	978	6,1	3,2	A	600	2 457	3,8	15		2027	2026	2024
1150-3	Aunevegen	H	113	7,8	3,6	A	3000	289	3,8	16		2028	2026	2024
2445-2	Kjerkvegen	A	196	4,9	2,8	A	100	463	3,9	17		2028	2026	2024
1450-1	Brennhaugvegen	A	605	4,2	2,9	A	150	1 232	3,9	18		2028	2026	2024
33-1	Fjellvegen	S	23	10,0	3,0	A	200	110	3,9	19		2028	2027	2024
1870-1	Gardåvegen	A	329	4,0	3,0	G	150	221	4,0	20		2028	2027	2024
21-2	Brennhaugvegen	G	8	3,0	3,0	A	150	12	4,0	21		2028	2027	2024
2700-1	Kåsvegen	S	468	7,0	3,4	A	500	1 258	4,1	22		2028	2027	2024
87125-1	Tjønnkåsvegen	S	199	5,0	3,2	A	250	425	4,1	23		2029	2027	2024
1450-2	Brennhaugvegen	S	156	6,0	3,3	A	300	387	4,1	24		2029	2027	2024
3550-4	Nyvegen	S	19	10,0	3,5	A	600	68	4,1	25		2029	2027	2024
3550-5	Nyvegen	S	67	7,5	3,5	A	600	181	4,1	26		2029	2027	2024
3550-1	Nyvegen	G	80	2,0	3,5	A	600	58	4,1	27		2029	2027	2024
100-1	Jutulstigen	A	61	6,5	3,0	A	100	190	4,1	28		2029	2027	2024
40-1	Ålmvegen - Tjønnkåsv.	G	1 023	2,5	3,0	A	100	1 228	4,1	29		2029	2027	2024
2-1	Liavegen	S	522	5,7	3,3	A	300	1 186	4,2	30		2030	2028	2025
2150-201	Høgmovegen	G	545	2,5	3,5	A	500	491	4,2	31		2030	2028	2025
1190-1	Bakerivegen	A	398	3,5	3,1	A	100	660	4,2	32		2030	2028	2025
4737-1	Søndre Industrivegen	S	277	6,5	3,4	A	300	693	4,2	33		2030	2028	2025
2850-1	Lupinvegen	A	196	4,0	3,0	A	70	376	4,2	34		2030	2028	2025
1150-1	Aunevegen	H	100	7,0	4,0	A	2200	168	4,2	35		2030	2028	2025
3650-3	O. Skasliens veg	H	485	7,3	3,8	A	1000	1 030	4,3	36			2028	2025

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 1,7 mill årlig	Nivå 2 3,3 mill årlig	Nivå 3 4,6 mill årlig	Nivå 4 10,3 mill årlig
1740-1	Enganvegen	S	2 804	5,0	3,4	A	300	2 497	4,3	37			2029	2025
3670-1	Ola Setroms veg	H	1 804	5,0	4,0	A	2000	2 165	4,3	38			2029	2025
2600-1	Kremlevegen	S	356	4,1	3,5	A	300	537	4,3	39			2029	2025
1150-2	Aunevegen	A	37	3,5	3,0	G	60	22	4,3	40			2029	2026
3507-2	Nordre Industrivegen	A	102	5,8	3,2	G	100	91	4,3	41			2029	2026
2450-1	Kløvervegen	G	65	2,5	2,5	G	10	34	4,3	42			2029	2026
1150-1	Aunevegen	S	1 045	5,5	3,5	A	300	2 069	4,3	43			2029	2026
1850-1	Gamle Kongeveg	S	11 789	4,0	3,5	G	300	6 684	4,3	44			2030	2026
3800-1	Pionvegen	S	326	6,0	3,5	A	300	704	4,3	45				2026
3200-1	Morkelvegen	G	197	2,5	3,5	A	300	177	4,3	46				2026
98327-1	Kantarellvegen	G	88	3,0	3,5	G	300	33	4,3	47				2026
1200-2	Bakkevegen	A	184	3,0	3,0	G	50	93	4,3	48				2026
5580-1	Ålmvegen	A	534	4,5	3,0	A	50	1 153	4,3	49				2026
1825-1	Fjellvegen	A	356	4,9	3,1	A	60	799	4,4	50				2026
1200-1	Bakkevegen	A	74	3,0	3,0	G	40	37	4,4	51				2026
3400-1	Nedre Tunveg	A	260	4,1	3,3	A	100	432	4,4	52				2027
3369-1	Mælesvollvegen	A	1 530	5,6	3,4	G	120	1 184	4,4	53				2027
3670-2	Ola Setroms veg	H	209	5,6	4,0	A	1250	268	4,5	54				2027
4600-1	Solvevegen	S	878	5,2	3,7	A	400	1 403	4,5	55				2027
3670-11	Ola Setroms veg	G	685	2,5	4,0	A	1000	411	4,5	56				2027
1400-1	Bregnevegen	S	637	5,0	3,8	A	400	941	4,5	57				2027
4050-1	Rødskrubbevegen	A	448	4,0	3,5	A	150	645	4,5	58				2027
Pv4500-1	Skulsvingen	A	130	6,5	3,5	A	150	304	4,5	59				2027
21-1	Brennhaugvegen	G	10	4,0	3,5	A	150	14	4,5	60				2027
21-201	Brennhaugvegen	G	126	2,5	3,5	A	150	113	4,5	61				2027
4500-201	Skulsvingen	G	370	2,5	3,5	A	150	333	4,5	62				2027
Pg87125-201	Brennhaugvegen	G	191	2,5	3,5	A	150	172	4,5	63				2027
2445-1	Kjerkvegen	S	1 088	6,2	3,7	A	300	2 107	4,5	64				2027
2450-2	Kløvervegen	A	90	4,0	3,0	G	25	60	4,5	65				2027
3450-1	Nellikvegen	A	128	3,5	3,0	A	25	215	4,5	66				2027
3670-10	Ola Setroms veg	G	651	2,5	4,0	A	800	391	4,5	67				2027
1250-1	Bjerkehagen	A	378	4,1	3,5	A	150	554	4,5	68				2027
1870-1	Gardåvegen	S	659	6,0	3,8	A	400	1 128	4,5	69				2028
Pg97681-11	Nyvegen	G	37	3,0	4,0	A	750	27	4,6	70				2028
Pg97683-11	Nyvegen	G	20	3,0	4,0	A	750	14	4,6	71				2028
Pg97719-8	Nyvegen	G	103	3,0	4,0	A	750	74	4,6	72				2028
Pg97725-8	Nyvegen	G	43	3,0	4,0	A	750	31	4,6	73				2028
4100-1	Røllikvegen	A	245	4,0	3,4	G	100	130	4,6	74				2028
3200-1	Morkelvegen	A	425	4,0	3,5	A	120	612	4,6	75				2028
4750-1	Tiurvegen	A	504	4,0	3,5	A	120	726	4,6	76				2028

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 1,7 mill årlig	Nivå 2 3,3 mill årlig	Nivå 3 4,6 mill årlig	Nivå 4 10,3 mill årlig
4800-1	Tranevegen	A	377	5,0	3,5	A	120	679	4,6	77				2028
4800-3	Tranevegen	A	14	4,5	3,5	A	120	23	4,6	78				2028
Pv1250-1	Bjerkehagen	A	57	3,0	3,0	A	20	82	4,6	79				2028
4522-1	Slepphaugråket	S	833	5,5	4,0	A	600	1 100	4,6	80				2028
4710-1	Sunnalsvegen	S	64	6,5	4,0	A	600	100	4,6	81				2028
3507-4	Nordre Industrivegen	A	132	5,5	3,5	G	100	91	4,6	82				2028
4737-1	Søndre Industrivegen	A	426	6,5	3,5	G	100	349	4,6	83				2028
4200-1	Røtveivegen	G	65	2,5	3,5	A	100	59	4,6	84				2028
4770-1	Tjønnkåsvegen	G	90	2,5	3,5	G	100	28	4,6	85				2028
98073-1	Ola Setroms veg	H	234	5,8	4,1	A	800	288	4,7	86				2028
1850-1	Gamle Kongeveg	S	671	5,5	4,0	A	500	886	4,7	87				2028
3670-4	Ola Setroms veg	S	88	6,5	4,0	A	500	137	4,7	88				2028
90001-1	Oppdal stasjon	G	241	3,5	4,0	A	500	202	4,7	89				2028
90002-1	Oppdal stasjon	G	65	3,0	4,0	A	500	47	4,7	90				2028
1950-3	Gorsetvegen	A	102	3,5	3,1	A	20	165	4,7	91				2028
3825-1	Riskevegen	A	103	3,5	3,5	A	80	130	4,7	92				2028
Pg86538-1	Mellomvegen	G	60	2,0	3,5	A	80	43	4,7	93				2028
3900-1	Roseringen	A	832	5,5	3,6	A	100	1 571	4,7	94				2028
18-1	Tiurvegen	A	155	3,6	3,7	A	150	173	4,7	95				2028
1300-1	Bjerkevegen	S	457	5,0	4,0	A	400	548	4,7	96				2029
1341-1	Bjørkmovegen	S	667	5,6	3,9	A	300	959	4,8	97				2029
2700-1	Kåsvegen	H	420	8,0	4,5	A	2000	403	4,8	98				2029
1100-1	Astersvegen	A	230	3,5	3,5	A	60	290	4,8	99				2029
2800-1	Liljevegen	A	192	4,0	3,5	A	60	276	4,8	100				2029
4550-1	Smivegen	A	517	5,0	3,5	G	60	326	4,8	101				2029
5055-1	Vinkelvegen	A	225	3,5	3,5	G	60	99	4,8	102				2029
4500-1	Skulsvingen	S	270	6,6	4,0	A	300	425	4,8	103				2029
4550-1	Smivegen	S	107	7,0	4,0	A	300	180	4,8	104				2029
4905-1	Turistvegen	S	279	7,0	4,0	A	300	469	4,8	105				2029
98108-1	Morkelvegen-Kåsvegen	G	28	2,5	4,0	A	300	17	4,8	106				2029
98108-14	Morkelvegen-Kåsvegen	G	90	2,5	4,0	G	300	19	4,8	107				2029
98108-14	Morkelvegen-Kåsvegen	G	35	2,5	4,0	A	300	21	4,8	108				2029
3250-1	Museumslia	G	56	2,5	3,5	A	50	50	4,8	109				2029
4800-5	Tranevegen	A	39	5,0	3,7	G	100	21	4,8	110				2029
3300-2	Museumsvegen	A	404	5,0	3,8	A	150	566	4,8	111				2029
4200-1	Røtveivegen	A	327	4,2	3,8	G	150	134	4,9	112				2029
1950-1	Gorsetvegen	S	779	5,0	3,9	A	200	983	4,9	113				2029
3300-1	Museumsvegen	A	40	4,0	3,5	A	40	58	4,9	114				2029
Pg86516-1	Blåklokkevegen	G	28	2,5	3,5	G	40	9	4,9	115				2029
3950-202	Russervegen	G	132	3,3	4,2	A	400	86	4,9	116				2029

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 1,7 mill årlig	Nivå 2 3,3 mill årlig	Nivå 3 4,6 mill årlig	Nivå 4 10,3 mill årlig
3725-1	Orkelsjøvegen	A	521	5,0	3,8	A	100	753	4,9	117				2029
2325-2	Jutulstigen	A	98	3,0	3,5	A	35	106	4,9	118				2029
3850-1	Rognvegen	A	157	3,0	3,5	A	35	170	4,9	119				2029
3650-2	O. Skasliens veg	H	148	5,0	4,5	A	1000	89	5,0	120				2029
3750-1	Ospvegen	A	159	3,5	3,5	A	30	200	5,0	121				2029
Pg99001-1	Bjerkneshagen-Gml.Kongeveg	G	199	2,5	3,5	A	30	179	5,0	122				2029
Pg99008-1	Luvegen-Bjerkneshagen	G	251	2,5	3,5	A	30	226	5,0	123				2029
4800-2	Tranevegen	A	581	4,7	3,9	A	100	745	5,0	124				2029
2147-1	Horvivegen	A	413	3,6	3,9	G	100	141	5,0	125				2029
3050-1	Mellomvegen	A	467	4,0	4,0	A	150	448	5,0	126				2029
3950-3	Russervegen	A	109	6,0	4,0	A	150	157	5,0	127				2029
4350-1	Seljevegen	A	497	4,2	4,0	G	150	174	5,0	128				2029
21-3	Brennhaugvegen	G	25	3,0	4,0	A	150	18	5,0	129				2029
3200-10	Morkelvegen	G	26	2,5	4,0	A	150	16	5,0	130				2030
4050-1	Rødskrubbevegen	G	93	2,5	4,0	A	150	56	5,0	131				2030
2000-1	Gullrisvegen	A	121	4,0	3,5	A	25	174	5,0	132				2030
1838-1	Fururingen	A	472	3,5	3,7	G	50	180	5,0	133				2030
4625-1	Stasjonsvegen	A	401	4,6	3,9	G	100	166	5,1	134				2030
2550-1	Konvallvegen	A	424	4,5	3,9	G	100	171	5,1	135				2030
2170-1	Hårråvegen	A	228	5,0	4,0	A	120	274	5,1	136				2030
1775-1	Eventyrstigen	A	10	3,5	3,5	G	20	4	5,1	137				2030
3100-1	Moavegen	A	92	3,0	3,5	G	20	35	5,1	138				2030
1650-1	Ekornvegen	A	214	4,0	3,9	A	70	233	5,1	139				2030
2135-1	Holdavegen	A	1 824	4,1	4,0	G	100	636	5,1	140				2030
1370-1	Blødighaug	A	294	4,5	3,9	G	80	119	5,1	141				2030
1550-1	Dr Nissens veg	A	161	5,0	4,0	G	100	68	5,1	142				2030
1750-1	Engvegen	A	208	4,2	4,0	A	100	209	5,1	143				2030
1795-1	Fiolvegen	A	298	4,3	4,0	G	100	109	5,1	144				2030
1825-3	Fjellvegen	A	254	4,5	4,0	A	100	274	5,1	145				2030
2400-1	Karsevegen	A	320	4,5	4,0	G	100	121	5,1	146				2030
2445-1	Kjerkvegen	A	51	6,0	4,0	G	100	26	5,1	147				2030
2900-1	Luvegen	A	394	4,7	4,0	G	100	156	5,1	148				2030
3507-3	Nordre Industrivegen	A	94	6,0	4,0	A	100	135	5,1	149				2030
3950-4	Russervegen	A	21	6,5	4,0	A	100	33	5,1	150				2030
3950-5	Russervegen	A	40	4,0	4,0	A	100	38	5,1	151				2030
4150-1	Røssllyngvegen	A	397	4,0	4,0	G	100	133	5,1	152				2030
Pg4500-201	Skulsvingen	G	110	2,5	4,0	A	100	66	5,1	153				2030
4710-5	Sunnaldsvegen	A	163	4,5	3,6	A	25	248	5,1	154				2030
2325-1	Jutulstigen	A	267	4,8	4,0	A	80	318	5,2	155				2030
2625-1	Krokstigen	A	201	3,6	3,6	A	20	252	5,2	156				2030

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 1,7 mill årlig	Nivå 2 3,3 mill årlig	Nivå 3 4,6 mill årlig	Nivå 4 10,3 mill årlig
3950-1	Russervegen	S	376	6,5	4,5	A	500	293	5,2	157				2030
3650-201	O. Skasliens veg	G	351	2,5	4,5	A	500	105	5,2	158				2030
Pg99002-1	Astersvegen-Soleivegen	G	234	3,0	4,0	A	80	168	5,2	159				2030
12-1	Ola Setroms vei del	S	94	6,5	4,5	A	400	73	5,2	160				2030
12-1	Ola Setroms vei	G	182	3,5	4,5	A	400	76	5,2	161				2030
2750-1	Lerkevegen	A	264	4,5	4,0	G	70	99	5,2	162				2030
3350-1	Museumsåsen	A	184	4,0	4,0	A	70	177	5,2	163				2030
3500-1	Nesleivegen	A	241	5,5	4,0	G	70	110	5,2	164				2030
2350-1	Kantarellvegen	A	137	3,5	4,0	G	60	40	5,3	165				2030
2600-2	Kremleivegen	A	121	3,0	4,0	A	60	87	5,3	166				2030
2962-1	Løkkjvegen	A	1 009	4,7	4,0	G	50	421	5,3	167				2030
3040-1	Meisevegen	A	68	3,0	3,5	A	10	73	5,3	168				2030
3650-1	O. Skasliens veg	G	345	2,5	4,5	A	300	104	5,3	169				2030
9-1	Einervegen	A	98	7,9	4,0	G	50	65	5,3	170				2030
16-1	Kåsvegen delveg	A	38	3,0	4,0	A	50	27	5,3	171				2030
1600-1	Einervegen	A	142	4,0	4,0	G	50	48	5,3	172				2030
2450-1	Kløervegen	A	175	3,5	4,0	G	50	51	5,3	173				2030
3700-1	Oldervegen	A	230	4,2	4,0	A	50	232	5,3	174				2030
4850-1	Trollvegen	A	206	3,0	4,0	G	50	52	5,3	175				2030
2670-1	Krossvegen	A	1 068	3,4	3,9	G	35	336	5,3	176				2030
4490-1	Skogvegen	S	503	4,5	4,7	A	500	169	5,4	177				2030
2050-1	Heggvegen	A	142	4,0	4,0	A	40	136	5,4	178				2030
3300-1	Museumsvegen	A	112	4,0	4,0	G	40	38	5,4	179				2030
4000-1	Røddesnesvegen	S	132	5,0	4,5	A	200	79	5,4	180				2030
2950-1	Lyngvegen	A	185	4,6	4,1	G	50	64	5,5	181				2030
2300-2	Inge Krokanns veg	G	89	3,0	5,0	A	1000	0	5,5	182				
4250-1	Rådyrvegen	A	143	3,5	4,0	G	30	42	5,5	183				2030
4400-1	Sildrevegen	A	497	4,5	4,5	A	150	268	5,5	184				2030
90003-1	Vikavegen-Skulsvingen	G	523	3,0	4,5	A	150	188	5,5	185				2030
Pg97733-5	Ola Setroms veg	G	381	2,5	4,5	A	150	114	5,5	186				2030
1700-1	Elgfaret	A	110	5,5	4,0	G	25	51	5,5	187				2030
2170-2	Hårråvegen	A	95	3,5	4,0	A	25	80	5,5	188				2030
2450-3	Kløervegen	A	98	4,0	4,0	G	25	33	5,5	189				2030
4600-2	Soleivegen	A	87	4,0	4,0	G	25	29	5,5	190				2030
3250-1	Museumslia	A	186	3,5	4,5	A	120	78	5,6	191				2030
2150-1	Høgmovegen	A	312	3,5	4,2	A	50	203	5,6	192				2030
2050-1	Heggvegen	A	108	4,0	4,0	G	20	36	5,6	193				2030
2625-2	Krokstigen	A	15	3,0	4,0	A	20	11	5,6	194				2030
2625-3	Krokstigen	A	88	3,5	4,0	A	20	74	5,6	195				2030
3200-2	Morkelvegen	A	24	2,5	4,0	A	20	14	5,6	196				2030

V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 1,7 mill årlig	Nivå 2 3,3 mill årlig	Nivå 3 4,6 mill årlig	Nivå 4 10,3 mill årlig
98066-1	Engvegen	G	90	3,0	4,0	A	20	65	5,6	197				2030
3550-10	Nyvegen	G	161	3,0	5,0	A	600	0	5,6	198				
2305-1	Ingvar Mjøens veg	A	250	5,0	4,4	A	80	174	5,6	199				2030
2305-2	Ingvar Mjøens veg	A	40	6,0	4,5	A	100	29	5,6	200				2030
3950-2	Russervegen	A	18	5,5	4,5	A	100	12	5,6	201				2030
4140-1	Røskattvegen	A	279	5,0	4,5	A	100	167	5,6	202				2030
Pv97728-5	Ola Setroms veg	G	50	2,5	4,5	A	100	15	5,6	203				2030
Fortau	Alle fortau	F	1 000	2,5	4,5	A	100	300	5,6	204				2030
5250-1	Ola Setroms vei	G	203	3,0	5,0	A	500	0	5,7	205				
4400-2	Sildrevegen	A	86	3,6	4,0	G	15	26	5,7	206				2030
2700-2	Kåsvegen	A	239	6,0	4,7	A	150	88	5,8	207				2030
Pv1337-2	Bjørkmoflata	A	25	3,0	4,0	G	10	6	5,8	208				2030
3940-1	Rugdevegen	A	57	4,0	4,0	G	10	19	5,8	209				2030
2625-10	Krokstigen	G	86	3,0	4,0	A	10	62	5,8	210				2030
Pg97685-15	Bjørkmoflata	G	161	3,0	4,0	G	10	41	5,8	211				2030
Pg97685-16	Bjørkmoflata	G	20	3,0	4,0	G	10	5	5,8	212				2030
3650-4	O. Skasliens veg	S	35	6,0	5,0	A	300	0	5,8	213				
3950-201	Russervegen	G	248	2,5	5,0	A	300	0	5,8	214				
2500-1	Konglevegen	S	169	4,5	5,0	A	300	0	5,8	215				
2100-1	Hesteskoen	A	180	4,5	4,5	A	50	97	5,8	216				2030
4770-1	Tjønnkåsvegen	A	83	3,0	4,5	G	40	10	5,9	217				2030
5580-1	Ålmvegen	A	1 075	4,0	4,5	G	30	181	6,0	218				2030
1340-1	Bjørkmosvingen	A	165	5,0	5,0	A	100	0	6,1	219				
3780-1	P.K.Gorseths veg	A	279	5,5	5,0	A	100	0	6,1	220				
5000-1	Valmuevegen	A	471	4,5	5,0	A	100	0	6,1	221				
Pv1337-1	Bjørkmoflata	A	386	4,4	5,0	A	50	0	6,3	222				
Pv98077-1	Eventyrstigen	A	84	4,0	5,0	A	50	0	6,3	223				
Pv98077-2	Eventyrstigen	A	300	4,0	5,0	A	50	0	6,3	224				
Pv86525-1	P.K.Gorseths veg	A	35	5,0	5,0	A	20	0	6,6	225				
3940-1	Rugdevegen	A	65	4,5	5,0	A	15	0	6,7	226				

VEDLEGG 5

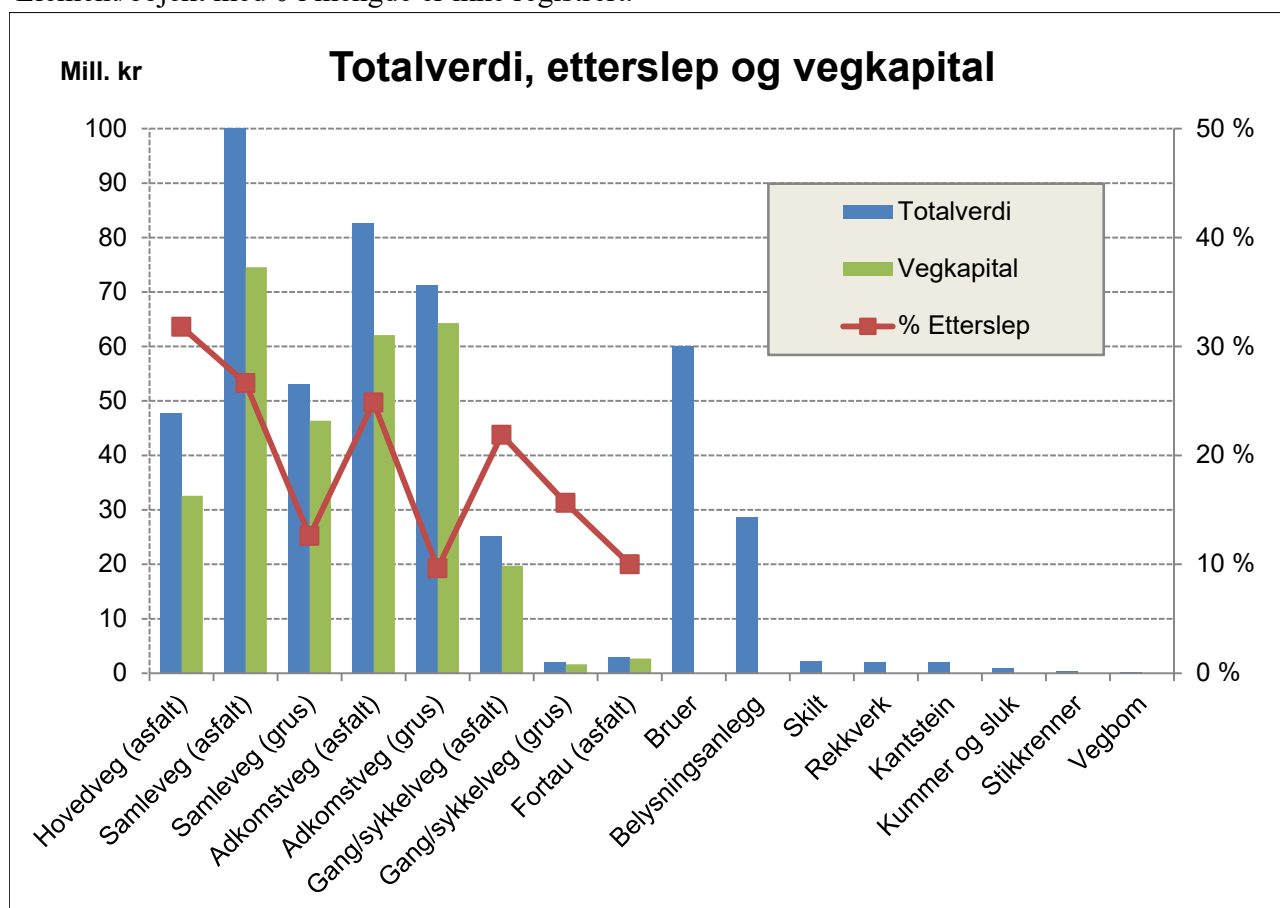
Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnader er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	*1000 kr			% Etterslep
				Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	
Hovedveg (asfalt)	lm	6 828	7 000	47 796	15 203	32 593	32 %
Samleveg (asfalt)	lm	16 935	6 000	101 610	27 063	74 547	27 %
Samleveg (grus)	lm	11 789	4 500	53 051	6 684	46 367	13 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	16 523	5 000	82 615	20 535	62 080	25 %
Adkomstveg (grus)	lm	15 814	4 500	71 163	6 858	64 305	10 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	8 418	3 000	25 254	5 528	19 726	22 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	780	2 500	1 950	305	1 645	16 %
Fortau (asfalt)	lm	1 000	3 000	3 000	300	2 700	10 %
Total verdi vegkropp				386 439	82 476	303 963	21 %
Bruer	stk	12	5 000 000	60 000	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	1 150	25 000	28 750	Ikke beregnet		
Skilt	stk	370	6 000	2 220	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	2 000	1 000	2 000	Ikke beregnet		
Kantstein	m	2 000	1 000	2 000	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	100	10 000	1 000	Ikke beregnet		
Stikkrenner	stk	30	15 000	450	Ikke beregnet		
Vegbom	stk	8	20 000	160	Ikke beregnet		
Total verdi objekt				96 580	0	0	
Total verdi veg+objekt				483 019			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



VEDLEGG 6

Detaljer fra skaderegistrering

Detaljer fra skaderegistrering av veger

Vegtype: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus

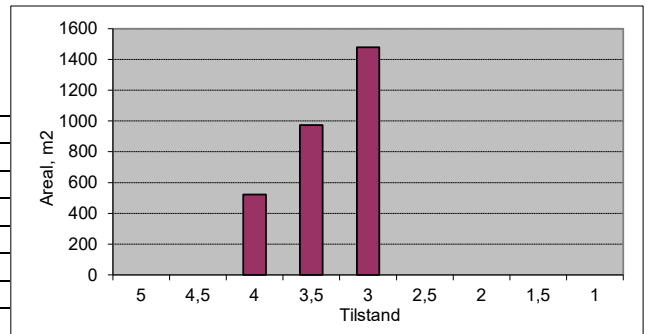
Vegnr: 2-1 Bk=Anbefalt bruksklasse

Navn: Liavegen

Vegtype: S ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	9	4	30	
30	299	5,5	3	269	
299	476	5,5	3,5	177	
476	522	5,5	4	46	
Sum/snitt:		5,7		522	



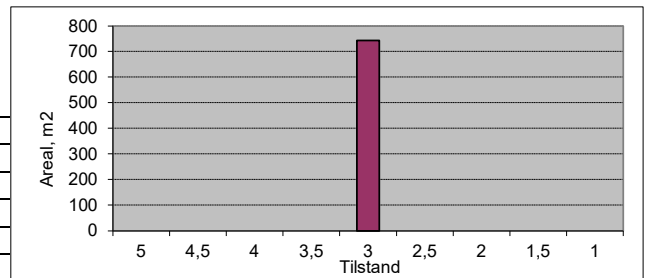
Vegnr: 7-1

Navn: Høgmovegen

Vegtype: S ÅDT: 500

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	5,5	3	45	
45	100	9	3	55	
Sum/snitt:		7,4		100	



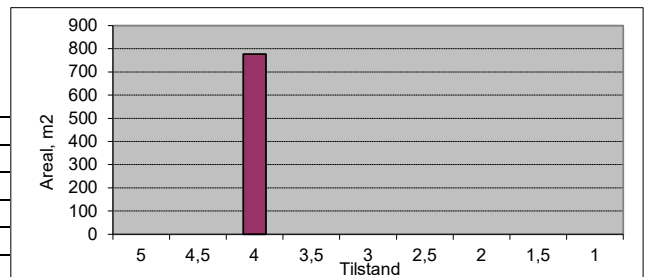
Vegnr: 9-1

Navn: Einervegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	63	4	4	63	
63	98	15	4	35	Asfalt
Sum/snitt:		7,9		98	



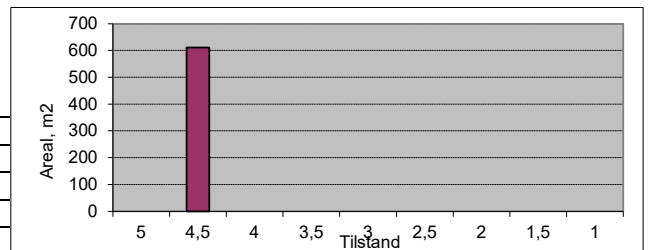
Vegnr: 12-1

Navn: Ola Setroms vei del

Vegtype: S ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	94	6,5	4,5	94	
Sum/snitt:		6,5		94	



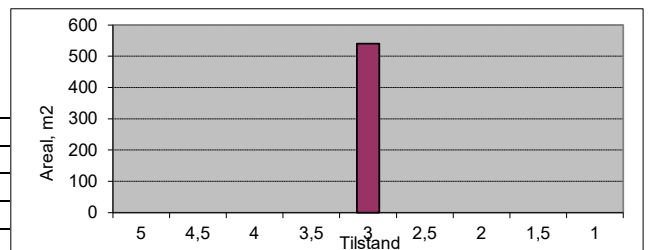
Vegnr: 14-1

Navn: Ola Setroms veg

Vegtype: H ÅDT: 2000

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	6	3	90	
Sum/snitt:		6,0		90	



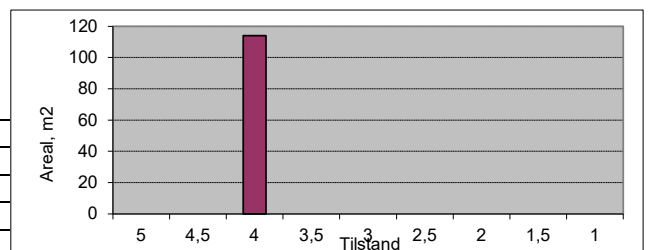
Vegnr: 16-1

Navn: Kåsvegen delveg

Vegtype: A ÅDT: 50

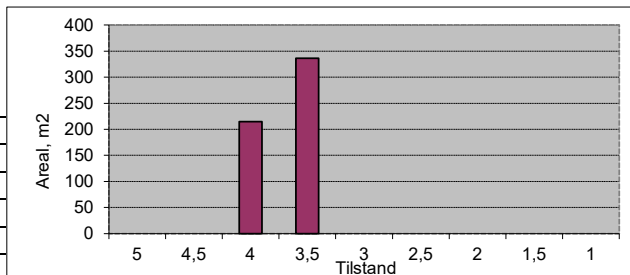
Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	38	3	4	38	
Sum/snitt:		3,0		38	



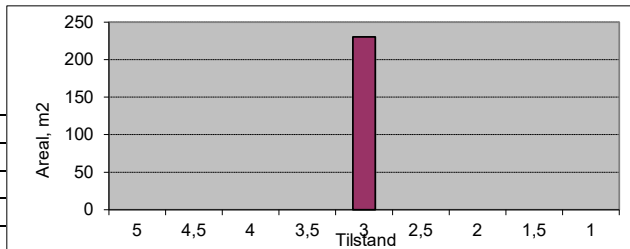
Vegnr: 18-1
 Navn: Tiurvegen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	43	5	4	43	
43	155	3	3,5	112	
Sum/snitt:		3,6		155	



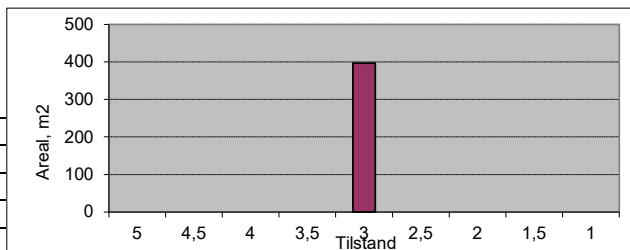
Vegnr: 33-1
 Navn: Fjellvegen
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	23	10	3	23	
Sum/snitt:		10,0		23	



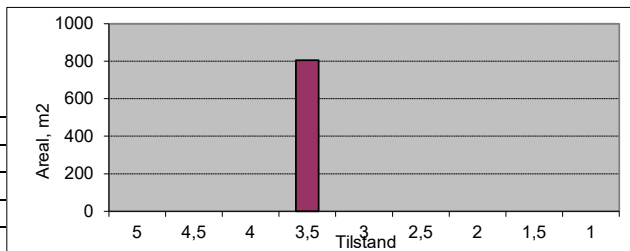
Vegnr: 100-1
 Navn: Jutulstigen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	61	6,5	3	61	
Sum/snitt:		6,5		61	



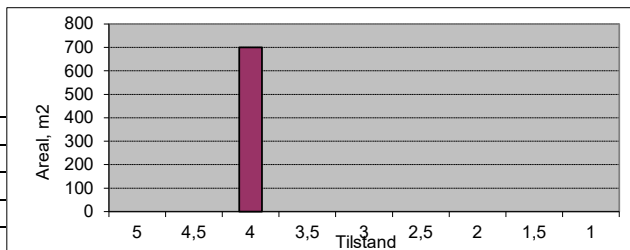
Vegnr: 1100-1
 Navn: Astersvegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	230	3,5	3,5	230	
Sum/snitt:		3,5		230	



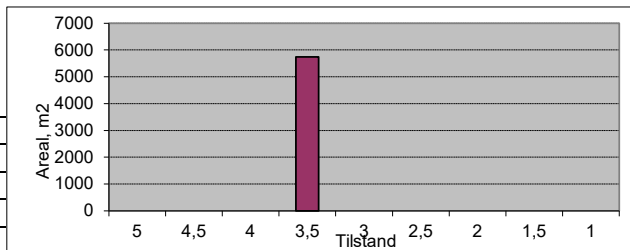
Vegnr: 1150-1
 Navn: Aunevegen
 Vegtype: H ÅDT: 2200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	7	4	100	
Sum/snitt:		7,0		100	



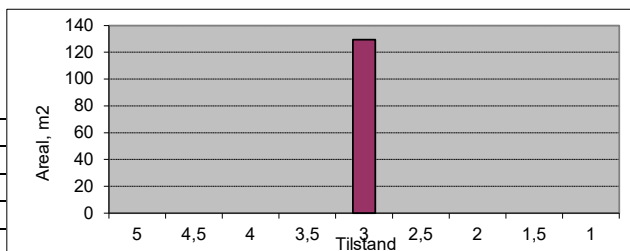
Vegnr: 1150-1
 Navn: Aunevegen
 Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
100	1145	5,5	3,5	1045	
Sum/snitt:		5,5		1045	



Vegnr: 1150-2
 Navn: Aunevegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: G Bk: 8

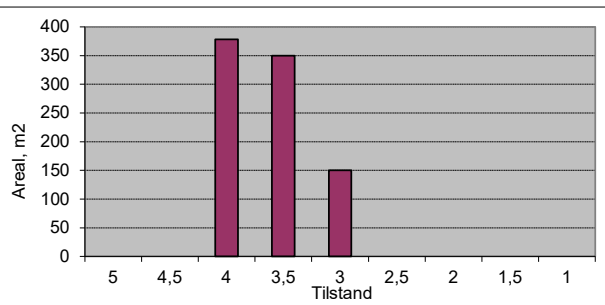
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	37	3,5	3	37	
Sum/snitt:		3,5		37	



Vegnr: 1150-3
 Navn: Aunevegen

Vegtype: H ÅDT: 3000
 Dekke: A Bk: 10

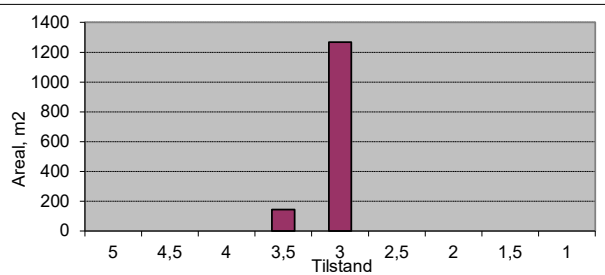
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	10	3	15	
15	78	6	4	63	
78	113	10	3,5	35	
Sum/snitt:		7,8		113	



Vegnr: 1190-1
 Navn: Bakerivegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

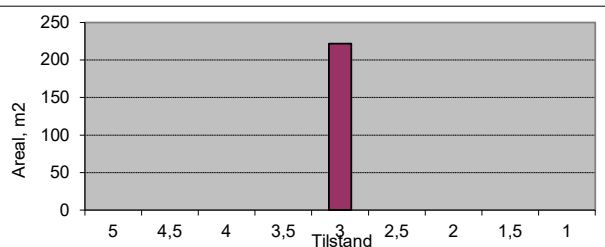
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	36	4	3,5	36	
36	398	3,5	3	362	
Sum/snitt:		3,5		398	



Vegnr: 1200-1
 Navn: Bakkevegen

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 8

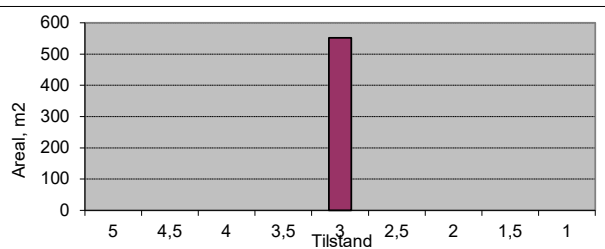
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	74	3	3	74	Gangvei
Sum/snitt:		3,0		74	



Vegnr: 1200-2
 Navn: Bakkevegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

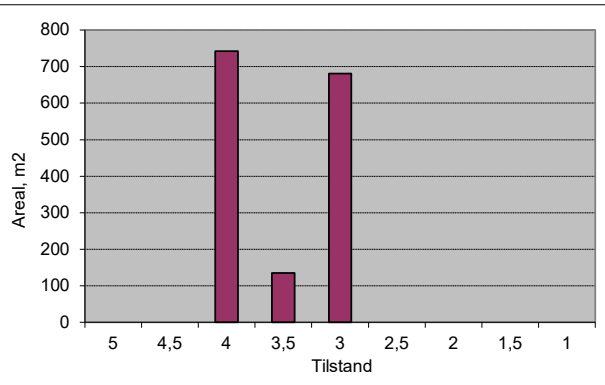
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	184	3	3	184	
Sum/snitt:		3,0		184	



Vegnr: 1250-1
 Navn: Bjerkehagen

Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 8

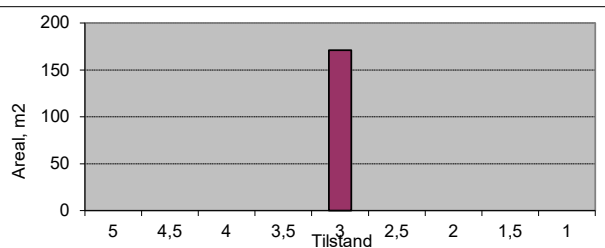
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	66	5	3	66	
66	193	4,5	4	127	
193	250	3	4	57	
250	310	3	3	60	
310	348	4,5	3	38	
348	378	4,5	3,5	30	
Sum/snitt:		4,1		378	



Vegnr: Pv1250-1
 Navn: Bjerkehagen

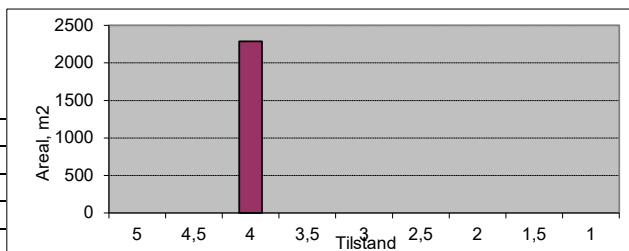
Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	57	3	3	57	
Sum/snitt:		3,0		57	



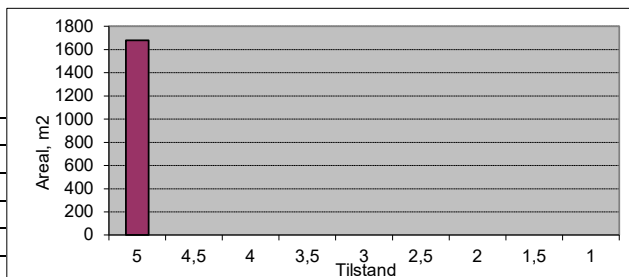
Vegnr: 1300-1
 Navn: Bjerkevegen
 Vegtype: S ÅDT: 400
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	457	5	4	457	
Sum/snitt:		5,0		457	



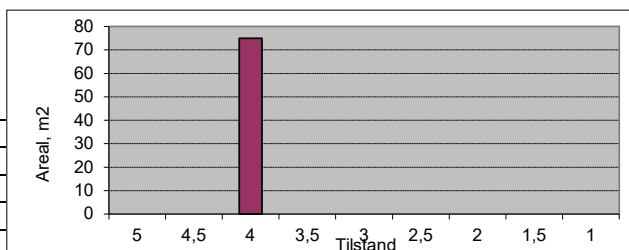
Vegnr: Pv1337-1
 Navn: Bjørkmoflata
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	272	4,5	5	272	
272	386	4	5	114	
Sum/snitt:		4,4		386	



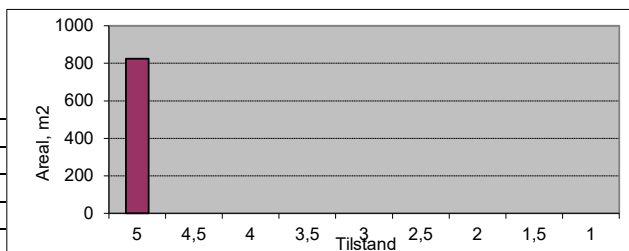
Vegnr: Pv1337-2
 Navn: Bjørkmoflata
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	3	4	25	Mangler vegreferanse
Sum/snitt:		3,0		25	



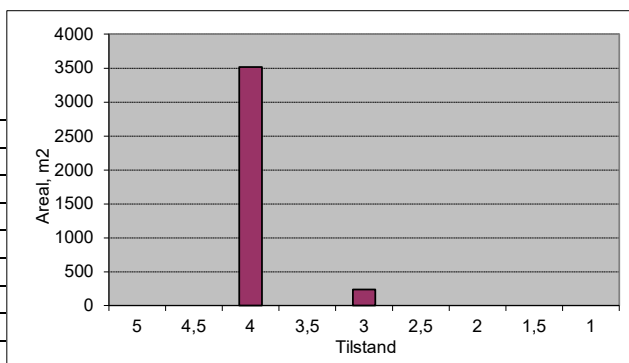
Vegnr: 1340-1
 Navn: Bjørkmosvingen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	165	5	5	165	
Sum/snitt:		5,0		165	



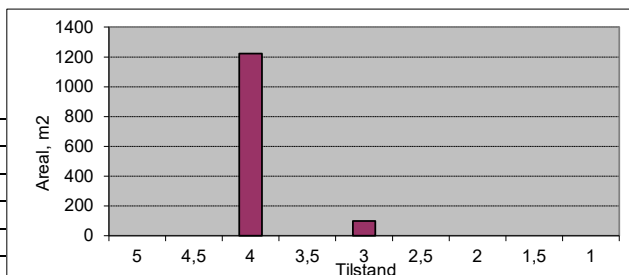
Vegnr: 1341-1
 Navn: Bjørkmovegen
 Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	6	4	160	
160	200	6	3	40	
200	278	6	4	78	
278	567	5,5	4	289	
567	667	5	4	100	
Sum/snitt:		5,6		667	



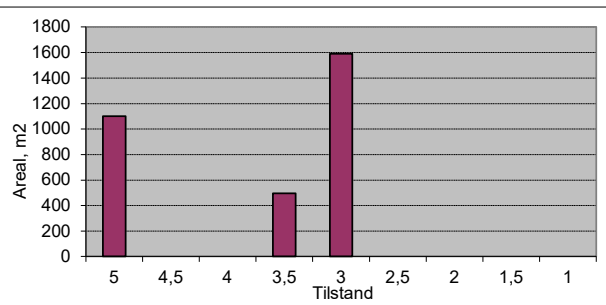
Vegnr: 1370-1
 Navn: Blødighaug
 Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	272	4,5	4	272	
272	294	4,5	3	22	Asfalt
Sum/snitt:		4,5		294	



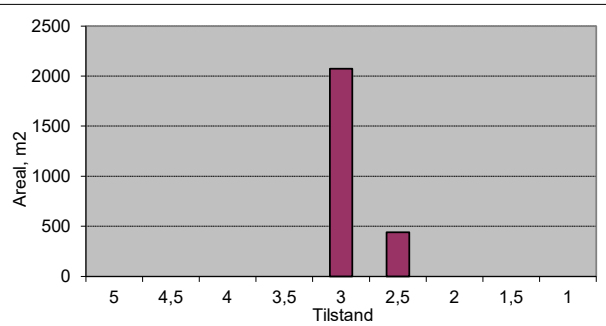
Vegnr: 1400-1
Navn: Bregnevegen
Vegtype: S **ÅDT:** 400
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	220	5	5	220	
220	538	5	3	318	
538	637	5	3,5	99	
Sum/snitt:		5,0		637	



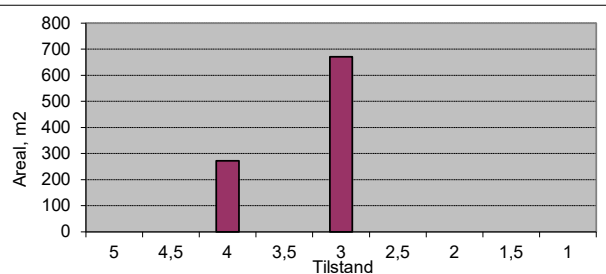
Vegnr: 1450-1
Navn: Brennhaugvegen
Vegtype: A **ÅDT:** 150
Dekke: A **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	46	6	2,5	46	
46	333	4	3	287	
333	374	4	2,5	41	
374	605	4	3	231	
Sum/snitt:		4,2		605	



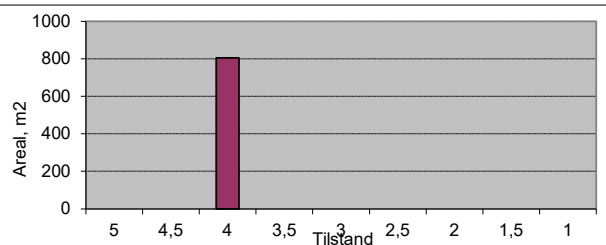
Vegnr: 1450-2
Navn: Brennhaugvegen
Vegtype: S **ÅDT:** 300
Dekke: A **Bk:** 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	34	8	4	34	Mangler vegreferanse
34	156	5,5	3	122	
Sum/snitt:		6,0		156	



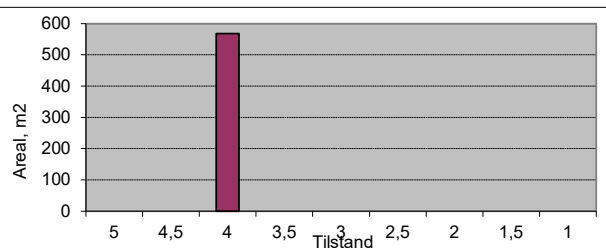
Vegnr: 1550-1
Navn: Dr Nissens veg
Vegtype: A **ÅDT:** 100
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	161	5	4	161	
Sum/snitt:		5,0		161	



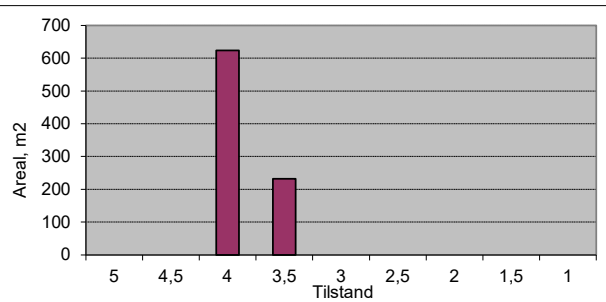
Vegnr: 1600-1
Navn: Einervegen
Vegtype: A **ÅDT:** 50
Dekke: G **Bk:** 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	142	4	4	142	
Sum/snitt:		4,0		142	



Vegnr: 1650-1
Navn: Ekornvegen
Vegtype: A **ÅDT:** 70
Dekke: A **Bk:** 10

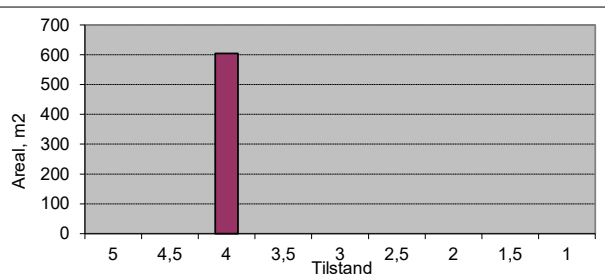
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	58	4	3,5	58	
58	156	4	4	98	Grus
156	214	4	4	58	
Sum/snitt:		4,0		214	



Vegnr: 1700-1
 Navn: Elgfaret
 Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 25
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	21	5,5	4	21	Asfalt
21	110	5,5	4	89	
Sum/snitt:		5,5		110	

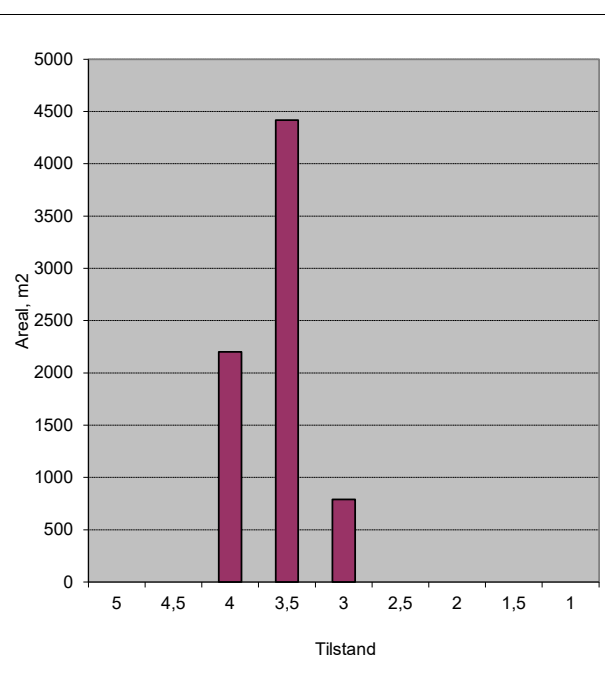


Vegnr: 1740-1
 Navn: Enganvegen

Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 300
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	10	4	30	
30	385	5,5	3,5	355	
385	405	4	3	20	
405	836	4,5	3,5	431	
836	900	5	3	64	
900	1046	5	4	146	
1046	1098	5	3	52	
1098	1203	5	3,5	105	
1203	1437	5	4	234	
1437	1463	5	3	26	
1463	1754	5	3,5	291	
1754	1884	5	3	130	
1884	1978	5	3,5	94	
1978	2124	5	3	146	
2124	2336	5	3,5	212	
2336	2678	5	3	342	
2678	2804	5	3,5	126	
Sum/snitt:		5,0		2804	

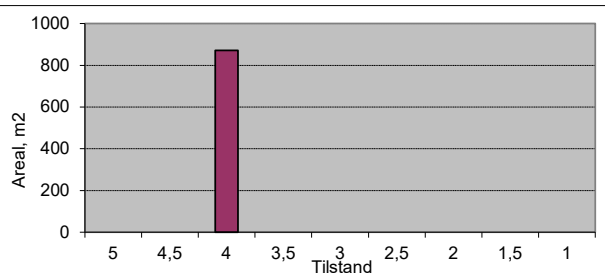


Vegnr: 1750-1
 Navn: Engvegen

Vegtype: A
 Dekke: A

ÅDT: 100
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	4	10	
10	208	4	4	198	
Sum/snitt:		4,2		208	

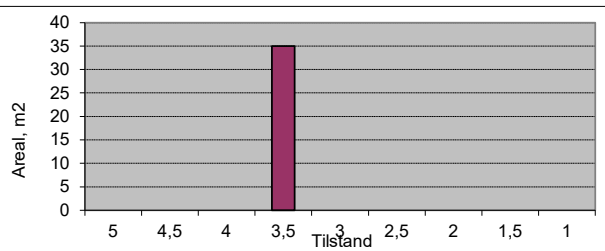


Vegnr: 1775-1
 Navn: Eventyrstigen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 20
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	3,5	3,5	10	
Sum/snitt:		3,5		10	

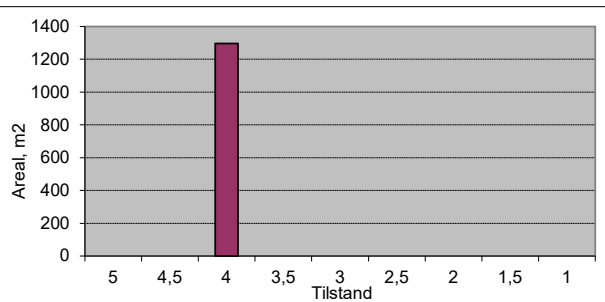


Vegnr: 1795-1
 Navn: Fiolvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 100
 Bk: 8

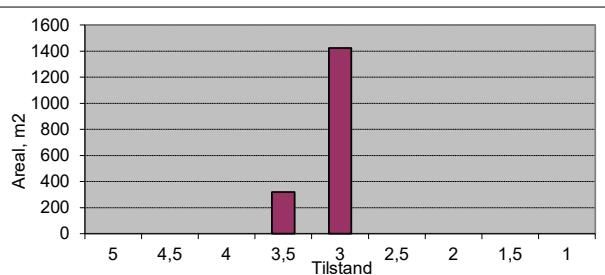
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	4,5	4	140	
140	208	4,5	4	68	Asfalt
208	298	4	4	90	
Sum/snitt:		4,3		298	



Vegnr: 1825-1
 Navn: Fjellvegen

Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 6

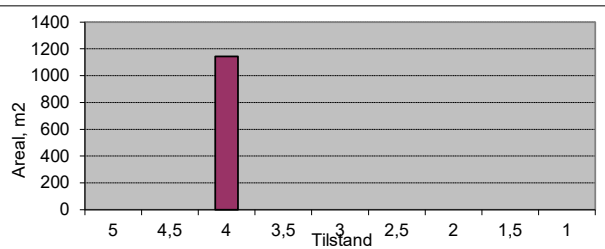
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	71	4,5	3,5	71	
71	356	5	3	285	
Sum/snitt:		4,9		356	



Vegnr: 1825-3
 Navn: Fjellvegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

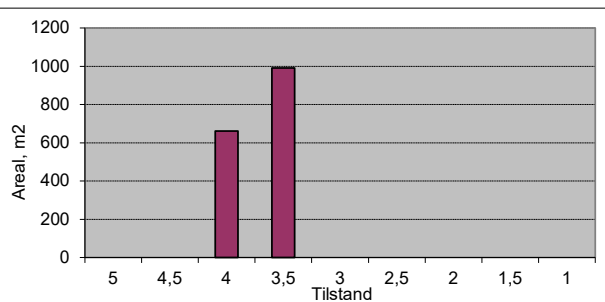
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	254	4,5	4	254	
Sum/snitt:		4,5		254	



Vegnr: 1838-1
 Navn: Fururingen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

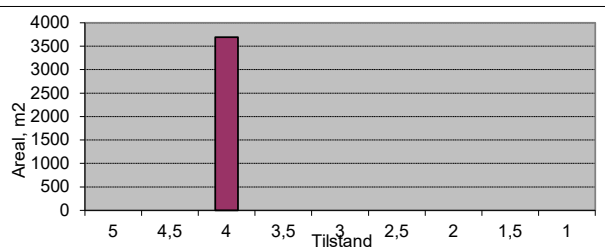
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	104	3,5	3,5	104	
104	293	3,5	4	189	
293	472	3,5	3,5	179	
Sum/snitt:		3,5		472	



Vegnr: 1850-1
 Navn: Gamle Kongeveg

Vegtype: S ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 10

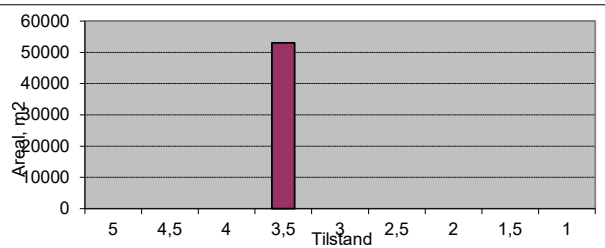
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	671	5,5	4	671	
Sum/snitt:		5,5		671	



Vegnr: 1850-1
 Navn: Gamle Kongeveg

Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: G Bk: 8

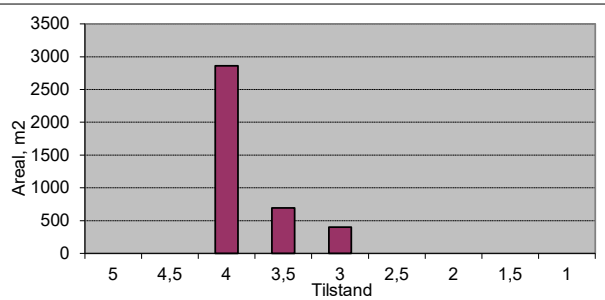
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
671	12460	4,5	3,5	11789	
Sum/snitt:		4,5		11789	



Vegnr: 1870-1
 Navn: Gardåvegen

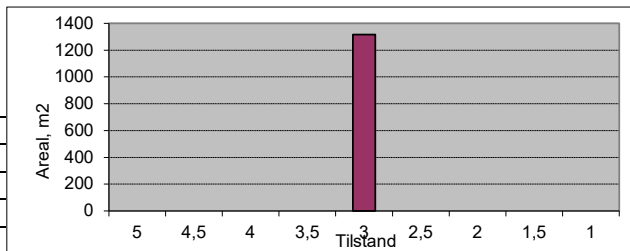
Vegtype: S ÅDT: 400
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	10	3	40	Asfalt
40	139	7	3,5	99	
139	659	5,5	4	520	
Sum/snitt:		6,0		659	



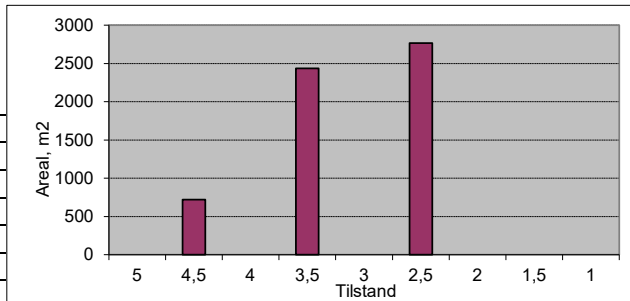
Vegnr: 1870-1
 Navn: Gardåvegen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
659	988	4	3	329	
Sum/snitt:		4,0		329	



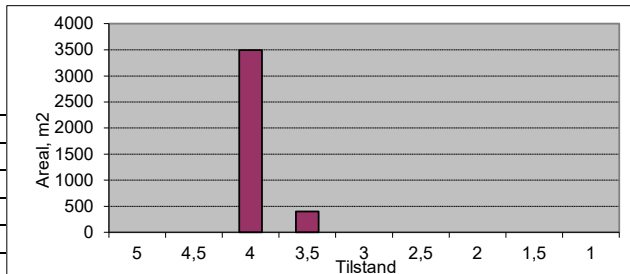
Vegnr: 1940-4
 Navn: Gorsetraket
 Vegtype: S ÅDT: 600
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	406	6	3,5	406	
406	517	6,5	4,5	111	
517	978	6	2,5	461	
Sum/snitt:		6,1		978	



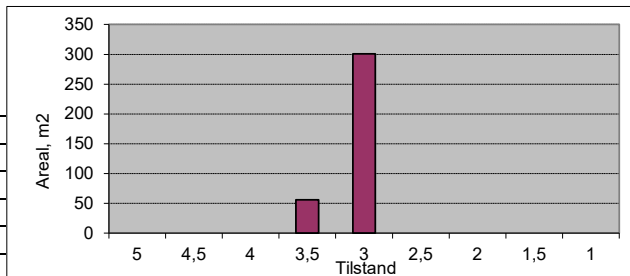
Vegnr: 1950-1
 Navn: Gorsetvegen
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	5	3,5	80	
80	779	5	4	699	
Sum/snitt:		5,0		779	



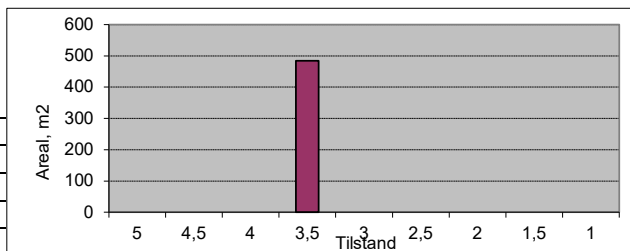
Vegnr: 1950-3
 Navn: Gorsetvegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	86	3,5	3	86	
86	102	3,5	3,5	16	
Sum/snitt:		3,5		102	



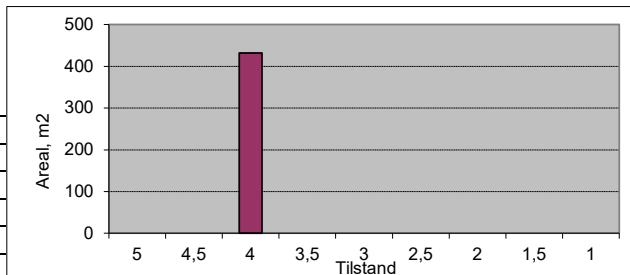
Vegnr: 2000-1
 Navn: Gullrisvegen
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	121	4	3,5	121	
Sum/snitt:		4,0		121	



Vegnr: 2050-1
 Navn: Heggvegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

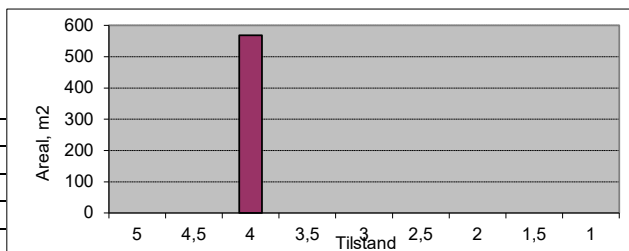
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	108	4	4	108	
Sum/snitt:		4,0		108	



Vegnr: 2050-1
 Navn: Heggvegen

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 10

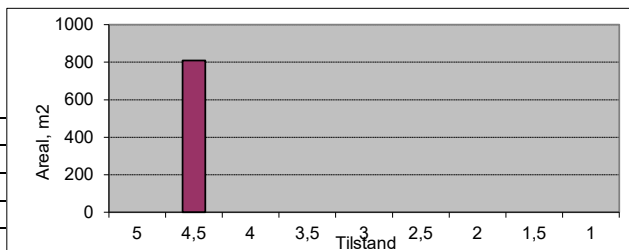
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
108	250	4	4	142	
Sum/snitt:		4,0		142	



Vegnr: 2100-1
 Navn: Hesteskoen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

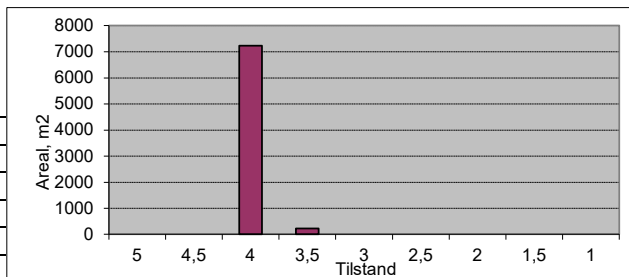
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	4,5	4,5	180	
Sum/snitt:		4,5		180	



Vegnr: 2135-1
 Navn: Holdavegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 8

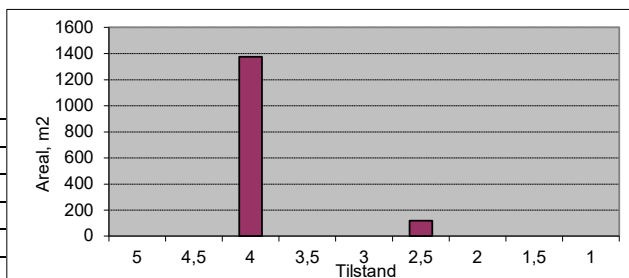
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	16	14	3,5	16	Asfalt
16	1824	4	4	1808	
Sum/snitt:		4,1		1824	



Vegnr: 2147-1
 Navn: Horvlivegen

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 8

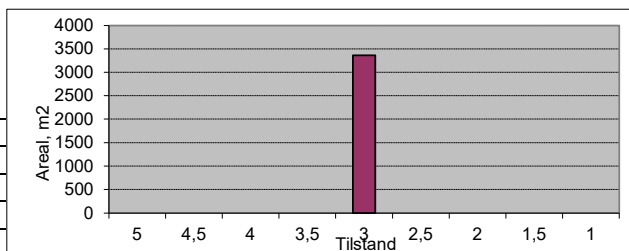
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	2,5	20	Asfalt
20	413	3,5	4	393	
Sum/snitt:		3,6		413	



Vegnr: 2150-1
 Navn: Høgmovegen

Vegtype: S ÅDT: 600
 Dekke: A Bk: 8

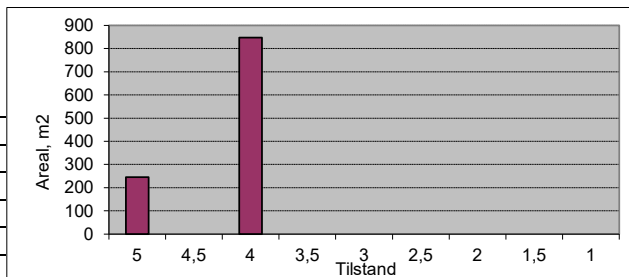
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	560	6	3	560	
Sum/snitt:		6,0		560	



Vegnr: 2150-1
 Navn: Høgmovegen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

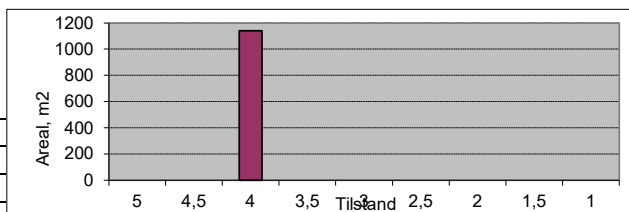
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
560	630	3,5	5	70	Asfaltert 2022
630	872	3,5	4	242	
Sum/snitt:		3,5		312	



Vegnr: 2170-1
 Navn: Hårråvegen

Vegtype: A ÅDT: 120
 Dekke: A Bk: 10

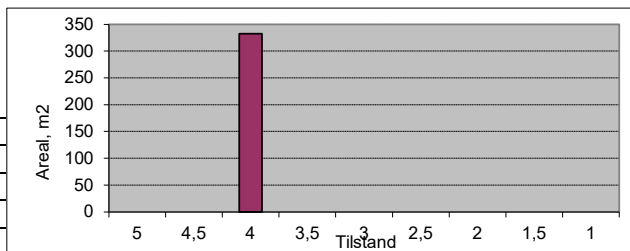
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	228	5	4	228	
Sum/snitt:		5,0		228	



Vegnr: 2170-2
 Navn: Härråvegen

Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 10

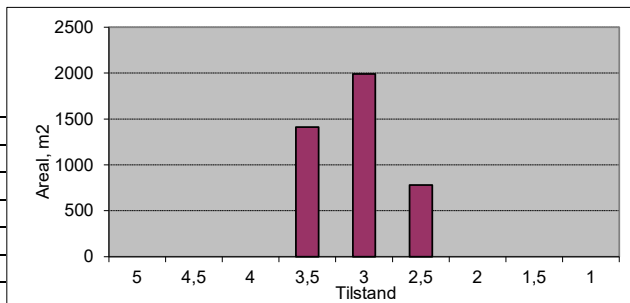
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	95	3,5	4	95	
Sum/snitt:		3,5		95	



Vegnr: 2300-1
 Navn: Inge Krokanns veg

Vegtype: H ÅDT: 5200
 Dekke: A Bk: 10

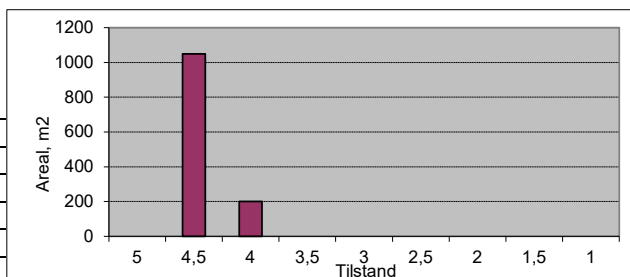
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	92	8,5	2,5	92	
92	326	8,5	3	234	
326	561	6	3,5	235	
Sum/snitt:		7,5		561	



Vegnr: 2305-1
 Navn: Ingvar Mjøens veg

Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 10

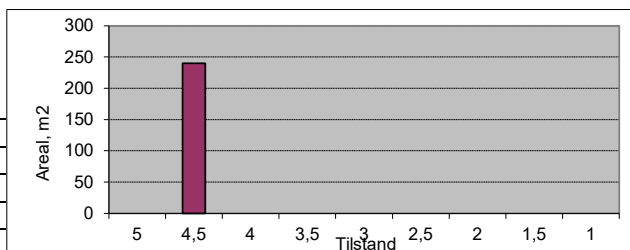
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	4	40	
40	250	5	4,5	210	
Sum/snitt:		5,0		250	



Vegnr: 2305-2
 Navn: Ingvar Mjøens veg

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

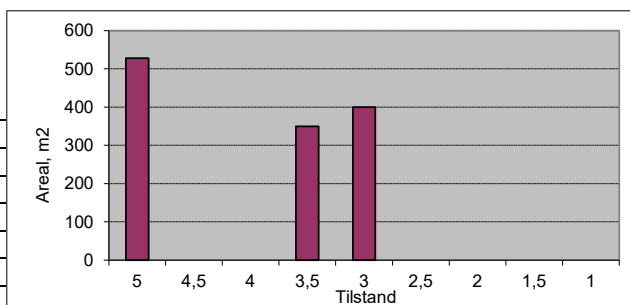
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	4,5	40	Mangler vegreferanse
Sum/snitt:		6,0		40	



Vegnr: 2325-1
 Navn: Jutulstigen

Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 8

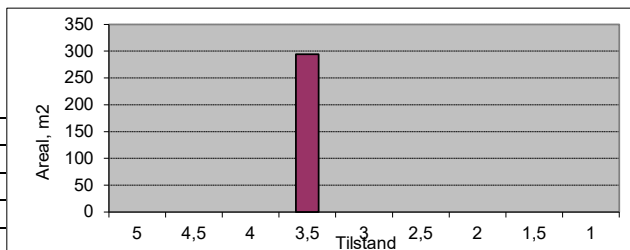
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	10	3,5	35	
35	135	4	3	100	
135	267	4	5	132	Ny asfalt?
Sum/snitt:		4,8		267	



Vegnr: 2325-2
 Navn: Jutulstigen

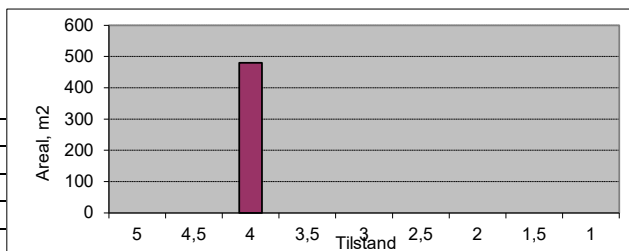
Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	98	3	3,5	98	
Sum/snitt:		3,0		98	



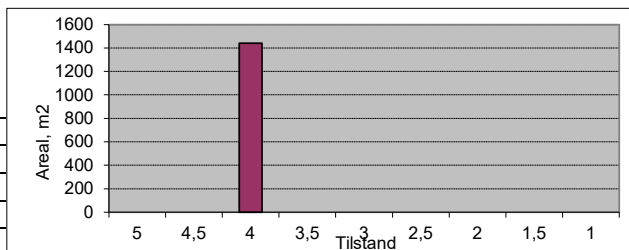
Vegnr: 2350-1
 Navn: Kantarellvegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	137	3,5	4	137	
Sum/snitt:		3,5		137	



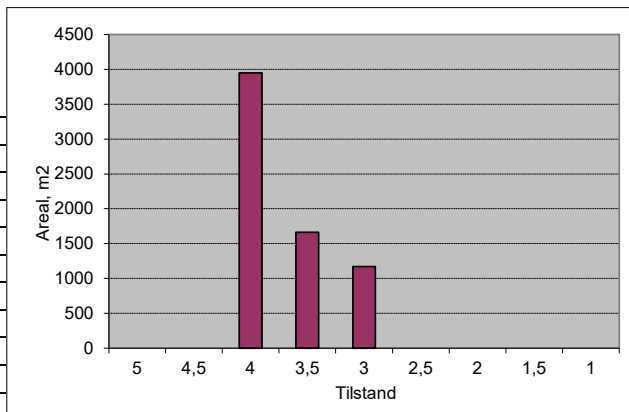
Vegnr: 2400-1
 Navn: Karsevegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	320	4,5	4	320	
Sum/snitt:		4,5		320	



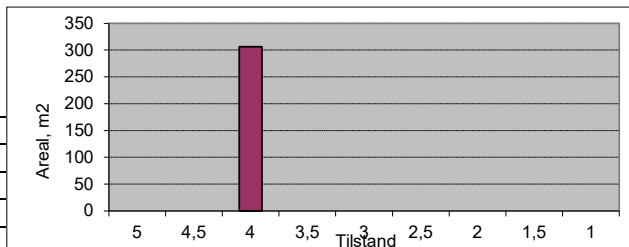
Vegnr: 2445-1
 Navn: Kjerkvegen
 Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	42	12	4	42	
42	63	6	4	21	
63	232	6	3	169	
232	322	6	4	90	
322	348	6	3	26	
348	625	6	3,5	277	
625	1088	6	4	463	
Sum/snitt:		6,2		1088	



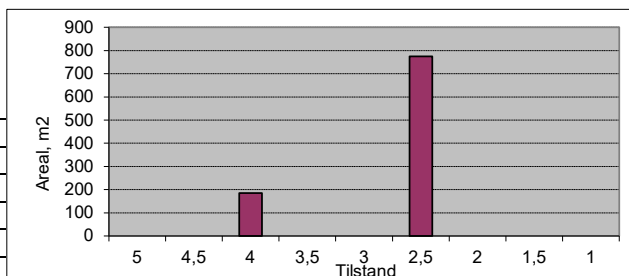
Vegnr: 2445-1
 Navn: Kjerkvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1088	1139	6	4	51	Grus
Sum/snitt:		6,0		51	



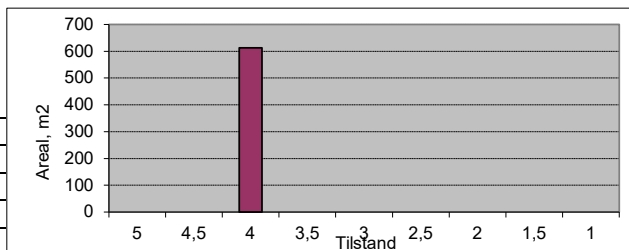
Vegnr: 2445-2
 Navn: Kjerkvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	41	4,5	4	41	
41	196	5	2,5	155	
Sum/snitt:		4,9		196	



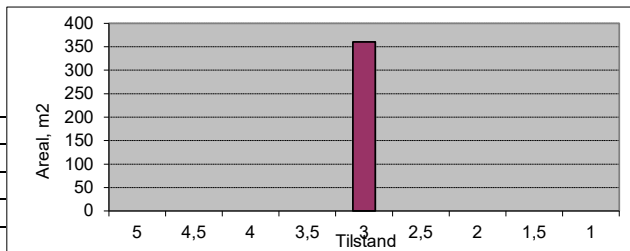
Vegnr: 2450-1
 Navn: Kløvervegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	175	3,5	4	175	
Sum/snitt:		3,5		175	



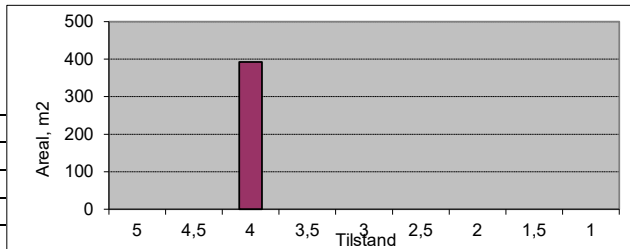
Vegnr: 2450-2
 Navn: Kløvervegen
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4	3	90	
Sum/snitt:		4,0		90	



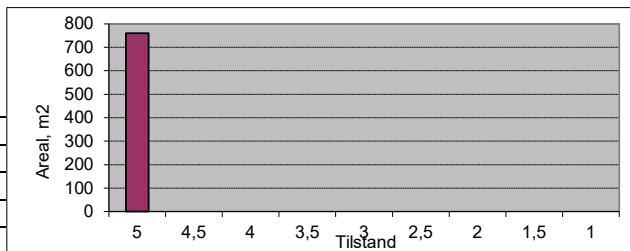
Vegnr: 2450-3
 Navn: Kløvervegen
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	98	4	4	98	
Sum/snitt:		4,0		98	



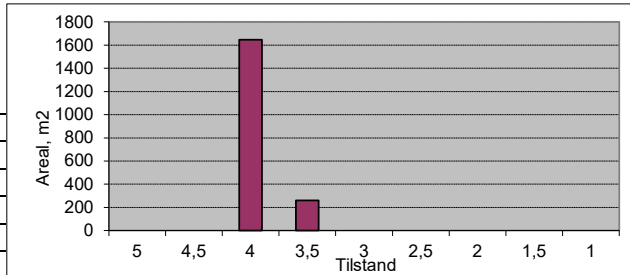
Vegnr: 2500-1
 Navn: Konglevegen
 Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	169	4,5	5	169	Asfaltert 2022
Sum/snitt:		4,5		169	



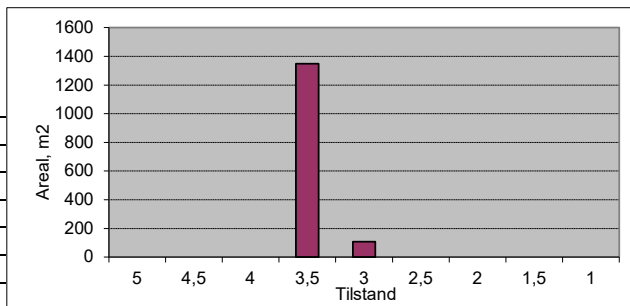
Vegnr: 2550-1
 Navn: Konvallvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	366	4,5	4	366	
366	424	4,5	3,5	58	Asfalt
Sum/snitt:		4,5		424	



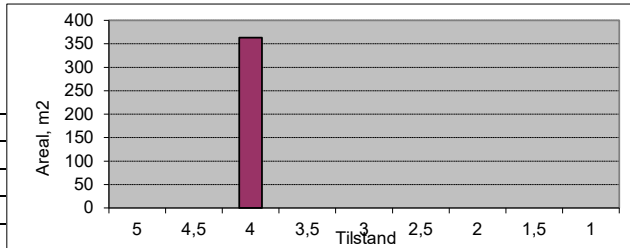
Vegnr: 2600-1
 Navn: Kremlevegen
 Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	41	4,5	3,5	41	
41	65	4,5	3	24	
65	356	4	3,5	291	
Sum/snitt:		4,1		356	



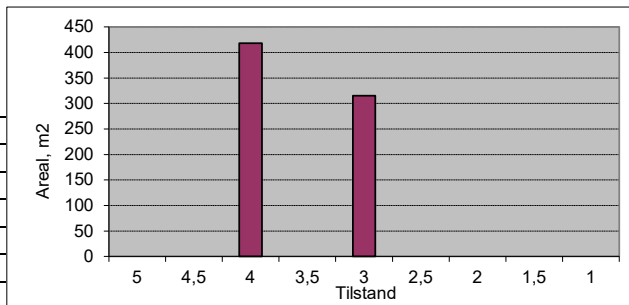
Vegnr: 2600-2
 Navn: Kremlevegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	121	3	4	121	
Sum/snitt:		3,0		121	



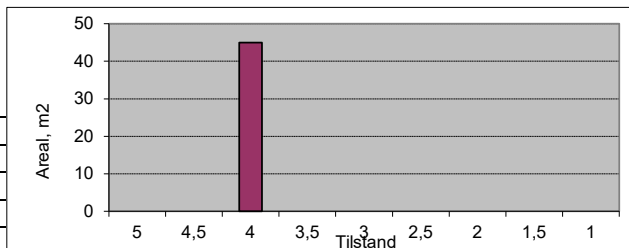
Vegnr: 2625-1
 Navn: Krokstigen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4,5	3	70	
70	120	3,5	4	50	
120	201	3	4	81	Grus
Sum/snitt:		3,6		201	



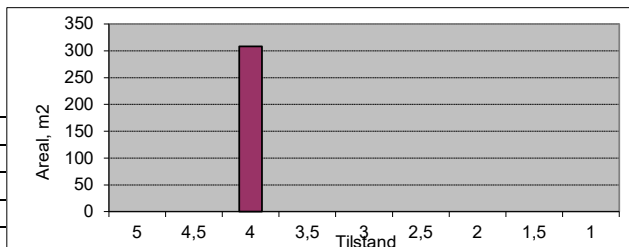
Vegnr: 2625-2
 Navn: Krokstigen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	3	4	15	
Sum/snitt:		3,0		15	



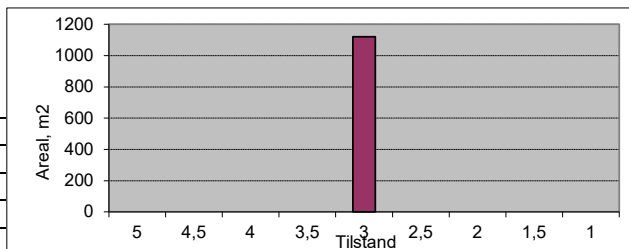
Vegnr: 2625-3
 Navn: Krokstigen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
201	289	3,5	4	88	Start endret i ny vegreferanse
Sum/snitt:		3,5		88	



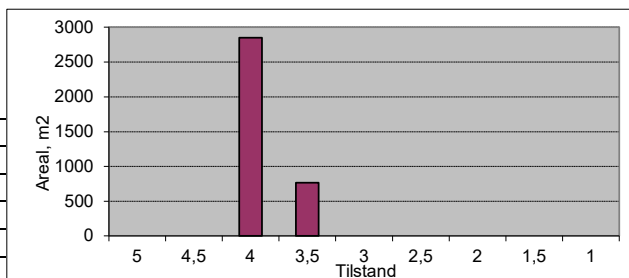
Vegnr: 2650-1
 Navn: Krokusvegen
 Vegtype: S ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	249	4,5	3	249	
Sum/snitt:		4,5		249	



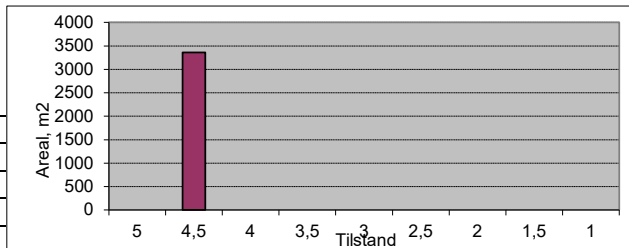
Vegnr: 2670-1
 Navn: Krossvegen
 Vegtype: A ÅDT: 35
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	118	6,5	3,5	118	Asfalt
118	1068	3	4	950	
Sum/snitt:		3,4		1068	



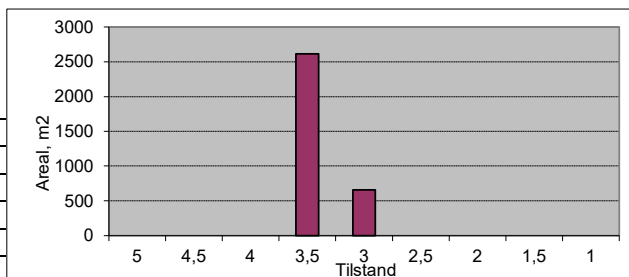
Vegnr: 2700-1
 Navn: Kåsvegen
 Vegtype: H ÅDT: 2000
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	420	8	4,5	420	
Sum/snitt:		8,0		420	



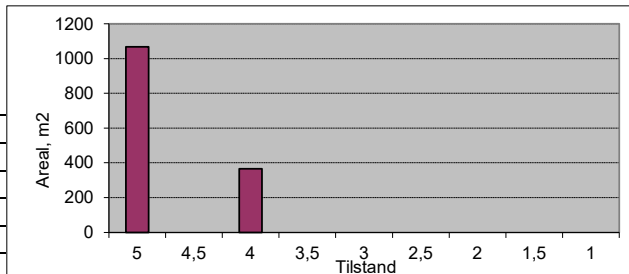
Vegnr: 2700-1
 Navn: Kåsvegen
 Vegtype: S ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
420	514	7	3	94	
514	888	7	3,5	374	
Sum/snitt:		7,0		468	



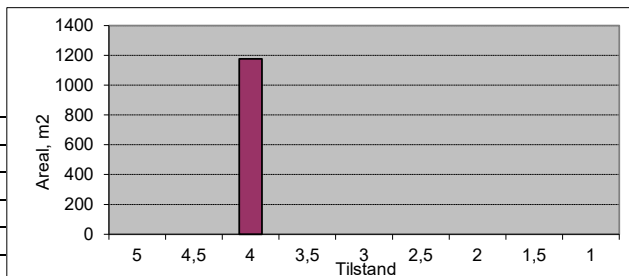
Vegnr: 2700-2
 Navn: Kåsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	178	6	5	178	
178	239	6	4	61	Grus
Sum/snitt:		6,0		239	



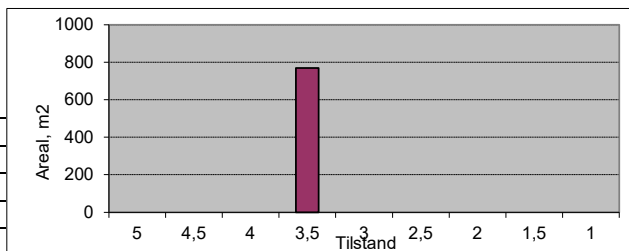
Vegnr: 2750-1
 Navn: Lerkevegen
 Vegtype: A ÅDT: 70
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	5,5	4	80	
80	264	4	4	184	
Sum/snitt:		4,5		264	



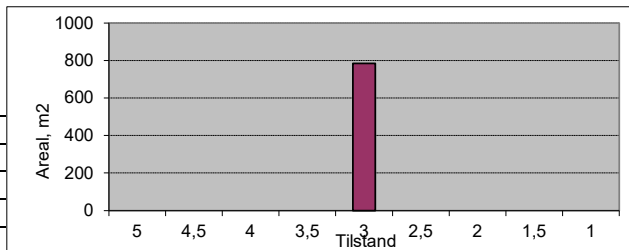
Vegnr: 2800-1
 Navn: Liljevegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	192	4	3,5	192	
Sum/snitt:		4,0		192	



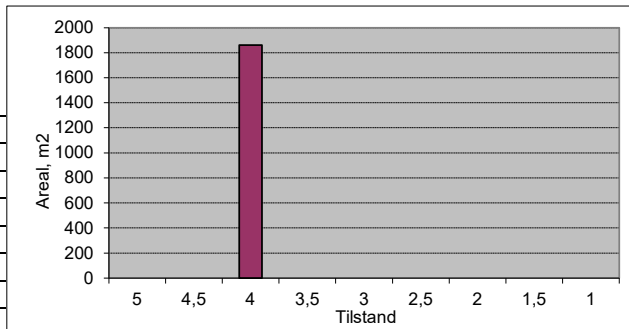
Vegnr: 2850-1
 Navn: Lupinvegen
 Vegtype: A ÅDT: 70
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	196	4	3	196	
Sum/snitt:		4,0		196	



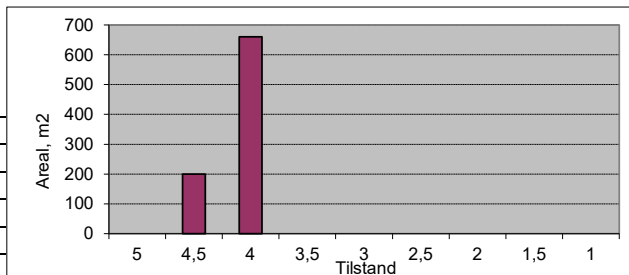
Vegnr: 2900-1
 Navn: Luvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	97	3,5	4	97	
97	185	5	4	88	
185	225	8	4	40	Asfalt
225	394	4,5	4	169	
Sum/snitt:		4,7		394	



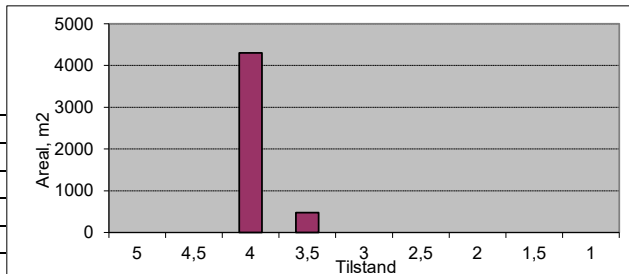
Vegnr: 2950-1
 Navn: Lyngvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4,5	20	Asfalt
20	185	4	4	165	
Sum/snitt:		4,6		185	



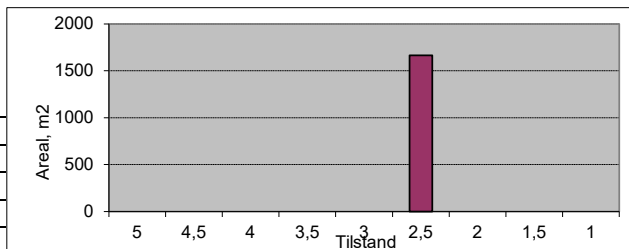
Vegnr: 2962-1
 Navn: Løkkjvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	53	9	3,5	53	Asfalt
53	1009	4,5	4	956	
Sum/snitt:		4,7		1009	



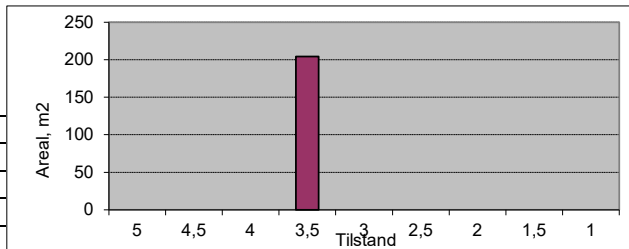
Vegnr: 2970-1
 Navn: Lønsetvegen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	333	5	2,5	333	
Sum/snitt:		5,0		333	



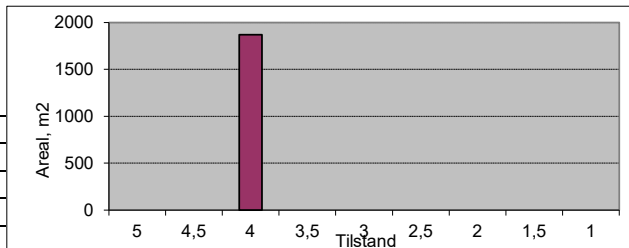
Vegnr: 3040-1
 Navn: Meisevegen
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	68	3	3,5	68	
Sum/snitt:		3,0		68	



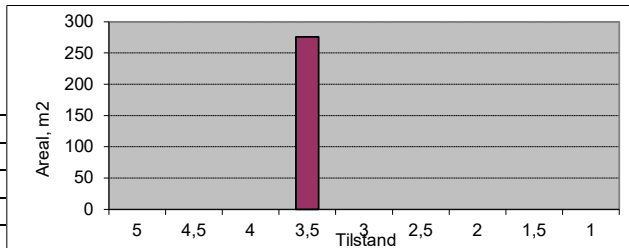
Vegnr: 3050-1
 Navn: Mellomvegen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	467	4	4	467	
Sum/snitt:		4,0		467	



Vegnr: 3100-1
 Navn: Moavegen
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

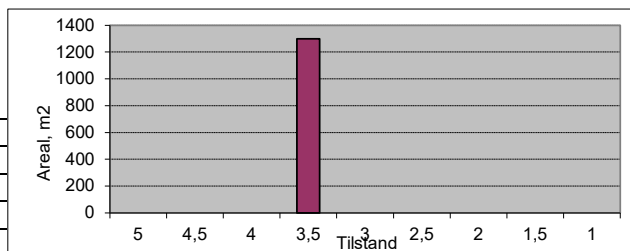
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	92	3	3,5	92	
Sum/snitt:		3,0		92	



Vegnr: 3150-1
 Navn: Møgopsvingen

Vegtype: A ÅDT: 120
 Dekke: A Bk: 8

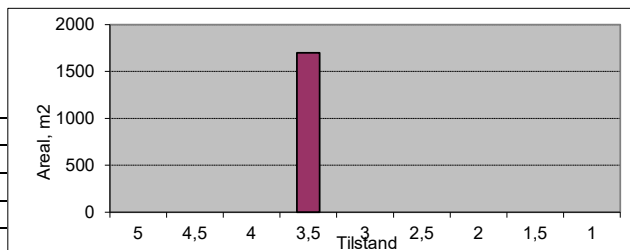
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	371	3,5	3,5	371	
Sum/snitt:		3,5		371	



Vegnr: 3200-1
 Navn: Mørkelvegen

Vegtype: A ÅDT: 120
 Dekke: A Bk: 8

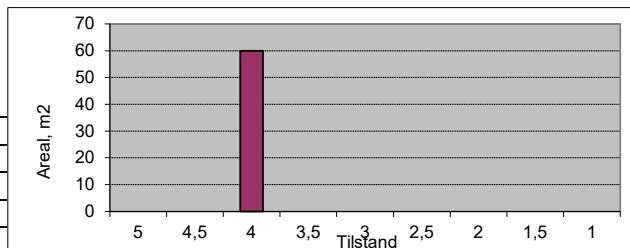
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	425	4	3,5	425	
Sum/snitt:		4,0		425	



Vegnr: 3200-2
 Navn: Mørkelvegen

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 10

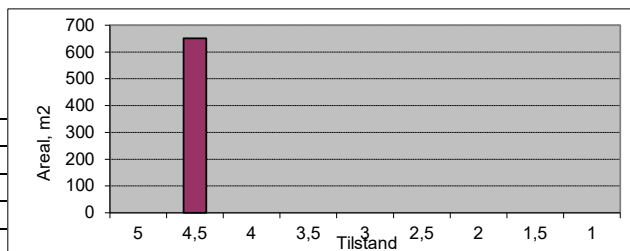
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	24	2,5	4	24	Gangvei
Sum/snitt:		2,5		24	



Vegnr: 3250-1
 Navn: Museumslia

Vegtype: A ÅDT: 120
 Dekke: A Bk: 10

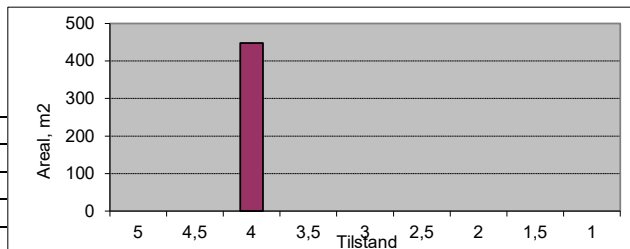
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	186	3,5	4,5	186	
Sum/snitt:		3,5		186	



Vegnr: 3300-1
 Navn: Museumsvegen

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 8

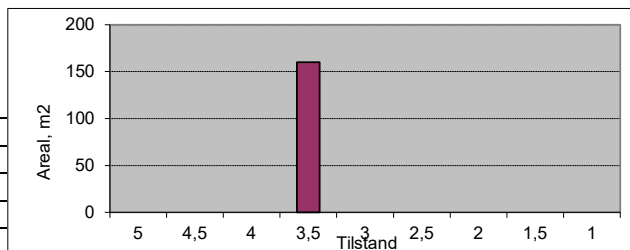
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	112	4	4	112	
Sum/snitt:		4,0		112	



Vegnr: 3300-1
 Navn: Museumsvegen

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
112	152	4	3,5	40	Asfalt
Sum/snitt:		4,0		40	



Vegnr: 3300-2

Navn: Museumsvegen

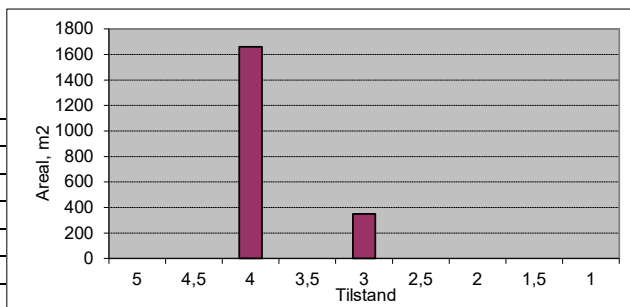
Vegtype: A

ÅDT: 150

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	5	3	70	
70	383	5	4	313	
383	404	4,5	4	21	Feil i NVDB (delstr. 10)
Sum/snitt:		5,0		404	



Vegnr: 3350-1

Navn: Museumsåsen

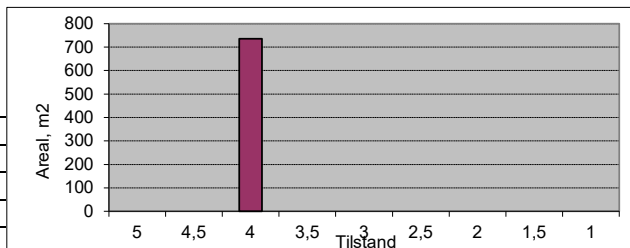
Vegtype: A

ÅDT: 70

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	184	4	4	184	
Sum/snitt:		4,0		184	



Vegnr: 3369-1

Navn: Mælesvollvegen

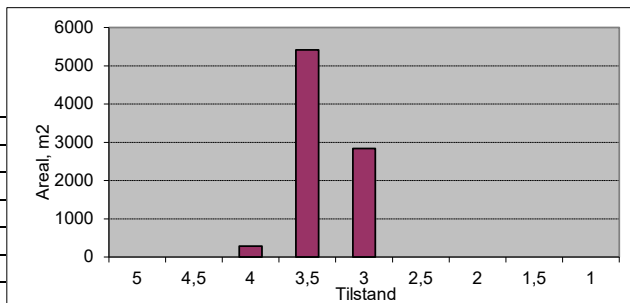
Vegtype: A

ÅDT: 120

Dekke: G

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	29	10	4	29	Asfalt
29	1013	5,5	3,5	984	
1013	1530	5,5	3	517	
Sum/snitt:		5,6		1530	



Vegnr: 3400-1

Navn: Nedre Tunveg

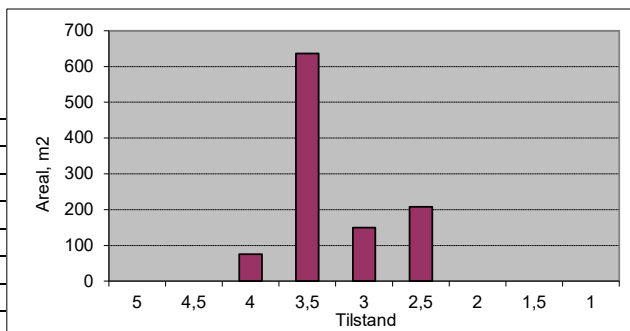
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	3	30	
30	189	4	3,5	159	
189	241	4	2,5	52	
241	260	4	4	19	
Sum/snitt:		4,1		260	



Vegnr: 3450-1

Navn: Nellikvegen

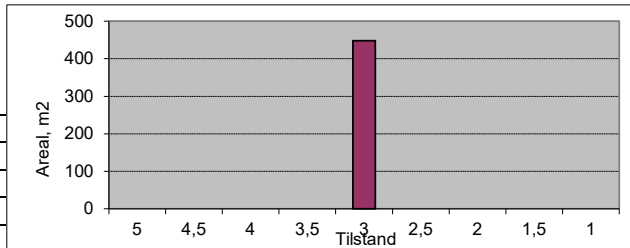
Vegtype: A

ÅDT: 25

Dekke: A

Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	128	3,5	3	128	
Sum/snitt:		3,5		128	



Vegnr: 3500-1

Navn: Neslevegen

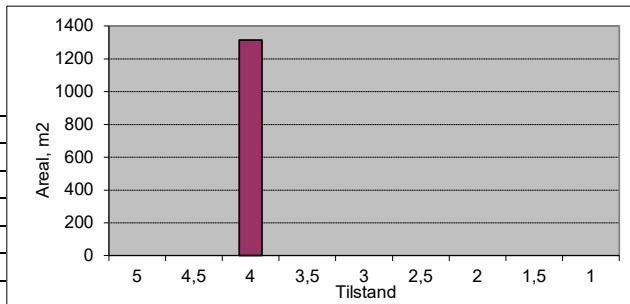
Vegtype: A

ÅDT: 70

Dekke: G

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	22	10	4	22	Asfalt
22	225	5	4	203	
225	241	5	4	16	Asfalt
Sum/snitt:		5,5		241	



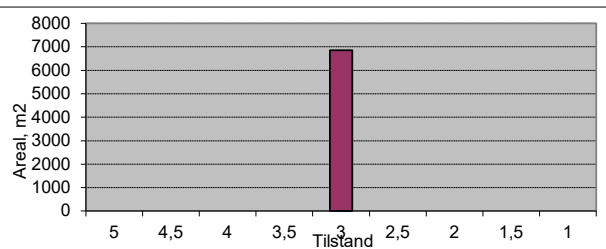
Vegnr: 3507-1

Navn: Nordre Industrivegen

Vegtype: H ÅDT: 1500

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	980	7	3	980	
Sum/snitt:		7,0		980	



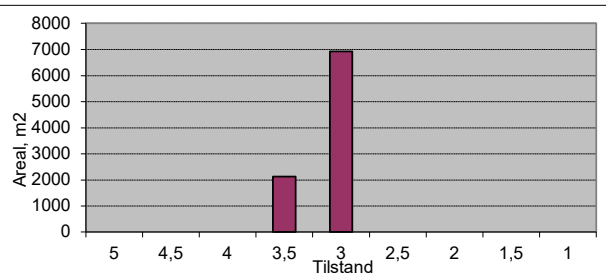
Vegnr: 3507-1

Navn: Nordre Industrivegen

Vegtype: H ÅDT: 900

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
980	1970	7	3	990	
1970	2324	6	3,5	354	
Sum/snitt:		6,7		1344	



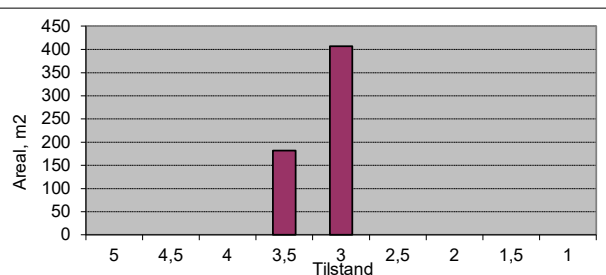
Vegnr: 3507-2

Navn: Nordre Industrivegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	6,5	3,5	28	Asfalt
28	102	5,5	3	74	
Sum/snitt:		5,8		102	



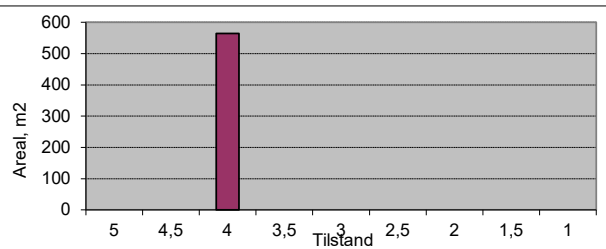
Vegnr: 3507-3

Navn: Nordre Industrivegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	94	6	4	94	
Sum/snitt:		6,0		94	



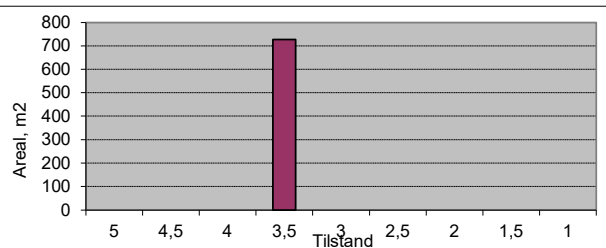
Vegnr: 3507-4

Navn: Nordre Industrivegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	132	5,5	3,5	132	
Sum/snitt:		5,5		132	



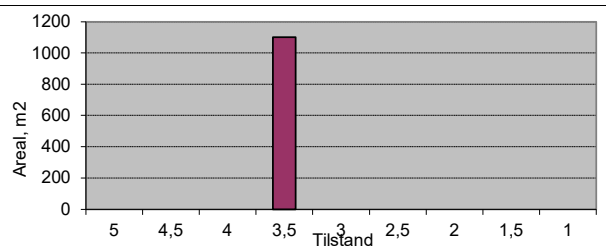
Vegnr: 3550-1

Navn: Nyvegen

Vegtype: H ÅDT: 2000

Dekke: A Bk: 10

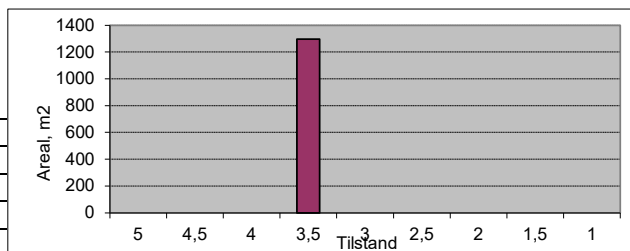
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	10	3,5	110	
Sum/snitt:		10,0		110	



Vegnr: 3550-2
Navn: Nyvegen

Vegtype: H ÅDT: 2000
Dekke: A Bk: 10

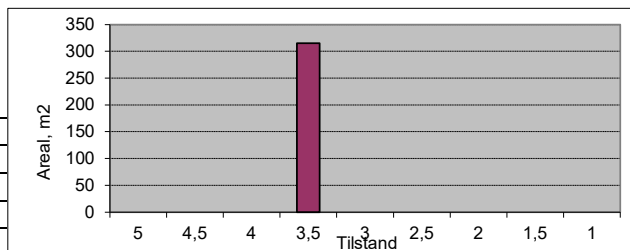
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
24	209	7	3,5	185	0-183 i ny vegref
Sum/snitt:		7,0		185	



Vegnr: 3550-3
Navn: Nyvegen

Vegtype: H ÅDT: 2000
Dekke: A Bk: 10

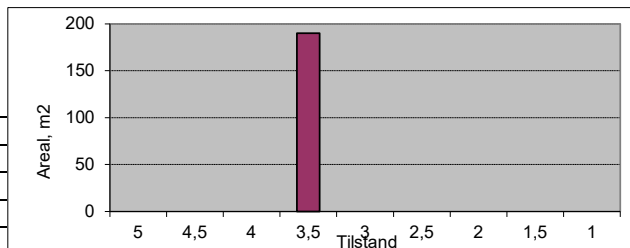
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
110	155	7	3,5	45	0-45 i ny vegref
Sum/snitt:		7,0		45	



Vegnr: 3550-4
Navn: Nyvegen

Vegtype: S ÅDT: 600
Dekke: A Bk: 10

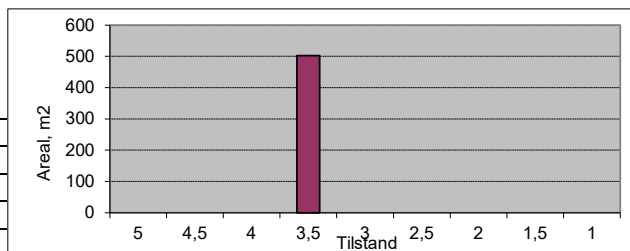
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
155	174	10	3,5	19	0-19 i ny vegref
Sum/snitt:		10,0		19	



Vegnr: 3550-5
Navn: Nyvegen

Vegtype: S ÅDT: 600
Dekke: A Bk: 10

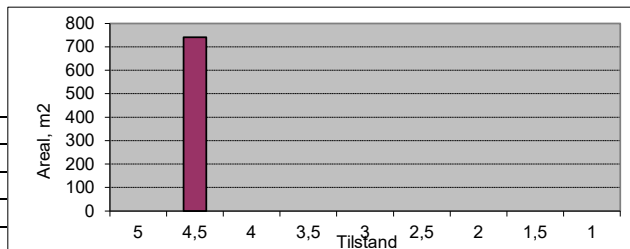
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
174	241	7,5	3,5	67	0-67 i ny vegref
Sum/snitt:		7,5		67	



Vegnr: 3650-2
Navn: O. Skasliens veg

Vegtype: H ÅDT: 1000
Dekke: A Bk: 10

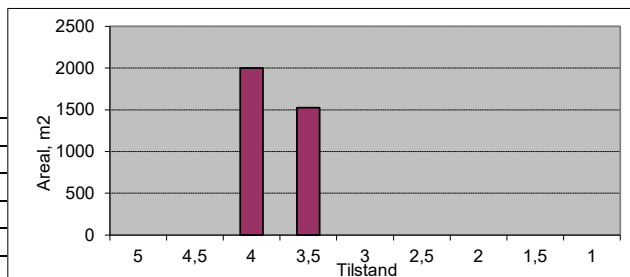
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	148	5	4,5	148	
Sum/snitt:		5,0		148	



Vegnr: 3650-3
Navn: O. Skasliens veg

Vegtype: H ÅDT: 1000
Dekke: A Bk: 10

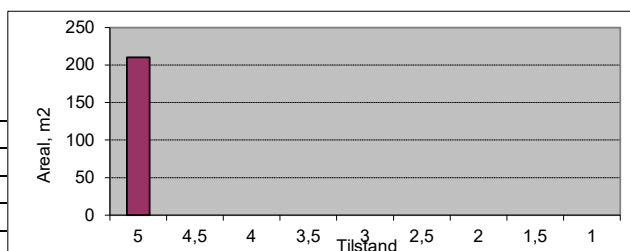
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	250	8	4	250	
250	485	6,5	3,5	235	
Sum/snitt:		7,3		485	



Vegnr: 3650-4
Navn: O. Skasliens veg

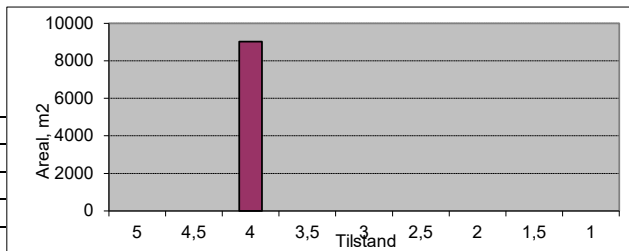
Vegtype: S ÅDT: 300
Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	6	5	35	
Sum/snitt:		6,0		35	



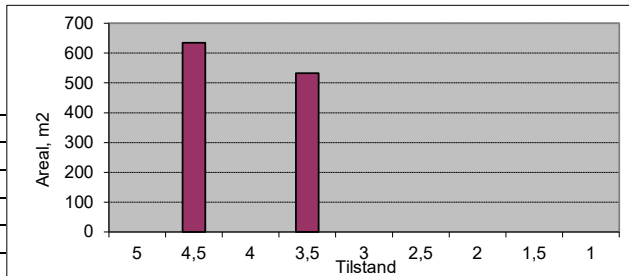
Vegnr: 3670-1
 Navn: Ola Setroms veg
 Vegtype: H ÅDT: 2000
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1804	5	4	1804	
Sum/snitt:		5,0		1804	



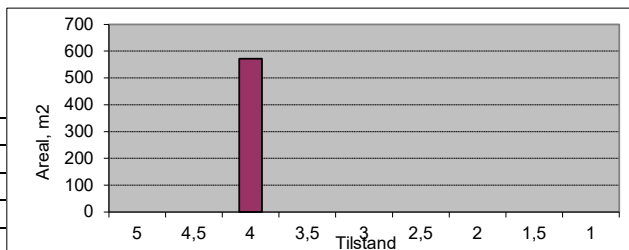
Vegnr: 3670-2
 Navn: Ola Setroms veg
 Vegtype: H ÅDT: 1250
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	82	6,5	3,5	82	
82	209	5	4,5	127	
Sum/snitt:		5,6		209	



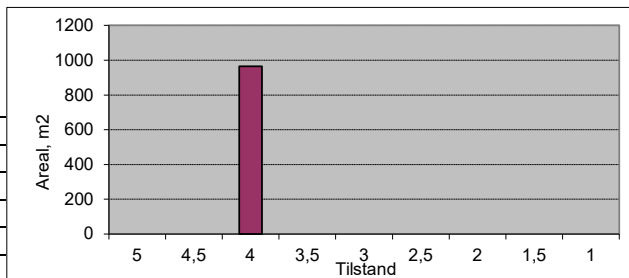
Vegnr: 3670-4
 Navn: Ola Setroms veg
 Vegtype: S ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	88	6,5	4	88	
Sum/snitt:		6,5		88	



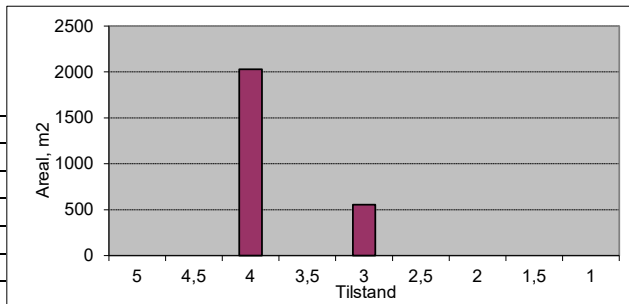
Vegnr: 3700-1
 Navn: Oldervegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4,5	4	90	
90	230	4	4	140	
Sum/snitt:		4,2		230	



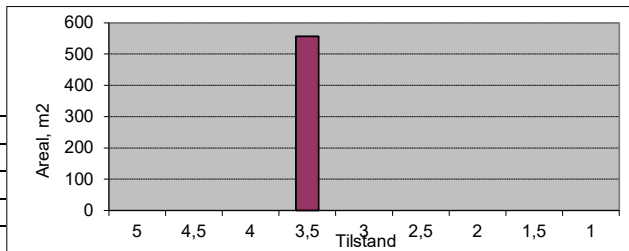
Vegnr: 3725-1
 Navn: Orkelsjøvegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	94	5	3	94	
94	500	5	4	406	
500	521	4	3	21	
Sum/snitt:		5,0		521	



Vegnr: 3750-1
 Navn: Ospvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	159	3,5	3,5	159	
Sum/snitt:		3,5		159	



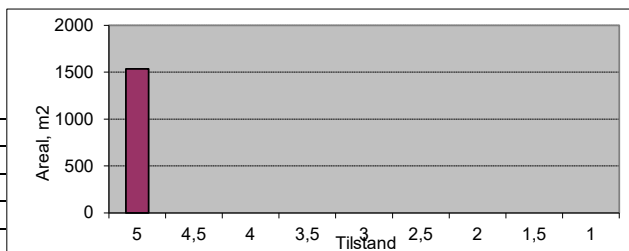
Vegnr: 3780-1

Navn: P.K.Gorseths veg

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	279	5,5	5	279	
Sum/snitt:		5,5		279	



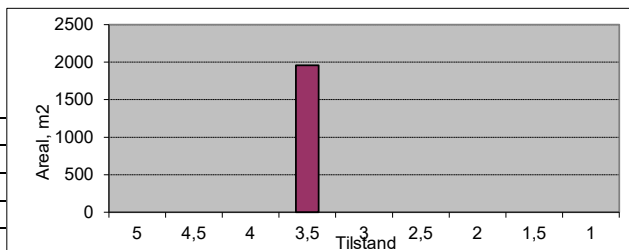
Vegnr: 3800-1

Navn: Pionvegen

Vegtype: S ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	326	6	3,5	326	
Sum/snitt:		6,0		326	



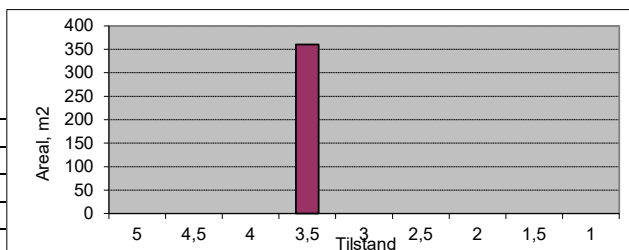
Vegnr: 3825-1

Navn: Riskevegen

Vegtype: A ÅDT: 80

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	103	3,5	3,5	103	
Sum/snitt:		3,5		103	



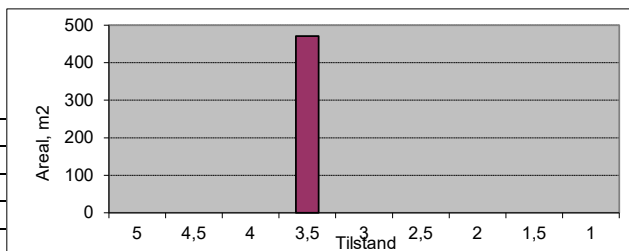
Vegnr: 3850-1

Navn: Rognvegen

Vegtype: A ÅDT: 35

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	157	3	3,5	157	
Sum/snitt:		3,0		157	



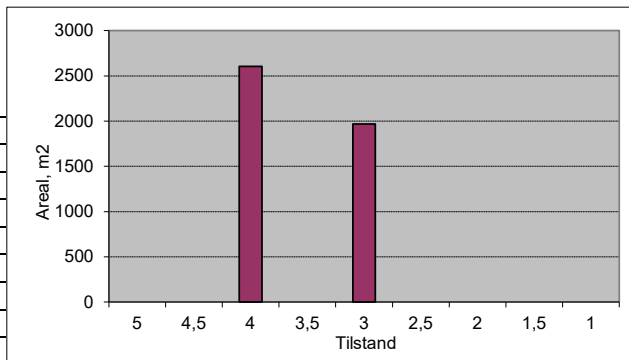
Vegnr: 3900-1

Navn: Roseringen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	270	5,5	3	270	
270	714	5,5	4	444	
714	760	5,5	3	46	
760	790	5,5	4	30	
790	832	5,5	3	42	
Sum/snitt:		5,5		832	



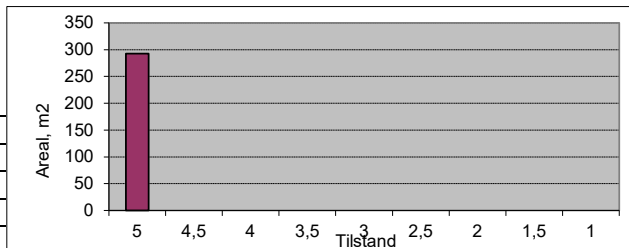
Vegnr: 3940-1

Navn: Rugdevegen

Vegtype: A ÅDT: 15

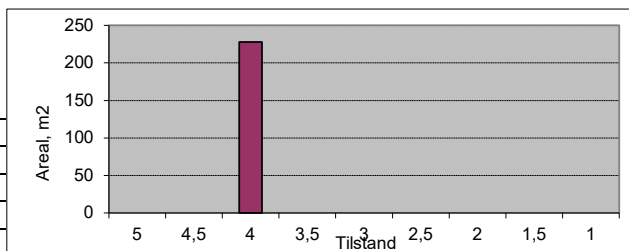
Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	4,5	5	65	
Sum/snitt:		4,5		65	



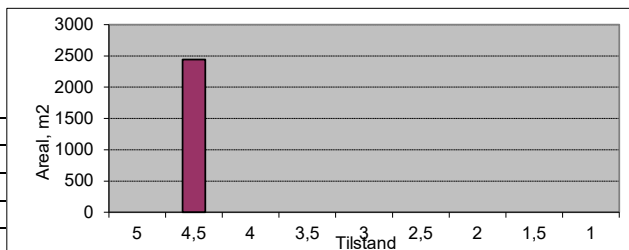
Vegnr: 3940-1
 Navn: Rugdevegen
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
65	122	4	4	57	
Sum/snitt:		4,0		57	



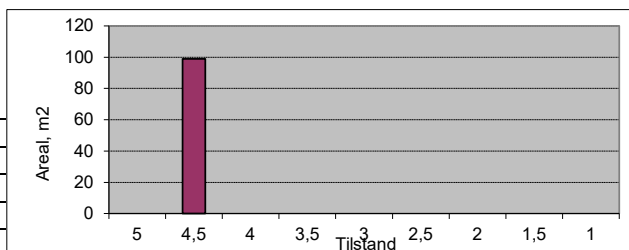
Vegnr: 3950-1
 Navn: Russervegen
 Vegtype: S ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	376	6,5	4,5	376	
Sum/snitt:		6,5		376	



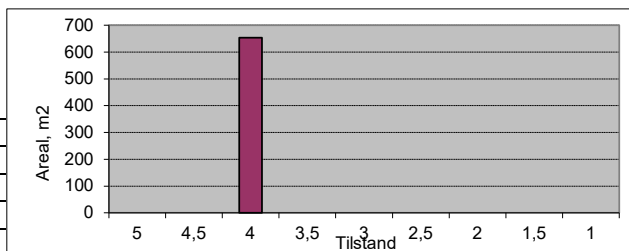
Vegnr: 3950-2
 Navn: Russervegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	18	5,5	4,5	18	
Sum/snitt:		5,5		18	



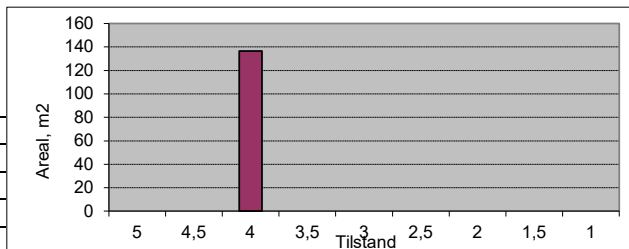
Vegnr: 3950-3
 Navn: Russervegen
 Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	109	6	4	109	
Sum/snitt:		6,0		109	



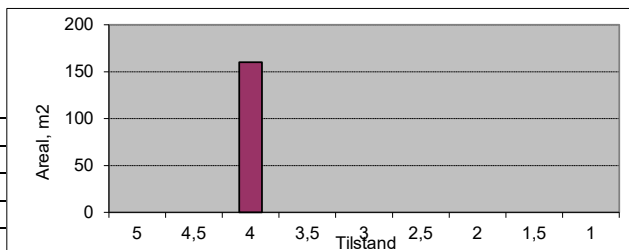
Vegnr: 3950-4
 Navn: Russervegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	21	6,5	4	21	
Sum/snitt:		6,5		21	



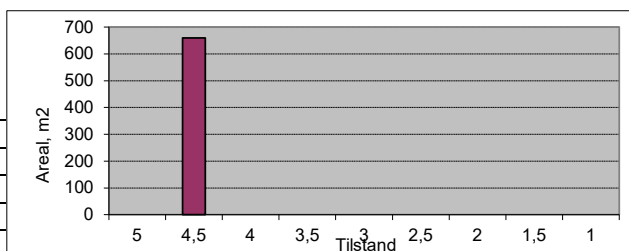
Vegnr: 3950-5
 Navn: Russervegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	4	40	
Sum/snitt:		4,0		40	



Vegnr: 4000-1
 Navn: Røddesnesvegen
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	132	5	4,5	132	
Sum/snitt:		5,0		132	



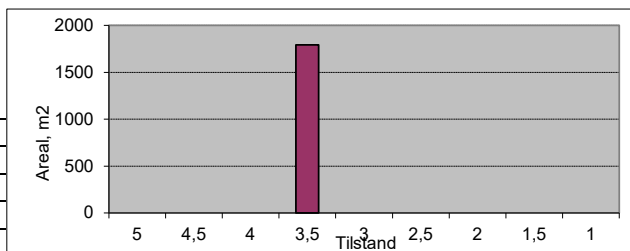
Vegnr: 4050-1

Navn: Rødskrubbevegen

Vegtype: A ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	448	4	3,5	448	
Sum/snitt:		4,0		448	



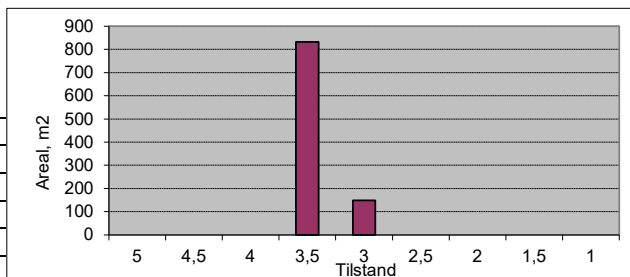
Vegnr: 4100-1

Navn: Røllikvegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	37	4	3	37	Mangler vegreferanse
37	245	4	3,5	208	
Sum/snitt:		4,0		245	



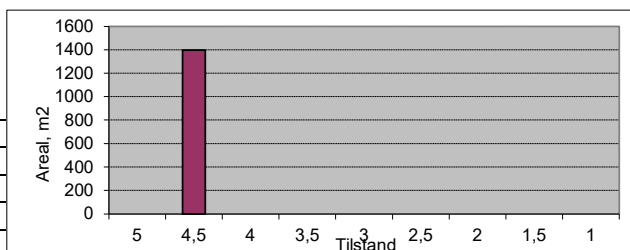
Vegnr: 4140-1

Navn: Røskattvegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	279	5	4,5	279	
Sum/snitt:		5,0		279	



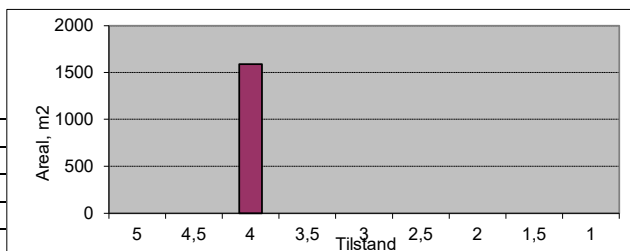
Vegnr: 4150-1

Navn: Røsslyngvegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	397	4	4	397	
Sum/snitt:		4,0		397	



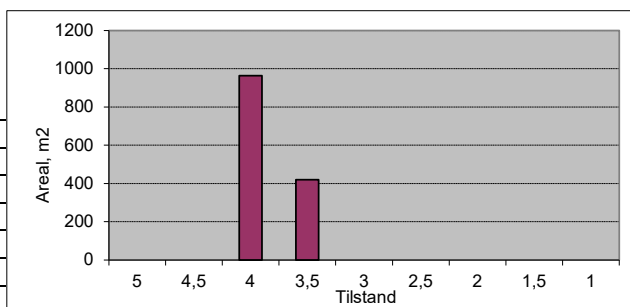
Vegnr: 4200-1

Navn: Røtveivegen

Vegtype: A ÅDT: 150

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	9	3,5	15	Asfalt
15	256	4	4	241	
256	327	4	3,5	71	Asfalt
Sum/snitt:		4,2		327	



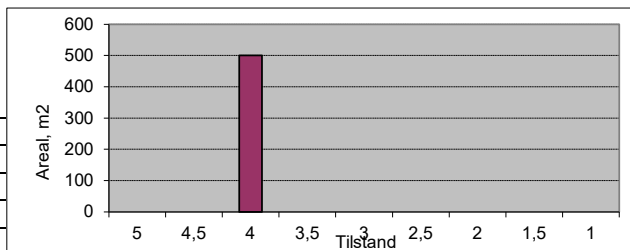
Vegnr: 4250-1

Navn: Rådyrvegen

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: G Bk: 8

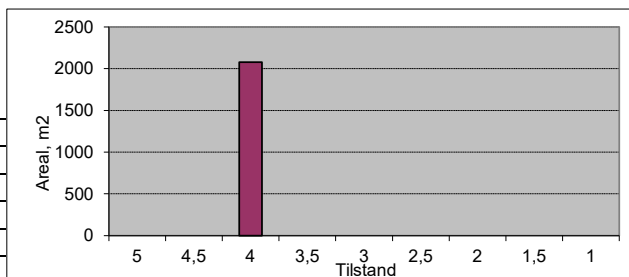
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	143	3,5	4	143	
Sum/snitt:		3,5		143	



Vegnr: 4350-1
 Navn: Seljevegen

Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: G Bk: 8

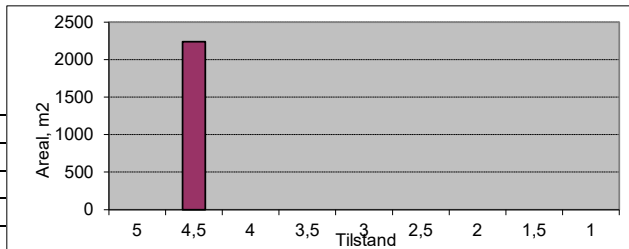
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	89	5	4	89	Asfalt
89	497	4	4	408	
Sum/snitt:		4,2		497	



Vegnr: 4400-1
 Navn: Sildrevegen

Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

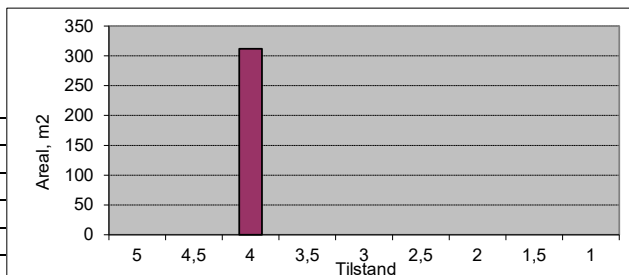
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	497	4,5	4,5	497	
Sum/snitt:		4,5		497	



Vegnr: 4400-2
 Navn: Sildrevegen

Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: G Bk: 8

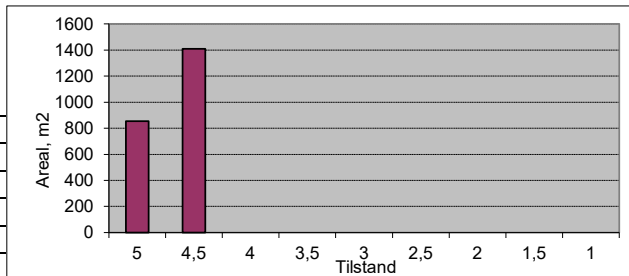
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	54	4	4	54	
54	86	3	4	32	
Sum/snitt:		3,6		86	



Vegnr: 4490-1
 Navn: Skogvegen

Vegtype: S ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 10

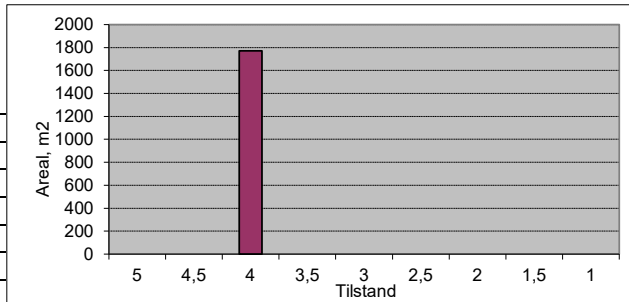
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	190	4,5	5	190	Asfaltert 2022
190	503	4,5	4,5	313	
Sum/snitt:		4,5		503	



Vegnr: 4500-1
 Navn: Skulsvingen

Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 10

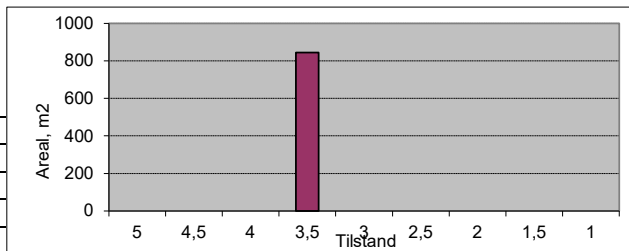
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	6,5	4	130	
130	195	5	4	65	
195	270	8	4	75	
Sum/snitt:		6,6		270	



Vegnr: Pv4500-1
 Navn: Skulsvingen

Vegtype: A ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 8

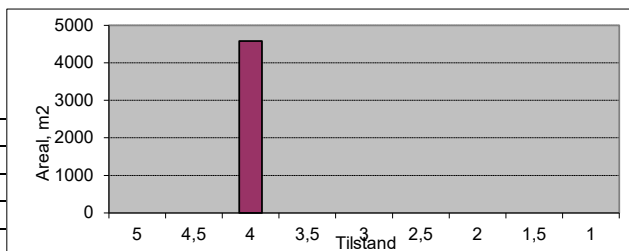
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	6,5	3,5	130	
Sum/snitt:		6,5		130	



Vegnr: 4522-1
 Navn: Slepphaugraket
 Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 600
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	833	5,5	4	833	
Sum/snitt:		5,5		833	

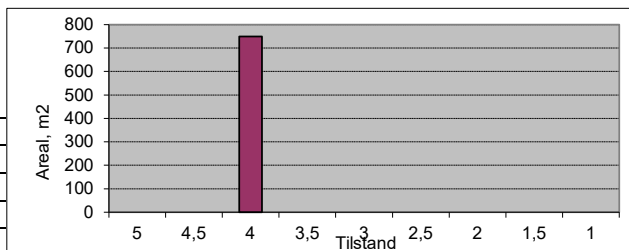


Vegnr: 4550-1
 Navn: Smivegen

Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 300
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	107	7	4	107	
Sum/snitt:		7,0		107	

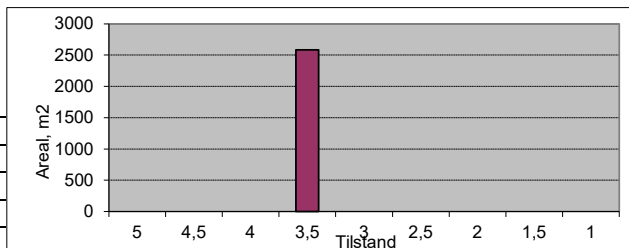


Vegnr: 4550-1
 Navn: Smivegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 60
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
107	624	5	3,5	517	
Sum/snitt:		5,0		517	

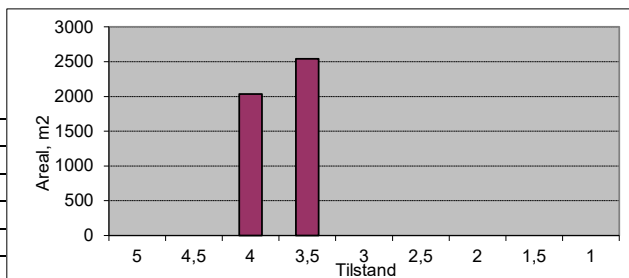


Vegnr: 4600-1
 Navn: Soleivegen

Vegtype: S
 Dekke: A

ÅDT: 400
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	370	5,5	4	370	
370	878	5	3,5	508	
Sum/snitt:		5,2		878	

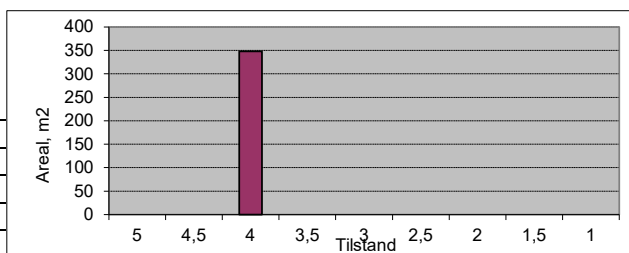


Vegnr: 4600-2
 Navn: Soleivegen

Vegtype: A
 Dekke: G

ÅDT: 25
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	87	4	4	87	
Sum/snitt:		4,0		87	

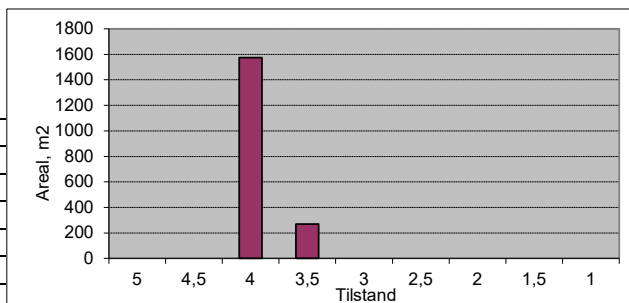


Vegnr: 4625-1
 Navn: Stasjonsvegen

Vegtype: A
 Dekke: G

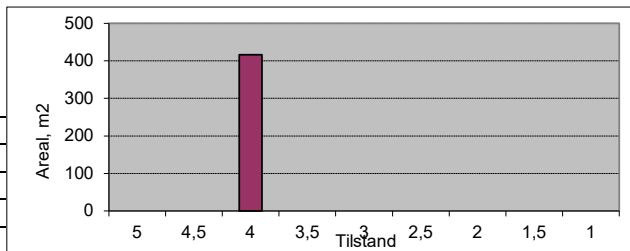
ÅDT: 100
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	9	3,5	30	Asfalt
30	209	4,5	4	179	
209	401	4	4	192	
Sum/snitt:		4,6		401	



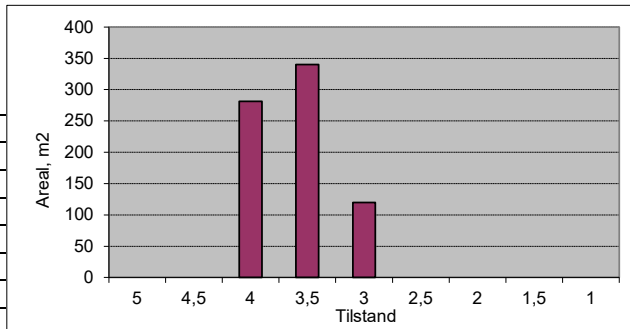
Vegnr: 4710-1
 Navn: Sunndalsvegen
 Vegtype: S ÅDT: 600
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	64	6,5	4	64	
Sum/snitt:		6,5		64	



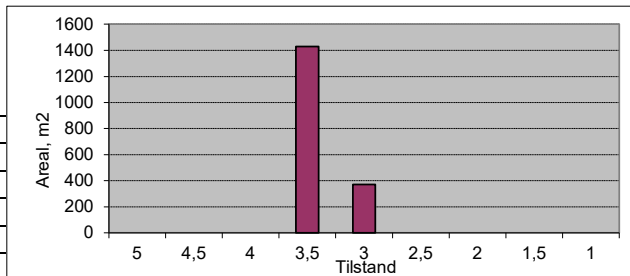
Vegnr: 4710-5
 Navn: Sunndalsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	6	4	35	
35	120	4	3,5	85	
120	150	4	3	30	
150	163	5,5	4	13	
Sum/snitt:		4,5		163	



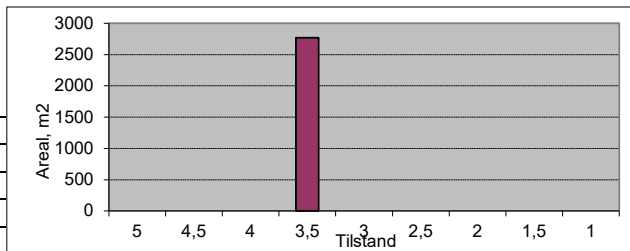
Vegnr: 4737-1
 Navn: Søndre Industrivegen
 Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	220	6,5	3,5	220	
220	277	6,5	3	57	
Sum/snitt:		6,5		277	



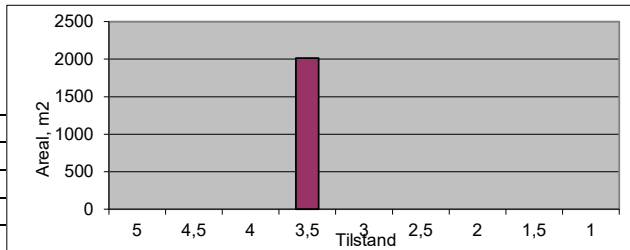
Vegnr: 4737-1
 Navn: Søndre Industrivegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
277	703	6,5	3,5	426	
Sum/snitt:		6,5		426	



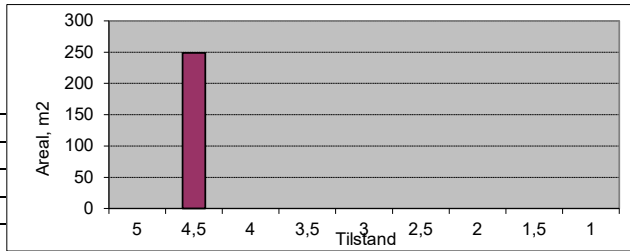
Vegnr: 4750-1
 Navn: Tiurvegen
 Vegtype: A ÅDT: 120
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	504	4	3,5	504	
Sum/snitt:		4,0		504	



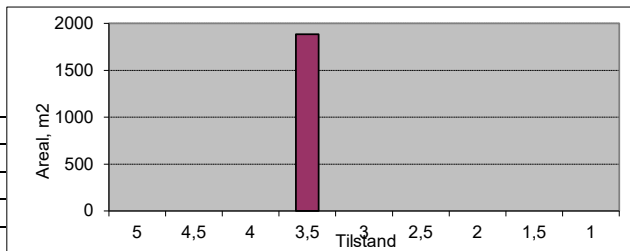
Vegnr: 4770-1
 Navn: Tjønnskåsvegen
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	83	3	4,5	83	
Sum/snitt:		3,0		83	



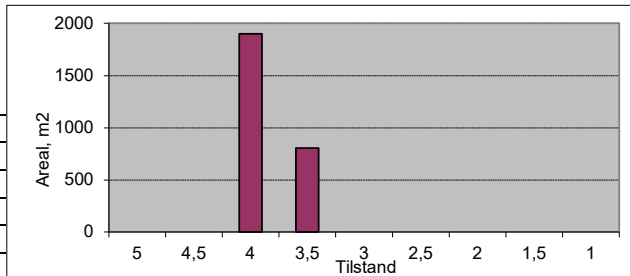
Vegnr: 4800-1
 Navn: Tranevegen
 Vegtype: A ÅDT: 120
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	377	5	3,5	377	
Sum/snitt:		5,0		377	



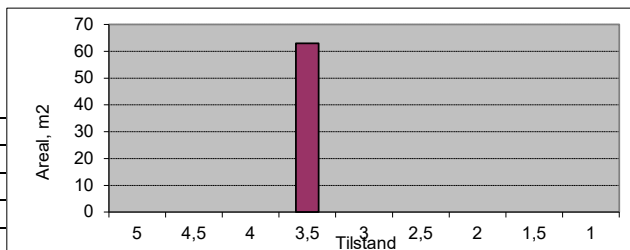
Vegnr: 4800-2
 Navn: Tranevegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	201	4	3,5	201	
201	581	5	4	380	
Sum/snitt:		4,7		581	



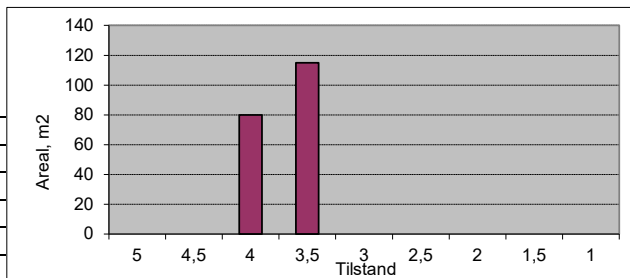
Vegnr: 4800-3
 Navn: Tranevegen
 Vegtype: A ÅDT: 120
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	14	4,5	3,5	14	
Sum/snitt:		4,5		14	



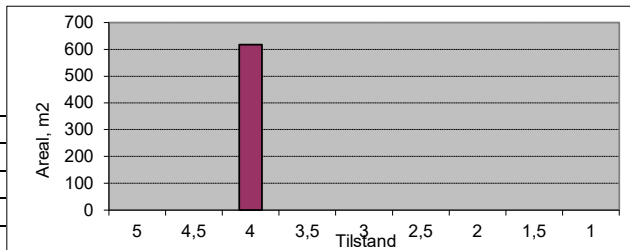
Vegnr: 4800-5
 Navn: Tranevegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	16	5	4	16	Asfalt
16	39	5	3,5	23	
Sum/snitt:		5,0		39	



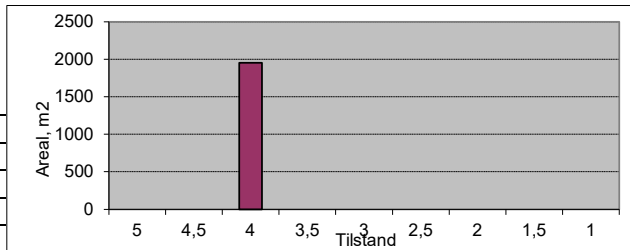
Vegnr: 4850-1
 Navn: Trollvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	206	3	4	206	
Sum/snitt:		3,0		206	



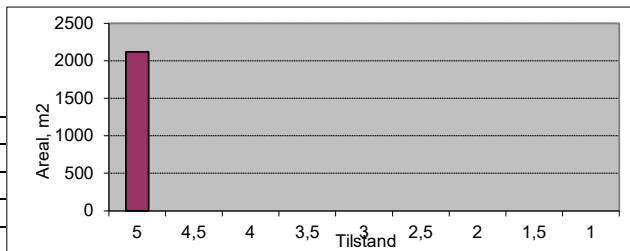
Vegnr: 4905-1
 Navn: Turistvegen
 Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	279	7	4	279	
Sum/snitt:		7,0		279	



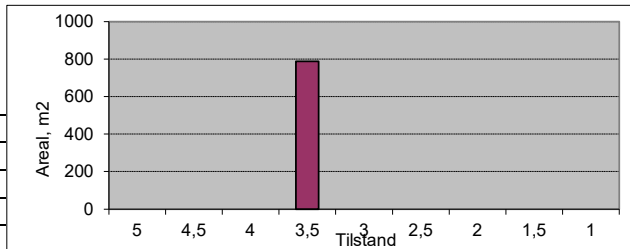
Vegnr: 5000-1
 Navn: Valmuevegen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	471	4,5	5	471	
Sum/snitt:		4,5		471	



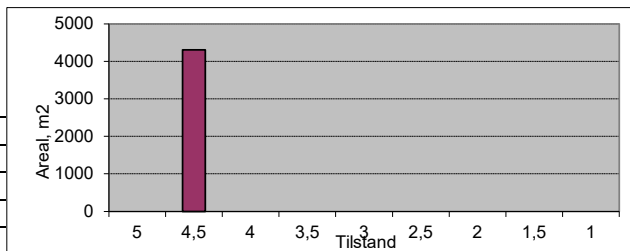
Vegnr: 5055-1
 Navn: Vinkelvegen
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	225	3,5	3,5	225	
Sum/snitt:		3,5		225	



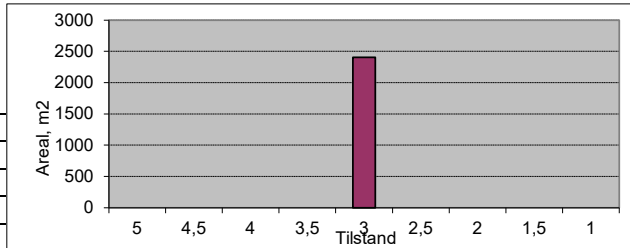
Vegnr: 5580-1
 Navn: Ålmvegen
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1075	4	4,5	1075	
Sum/snitt:		4,0		1075	



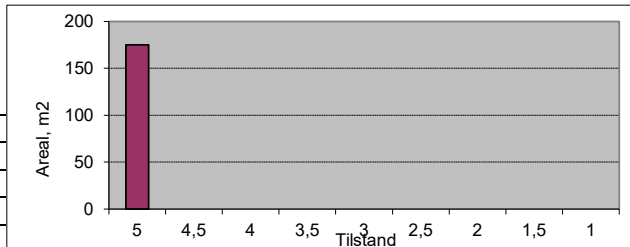
Vegnr: 5580-1
 Navn: Ålmvegen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1075	1609	4,5	3	534	
Sum/snitt:		4,5		534	



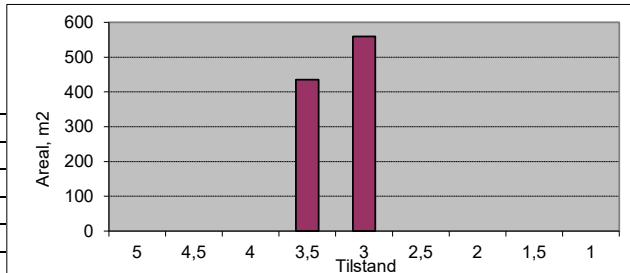
Vegnr: Pv86525-1
 Navn: P.K.Gorseths veg
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	5	5	35	
Sum/snitt:		5,0		35	



Vegnr: 87125-1
 Navn: Tjønnkåsvegen
 Vegtype: S ÅDT: 250
 Dekke: A Bk: 6

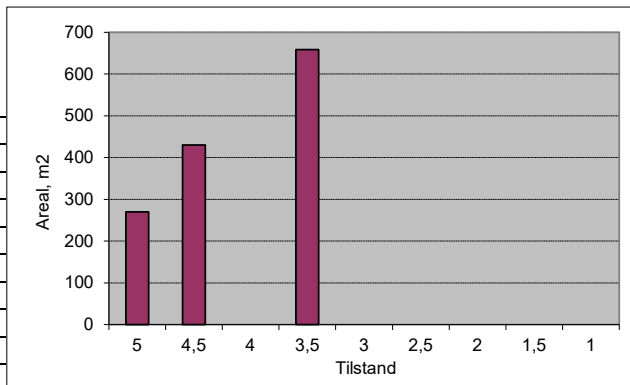
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	112	5	3	112	
112	199	5	3,5	87	
Sum/snitt:		5,0		199	



Vegnr: 98073-1
 Navn: Ola Setroms veg

Vegtype: H ÅDT: 800
 Dekke: A Bk: 10

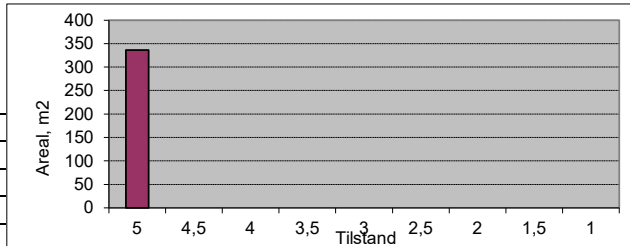
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	94	7	3,5	94	
94	110	5	5	16	Betongstein
110	140	5	4,5	30	
140	166	5	5	26	Betongstein
166	222	5	4,5	56	
222	234	5	5	12	Betongstein
Sum/snitt:		5,8		234	



Vegnr: Pv98077-1
 Navn: Eventyrstigen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

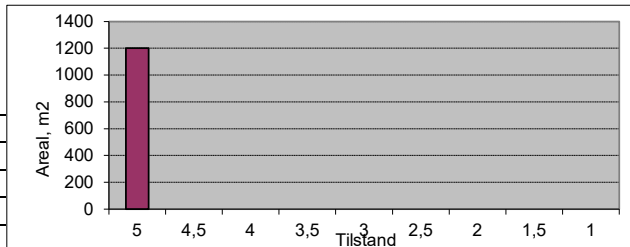
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	84	4	5	84	Ny asfalt?
Sum/snitt:		4,0		84	



Vegnr: Pv98077-2
 Navn: Eventyrstigen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	300	4	5	300	Ny asfalt? Vegref
Sum/snitt:		4,0		300	



Gang- og sykkelveg og fortau

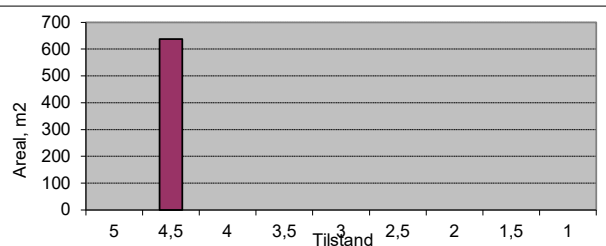
Vegnr: 12-1

Navn: Ola Setroms vei

Vegtype: G ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	182	3,5	4,5	182	
Sum/snitt:		3,5		182	



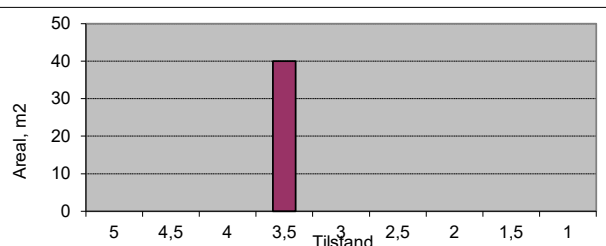
Vegnr: 21-1

Navn: Brennhaugvegen

Vegtype: G ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	4	3,5	10	
Sum/snitt:		4,0		10	



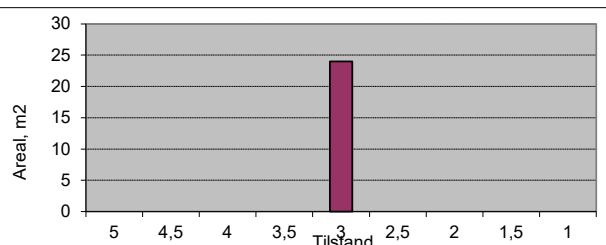
Vegnr: 21-2

Navn: Brennhaugvegen

Vegtype: G ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	3	3	8	
Sum/snitt:		3,0		8	



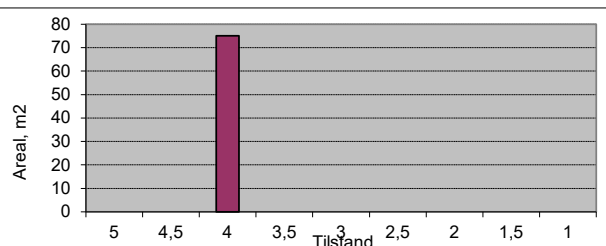
Vegnr: 21-3

Navn: Brennhaugvegen

Vegtype: G ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	3	4	25	Mangler vegreferanse
Sum/snitt:		3,0		25	



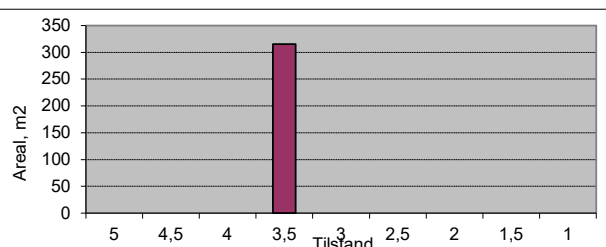
Vegnr: 21-201

Navn: Brennhaugvegen

Vegtype: G ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	126	2,5	3,5	126	
Sum/snitt:		2,5		126	



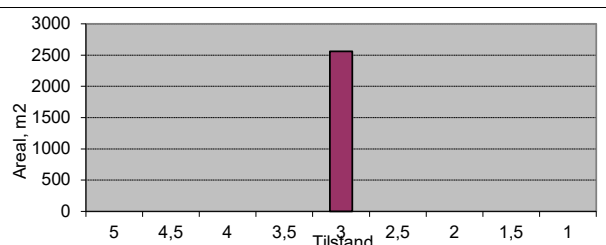
Vegnr: 40-1

Navn: Ålmvegen - Tjønnskåsv.

Vegtype: G ÅDT: 100

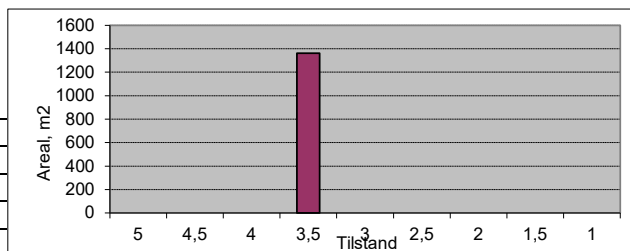
Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1023	2,5	3	1023	
Sum/snitt:		2,5		1023	



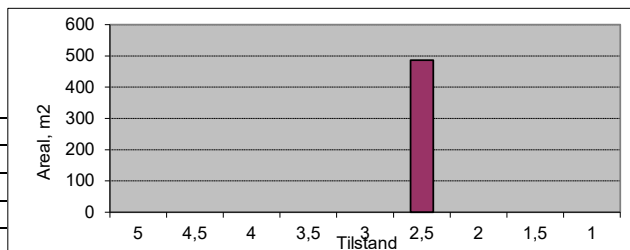
Vegnr: 2150-201
 Navn: Høgmivegen
 Vegtype: G ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	545	2,5	3,5	545	
Sum/snitt:		2,5		545	



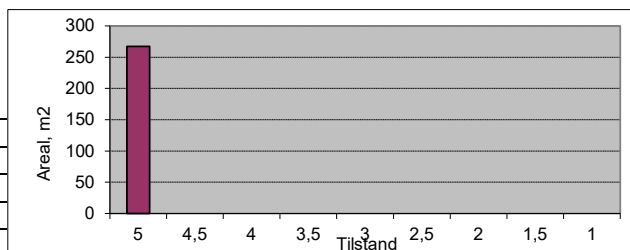
Vegnr: 2250-10
 Navn: Søndre Industrivegen
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	162	3	2,5	162	
Sum/snitt:		3,0		162	



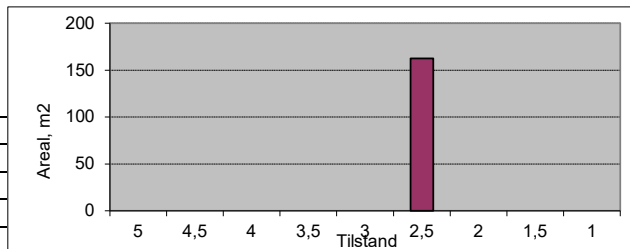
Vegnr: 2300-2
 Navn: Inge Krokanns veg
 Vegtype: G ÅDT: 1000
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	89	3	5	89	
Sum/snitt:		3,0		89	



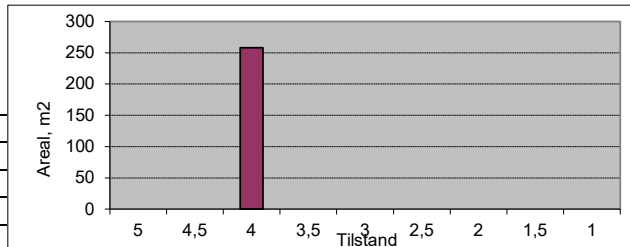
Vegnr: 2450-1
 Navn: Kløvervegen
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	2,5	2,5	65	
Sum/snitt:		2,5		65	



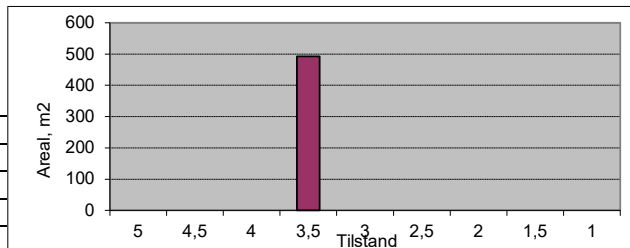
Vegnr: 2625-10
 Navn: Krokstigen
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	86	3	4	86	
Sum/snitt:		3,0		86	



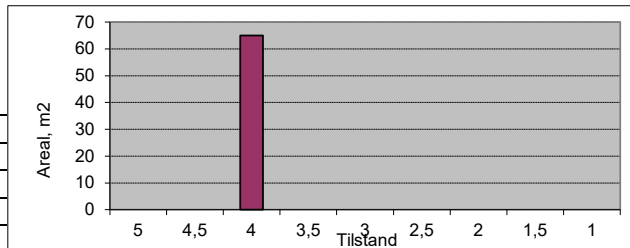
Vegnr: 3200-1
 Navn: Mørkelvegen
 Vegtype: G ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	197	2,5	3,5	197	
Sum/snitt:		2,5		197	



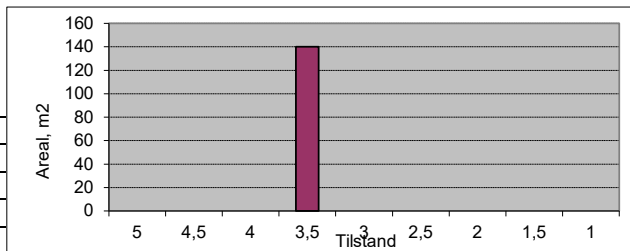
Vegnr: 3200-10
 Navn: Mørkelvegen
 Vegtype: G ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	26	2,5	4	26	
Sum/snitt:		2,5		26	



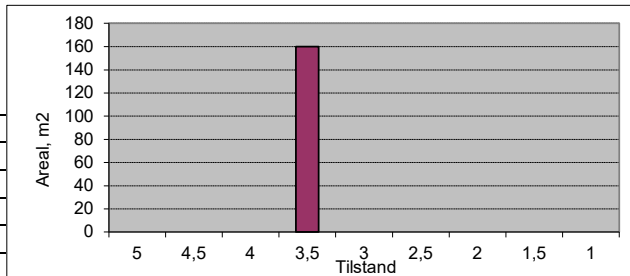
Vegnr: 3250-1
 Navn: Museumslia
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	2,5	3,5	56	
Sum/snitt:		2,5		56	



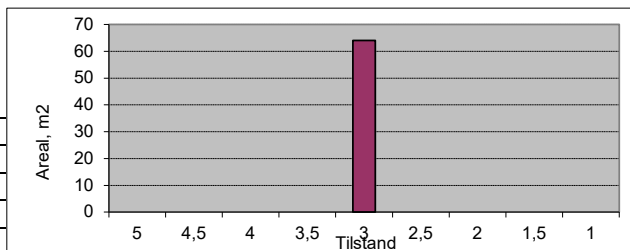
Vegnr: 3550-1
 Navn: Nyvegen
 Vegtype: G ÅDT: 600
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	2	3,5	80	
Sum/snitt:		2,0		80	



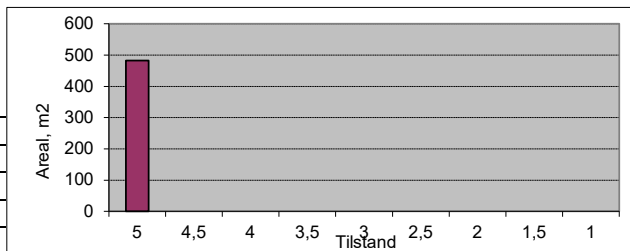
Vegnr: 3550-1
 Navn: Nyvegen
 Vegtype: G ÅDT: 600
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
80	112	2	3	32	
Sum/snitt:		2,0		32	



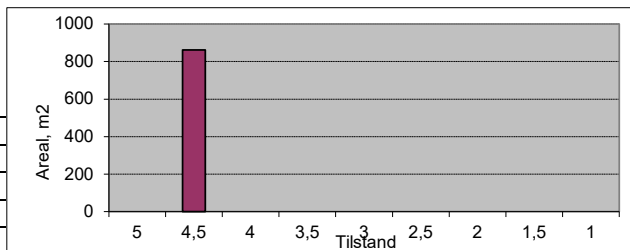
Vegnr: 3550-10
 Navn: Nyvegen
 Vegtype: G ÅDT: 600
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	161	3	5	161	
Sum/snitt:		3,0		161	



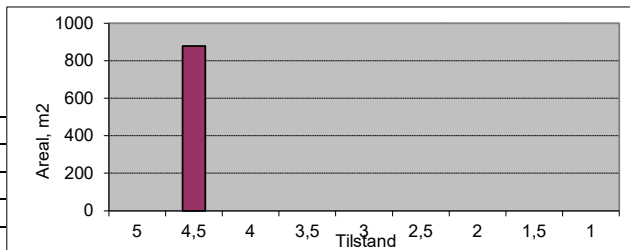
Vegnr: 3650-1
 Navn: O. Skasliens veg
 Vegtype: G ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	345	2,5	4,5	345	
Sum/snitt:		2,5		345	



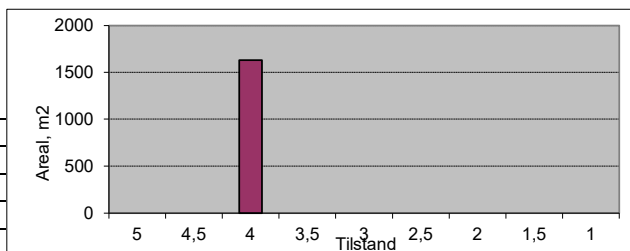
Vegnr: 3650-201
 Navn: O. Skasliens veg
 Vegtype: G ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	351	2,5	4,5	351	
Sum/snitt:		2,5		351	



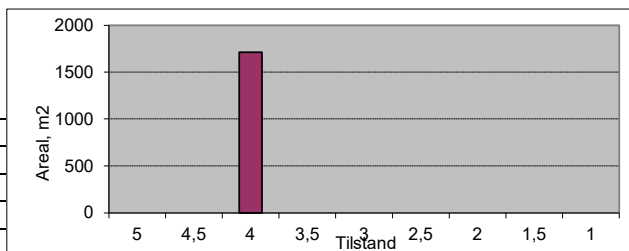
Vegnr: 3670-10
 Navn: Ola Setroms veg
 Vegtype: G ÅDT: 800
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	651	2,5	4	651	
Sum/snitt:		2,5		651	



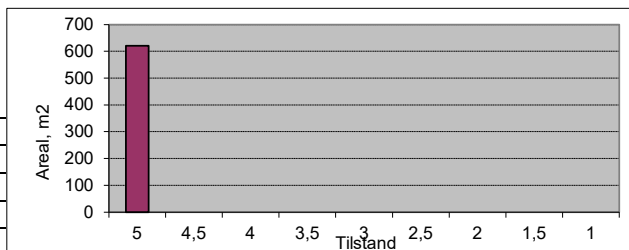
Vegnr: 3670-11
 Navn: Ola Setroms veg
 Vegtype: G ÅDT: 1000
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	685	2,5	4	685	
Sum/snitt:		2,5		685	



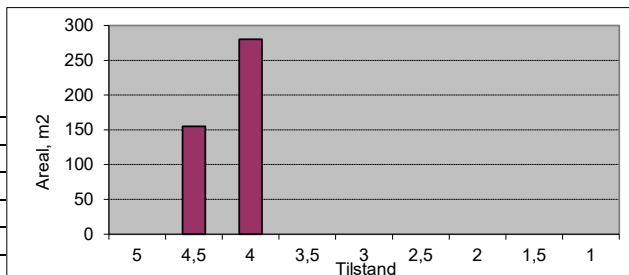
Vegnr: 3950-201
 Navn: Russervegen
 Vegtype: G ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	248	2,5	5	248	
Sum/snitt:		2,5		248	



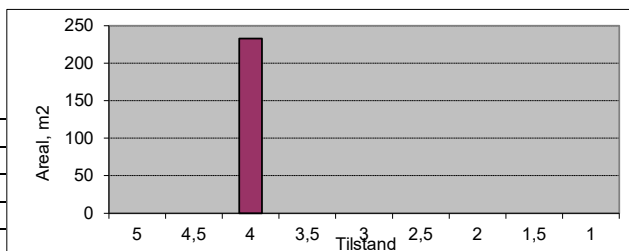
Vegnr: 3950-202
 Navn: Russervegen
 Vegtype: G ÅDT: 400
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	4	70	
70	132	2,5	4,5	62	
Sum/snitt:		3,3		132	



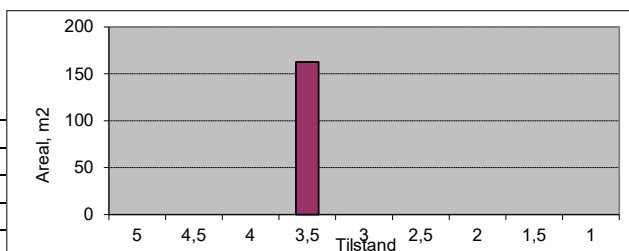
Vegnr: 4050-1
 Navn: Rødskrubbevegen
 Vegtype: G ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	93	2,5	4	93	
Sum/snitt:		2,5		93	



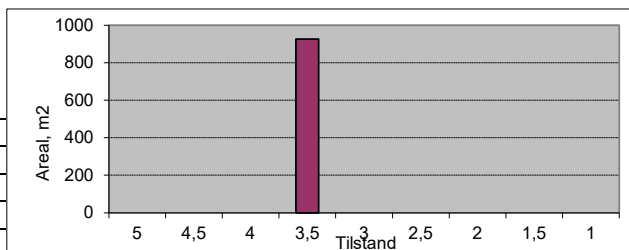
Vegnr: 4200-1
 Navn: Røtveivegen
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	2,5	3,5	65	Antatt tilstand
Sum/snitt:		2,5		65	



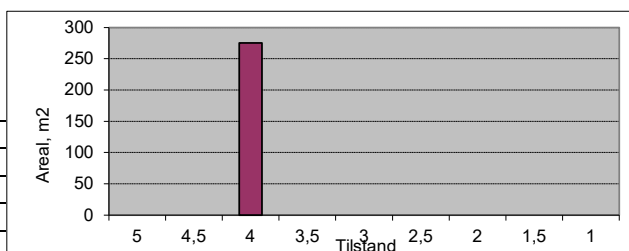
Vegnr: 4500-201
 Navn: Skulsvingen
 Vegtype: G ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	370	2,5	3,5	370	
Sum/snitt:		2,5		370	



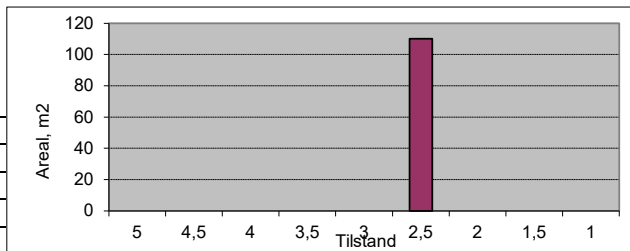
Vegnr: Pg4500-201
 Navn: Skulsvingen
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	2,5	4	110	
Sum/snitt:		2,5		110	



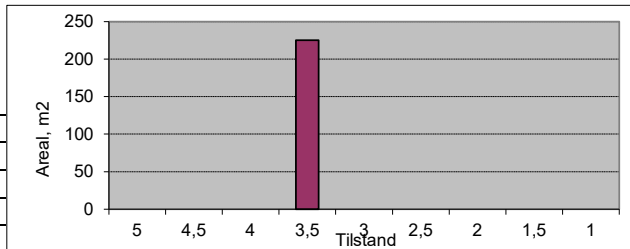
Vegnr: 4550-10
 Navn: Smivegen
 Vegtype: G ÅDT: 150
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	44	2,5	2,5	44	
Sum/snitt:		2,5		44	



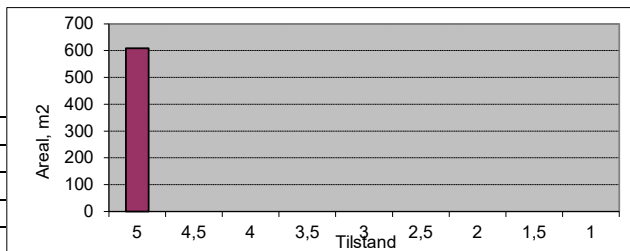
Vegnr: 4770-1
 Navn: Tjonnkåsvegen
 Vegtype: G ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	2,5	3,5	90	
Sum/snitt:		2,5		90	



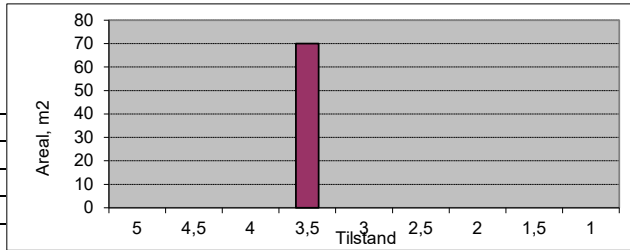
Vegnr: 5250-1
 Navn: Ola Setroms vei
 Vegtype: G ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	203	3	5	203	Betongstein
Sum/snitt:		3,0		203	



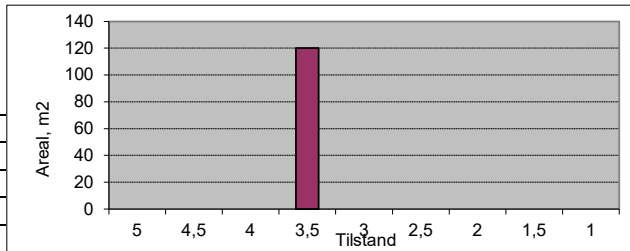
Vegnr: Pg86516-1
 Navn: Blåkløkkevegen
 Vegtype: G ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	2,5	3,5	28	
Sum/snitt:		2,5		28	



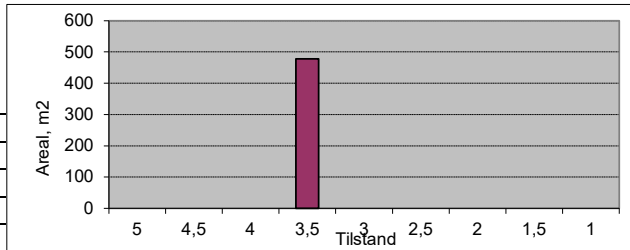
Vegnr: Pg86538-1
 Navn: Mellomvegen
 Vegtype: G ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	2	3,5	60	
Sum/snitt:		2,0		60	



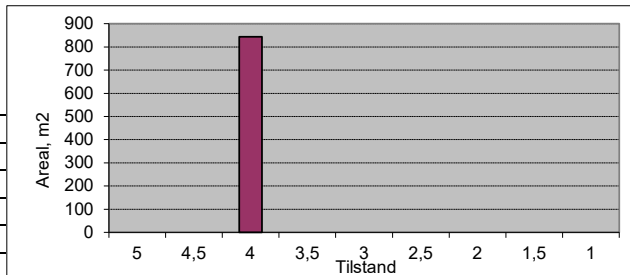
Vegnr: Pg87125-201
 Navn: Brennhaugvegen
 Vegtype: G ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	191	2,5	3,5	191	
Sum/snitt:		2,5		191	



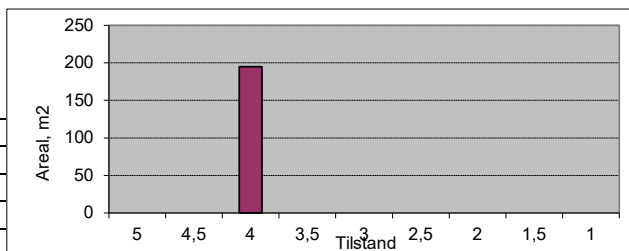
Vegnr: 90001-1
 Navn: Oppdal stasjon
 Vegtype: G ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	68	3,5	4	68	Trapp v m 68
68	241	3,5	4	173	
Sum/snitt:		3,5		241	



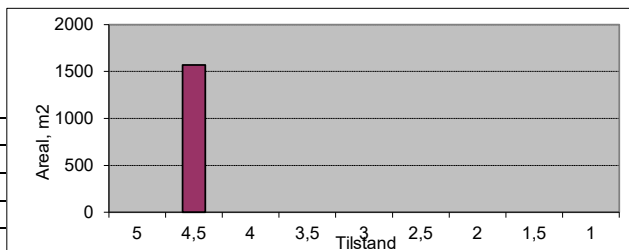
Vegnr: 90002-1
 Navn: Oppdal stasjon
 Vegtype: G ÅDT: 500
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	3	4	65	
Sum/snitt:		3,0		65	



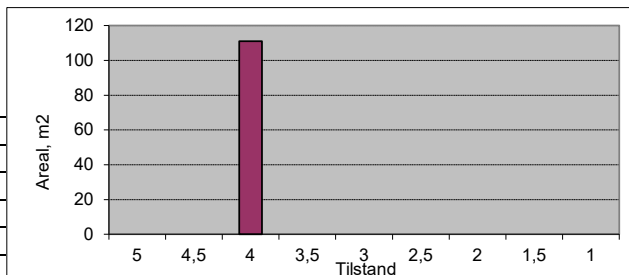
Vegnr: 90003-1
 Navn: Vikavegen-Skulsvingen
 Vegtype: G ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	523	3	4,5	523	
Sum/snitt:		3,0		523	



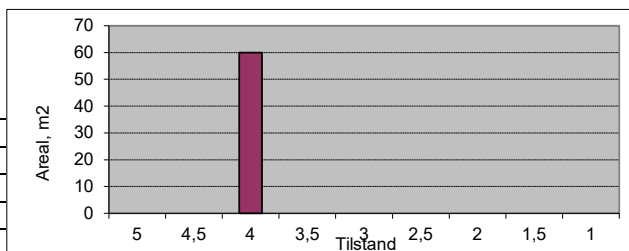
Vegnr: Pg97681-11
 Navn: Nyvegen
 Vegtype: G ÅDT: 750
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	37	3	4	37	
Sum/snitt:		3,0		37	



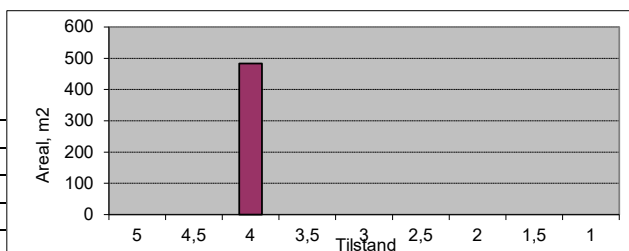
Vegnr: Pg97683-11
 Navn: Nyvegen
 Vegtype: G ÅDT: 750
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
80	100	3	4	20	
Sum/snitt:		3,0		20	



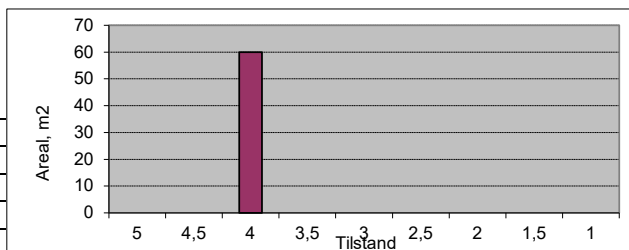
Vegnr: Pg97685-15
 Navn: Bjørkmoflata
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1460	1621	3	4	161	
Sum/snitt:		3,0		161	



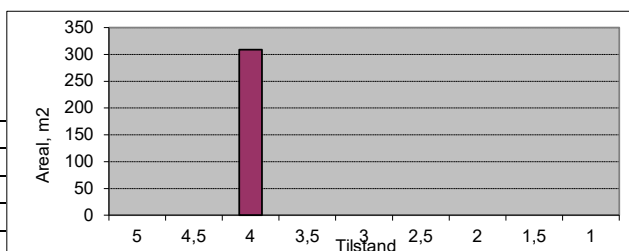
Vegnr: Pg97685-16
 Navn: Bjørkmoflata
 Vegtype: G ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3	4	20	Mangler vegreferanse
Sum/snitt:		3,0		20	



Vegnr: Pg97719-8
 Navn: Nyvegen
 Vegtype: G ÅDT: 750
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
303	406	3	4	103	
Sum/snitt:		3,0		103	



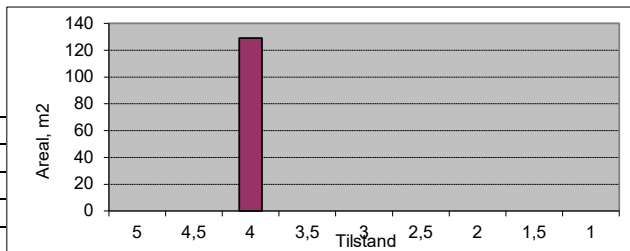
Vegnr: Pg97725-8

Navn: Nyvegen

Vegtype: G ÅDT: 750

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
260	303	3	4	43	
Sum/snitt:		3,0		43	



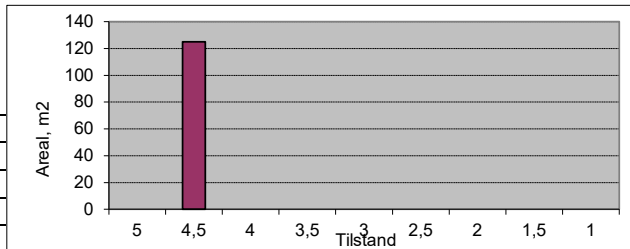
Vegnr: Pv97728-5

Navn: Ola Setroms veg

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1759	1809	2,5	4,5	50	Anlegg i VBase
Sum/snitt:		2,5		50	



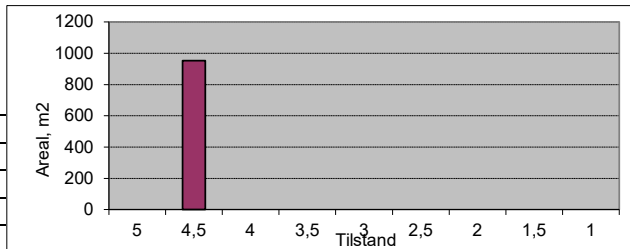
Vegnr: Pg97733-5

Navn: Ola Setroms veg

Vegtype: G ÅDT: 150

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1027	1408	2,5	4,5	381	
Sum/snitt:		2,5		381	



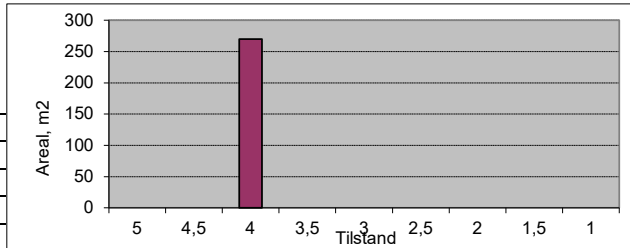
Vegnr: 98066-1

Navn: Engvegen

Vegtype: G ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	3	4	90	
Sum/snitt:		3,0		90	



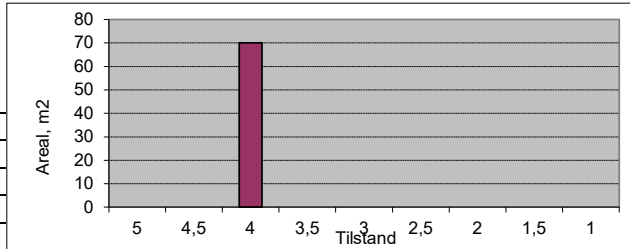
Vegnr: 98108-1

Navn: Morkelvegen-Kåsvegen

Vegtype: G ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	28	2,5	4	28	
Sum/snitt:		2,5		28	



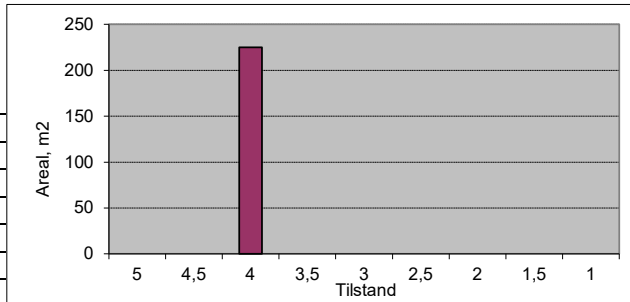
Vegnr: 98108-14

Navn: Morkelvegen-Kåsvegen

Vegtype: G ÅDT: 300

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	2,5	4	50	
50	90	2,5	4	40	Mangler vegreferanse
Sum/snitt:		2,5		90	



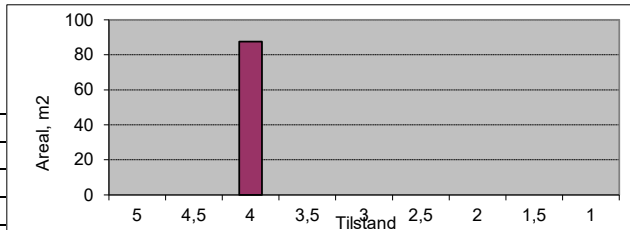
Vegnr: 98108-14

Navn: Morkelvegen-Kåsvegen

Vegtype: G ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
90	125	2,5	4	35	Mangler vegreferanse
Sum/snitt:		2,5		35	



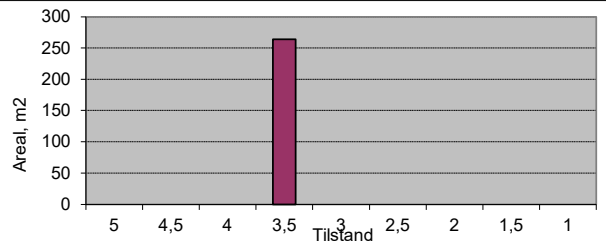
Vegnr: 98327-1

Navn: Kantarellvegen

Vegtype: G ÅDT: 300

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	88	3	3,5	88	
Sum/snitt:		3,0		88	



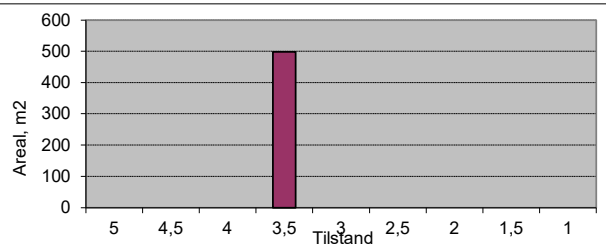
Vegnr: Pg99001-1

Navn: Bjerkneshagen-Gml.Kongeveg

Vegtype: G ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	199	2,5	3,5	199	
Sum/snitt:		2,5		199	



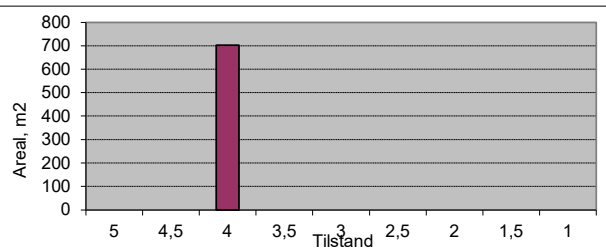
Vegnr: Pg99002-1

Navn: Astersvegen-Soleivegen

Vegtype: G ÅDT: 80

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	234	3	4	234	
Sum/snitt:		3,0		234	



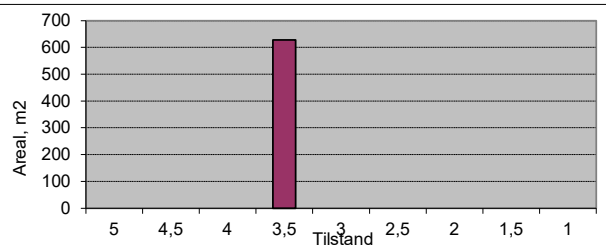
Vegnr: Pg99008-1

Navn: Luvegen-Bjerkneshagen

Vegtype: G ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	251	2,5	3,5	251	
Sum/snitt:		2,5		251	



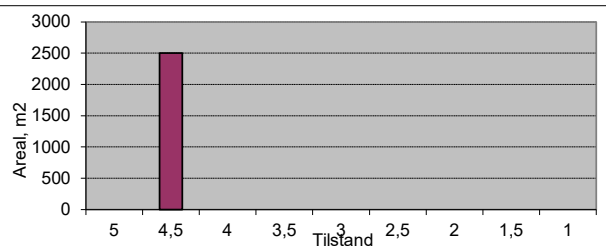
Vegnr: Fortau

Navn: Alle fortau

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1000	2,5	4,5	1000	Antatt lengde, bredde, tilstand
Sum/snitt:		2,5		1000	



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



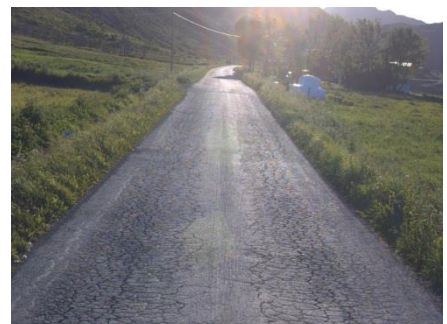
3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebane
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

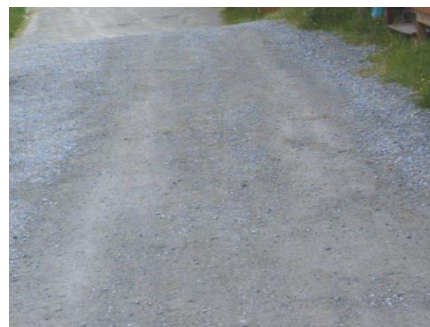
5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, slaghull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slaghull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvisrast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slaghull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



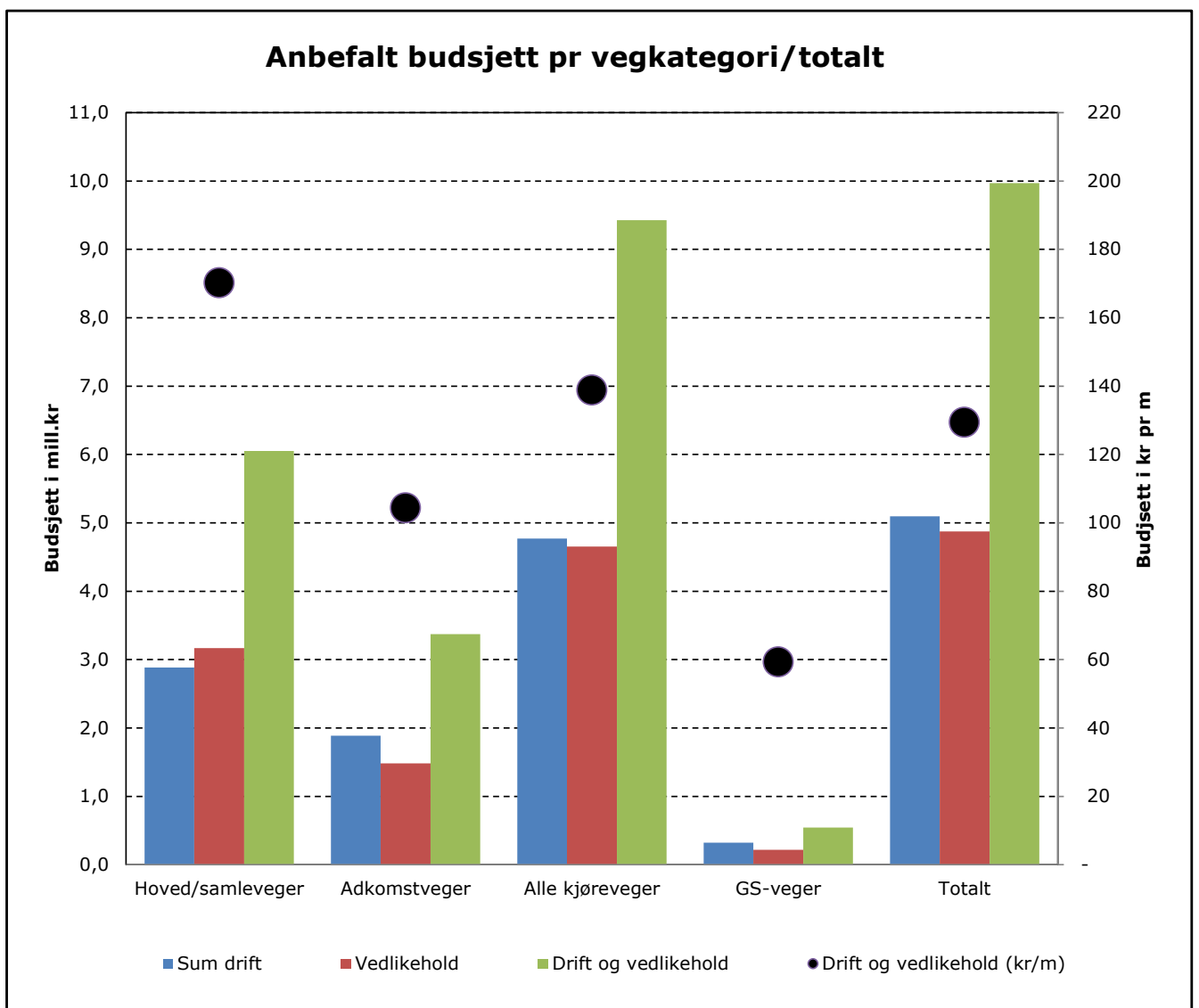
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

Nøkkeltall for drift og vedlikehold

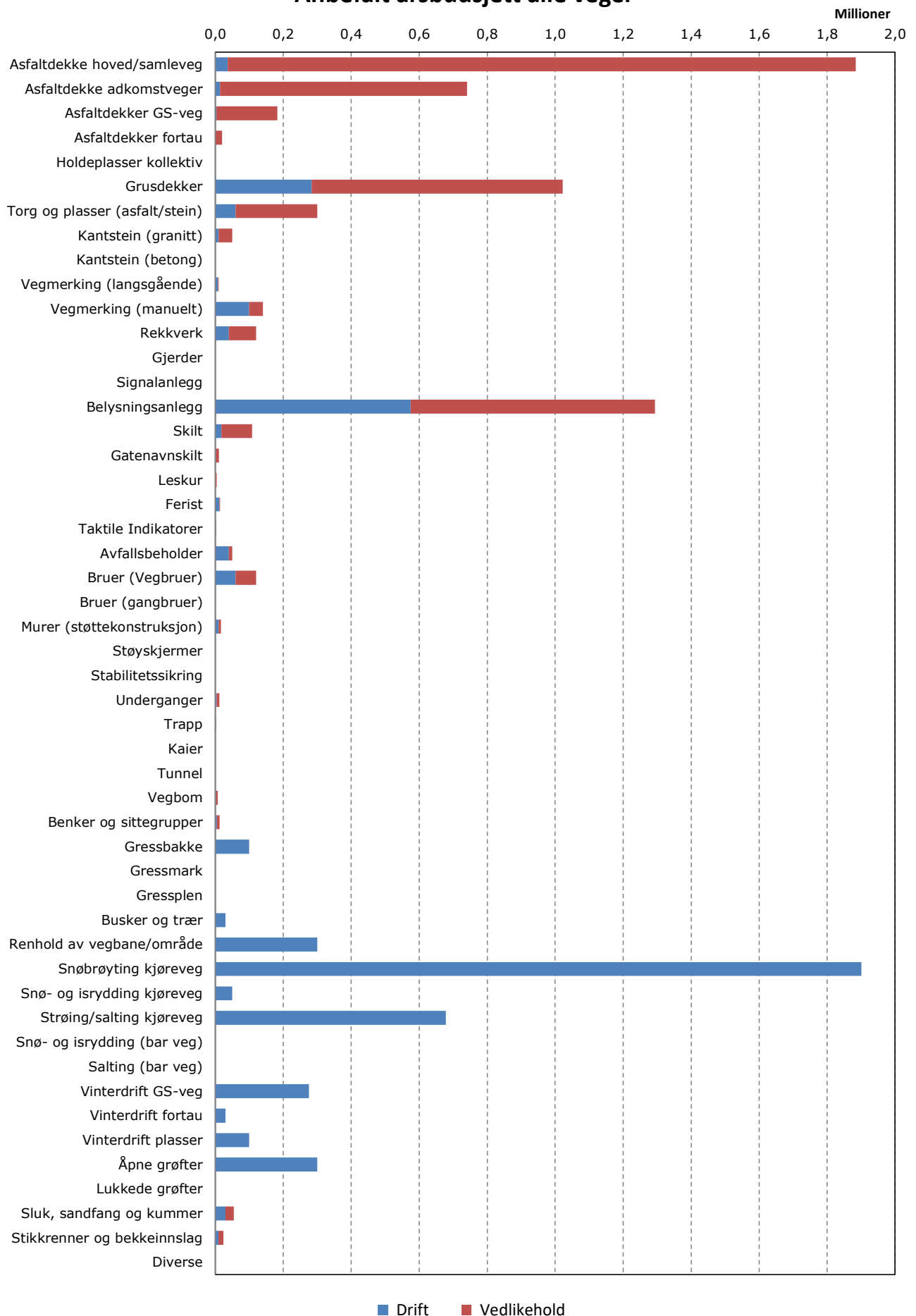
	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt				
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	1 995 739	1 238 418	3 234 157	299 065	3 533 222
Drift sommer	886 986	650 286	1 537 272	25 603	1 562 875
Sum drift	2 882 725	1 888 704	4 771 429	324 668	5 096 097
Vedlikehold	3 169 048	1 484 739	4 653 787	220 400	4 874 187
Drift og vedlikehold	6 051 773	3 373 443	9 425 216	545 068	9 970 284
Andel av totalt budsjett	61 %	34 %	95 %	5 %	100 %
Antall m veg	35 552	32 337	67 889	9 198	77 087
Andel av total veglengde	46 %	42 %	88 %	12 %	100 %
Drift (kr/m)	81	58	70	35	66
Vedlikehold (kr/m)	89	46	69	24	63
Drift og vedlikehold (kr/m)	170	104	139	59	129



Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

Kap	Objekter/ driftstiltak	Drift				Merknader	Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	Merknader
		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	%	2	18 472	36 944	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	138 540	200	15	1 847 200	1 884 144	23 763 m * 5,8 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	7 262	14 523	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	72 615	200	20	726 150	740 673	16 523 m * 4,4 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	1 789	3 578	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	22 362	200	25	178 896	182 474	8 418 m * 2,7 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	200	400	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	2 500	200	25	20 000	20 400	Antatt mengde 1 000 m * 2,5 m
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	5 000	0		stk		20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m	28 383	10	283 830	Høvling, støvdemping	m	28 383	130	5	737 958	1 021 788	Oppgrusing. 4,4 m bredde
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	30	2 000	60 000	1 % utskifting	m2	3 000	2 000	25	240 000	300 000	Eget budsjett
2.4	Kantstein (granitt)	lm	10	1 000	10 000	0,5 % utskifting	lm	2 000	1 000	50	40 000	50 000	
2.4	Kantstein (betong)	lm	0	700	0	1 % utskifting	lm	0	700	30	0	0	
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	800	10	8 000	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	200	10	1	2 000	10 000	Parkeringsplasser, totalt 2500 m
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	10	10 000	100 000	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	4	10 000	1	40 000	140 000	Totalt 43 gangfelt
3.1	Rekkverk	lm	40	1 000	40 000	2 % utskifting	lm	2 000	1 000	25	80 000	120 000	
3.2	Gjerder	lm	0	3 000	0	0,5 % utskifting	lm	0	3 000	30	0	0	
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	1 150	500	575 000	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	1 150	25 000	40	718 750	1 293 750	
3.5	Skilt	stk	3	6 000	18 000	1 % utskifting	stk	300	6 000	20	90 000	108 000	
3.5	Gatenavnskilt	stk	1	3 000	2 100	1 % utskifting	stk	70	3 000	25	8 400	10 500	
3.6	Leskur	stk	2	500	1 000	1 time pr stk	stk	2	50 000	30	3 333	4 333	
3.7	Ferist	stk	2	6 250	12 500	Rensk, vinterdeksel og reparering av grunder	stk	3	20 000	30	2 000	14 500	
3.8	Taktile Indikatorer	stk	0	5 000	2 000	10 % utskifting	stk	4	5 000	20	1 000	3 000	
3.9	Avfallsbeholder	stk	20	2 000	40 000		stk	20	5 000	10	10 000	50 000	
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	12	5 000	60 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	12	50 000	10	60 000	120 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	lm	2	5 000	10 000	2 % utskifting	lm	100	5 000	75	6 667	16 667	Antatt mengde
4.3	Støyskjermer	m2	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	Antatt mengde
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	0	0	Reparasjon av skråninger	RS	1	1 000			0	
4.5	Underganger	stk	4	1 000	4 000	2 timer pr stk	stk	4	20 000	10	8 000	12 000	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	2	1 000	2 000	2 timer pr stk	stk	2	5 000	20	500	2 500	
4.7	Kaier	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Kaiutstyr (rekkverk, lys, fendere etc.)
4.8	Tunnel	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0	Tunnelutstyr
4.9	Vegbom	stk	5	500	2 500	Renhold, reparasjoner	stk	8	20 000	30	5 333	7 833	På GS-veger
4.10	Benker og sittegrupper	stk	10	500	5 000	Renhold, reparasjoner	stk	10	8 000	10	8 000	13 000	
5.1	Gressbakke	RS	1	100 000	100 000	Kantslått						100 000	
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o,l. Park er ikke med						0	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0	
5.2	Busker og trær	RS	1	30 000	30 000	Skjøtsel						30 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	300 000	300 000							300 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	67 889	28	1 900 892							1 900 892	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	50 000	50 000							50 000	
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	m	67 889	10	678 890							678 890	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0	0	0							0	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0	0	0							0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	9 198	30	275 940							275 940	
7.3	Vinterdrift fortau	m	1 000	30	30 000							30 000	
7.4	Vinterdrift plasser	m2	10 000	10	100 000							100 000	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	10 000	30	300 000	20 % renskes årlig	m	50 000				300 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm				0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	20	1 500	30 000	20 % renskes årlig	stk	100	10 000	40	25 000	55 000	
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	6	1 500	9 000	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	30	15 000	30	15 000	24 000	
	Diverse	RS			0						0	0	
					5 096 097						4 874 187	9 970 284	

Anbefalt årsbudsjett alle veger

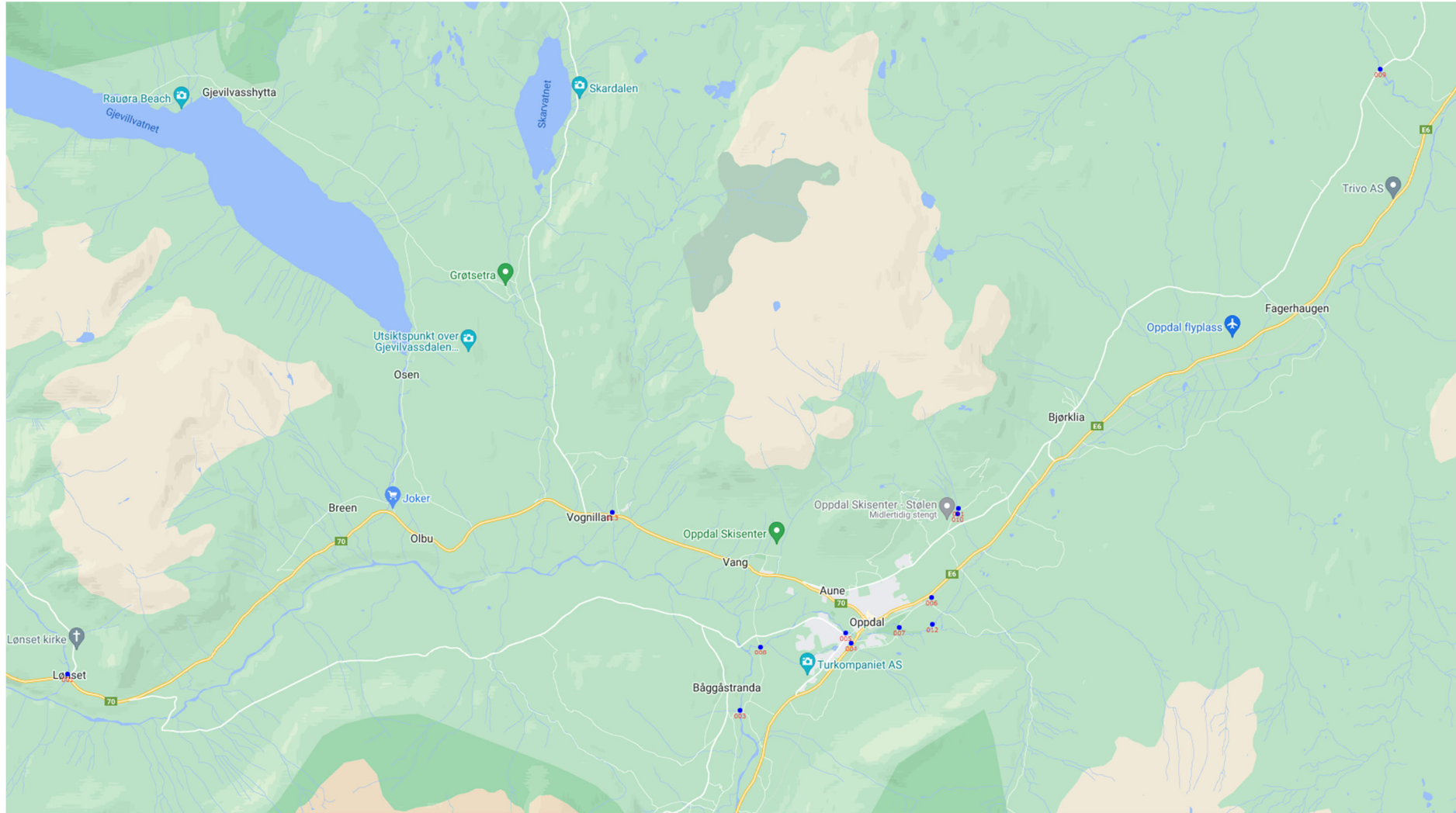


Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

Kap	Objekter/ driftstiltak	Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Hoved/samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
		Vinter	Sommer	Hovedveg/samleveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	36 944	1 847 200	-	-	-	-	-	-	-	36 944	1 847 200	1 884 144
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	14 523	726 150	-	-	-	-	14 523	726 150	740 673
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	3 578	178 896	-	3 578	178 896	182 474
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	320	16 000	-	80	4 000	-	-	-	-	400	20 000	20 400
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	113 532	295 183	-	170 298	442 775	-	-	-	-	283 830	737 958	1 021 788
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	60 000	240 000	-	-	-	-	-	-	-	60 000	240 000	300 000
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	10 000	40 000	-	-	-	-	-	-	-	10 000	40 000	50 000
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	8 000	2 000	-	-	-	-	-	-	-	8 000	2 000	10 000
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	100 000	40 000	-	-	-	-	-	-	-	100 000	40 000	140 000
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	20 000	40 000	-	20 000	40 000	-	-	-	-	40 000	80 000	120 000
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	70 %	25 %	5 %	281 750	120 750	503 125	100 625	43 125	179 688	20 125	8 625	35 938	402 500	172 500	718 750	1 293 750
3.5	Skilt	0 %	100 %	70 %	25 %	5 %	-	12 600	63 000	-	4 500	22 500	-	900	4 500	-	18 000	90 000	108 000
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	1 260	5 040	-	840	3 360	-	-	-	-	2 100	8 400	10 500
3.6	Leskur	20 %	80 %	10 %	90 %	0 %	20	80	333	180	720	3 000	-	-	-	200	800	3 333	4 333
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	10 000	2 500	2 000	-	-	-	10 000	2 500	2 000	14 500
3.8	Taktile Indikatorer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	2 000	1 000	-	-	-	-	-	-	-	2 000	1 000	3 000
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	60 %	40 %	0 %	9 600	14 400	6 000	6 400	9 600	4 000	-	-	-	16 000	24 000	10 000	50 000
4.1	Bruer (Vegbruere)	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	30 000	30 000	-	30 000	30 000	-	-	-	-	60 000	60 000	120 000
4.1	Bruer (gangbruere)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	4 000	2 667	-	6 000	4 000	-	-	-	-	10 000	6 667	16 667
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Unganger	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	2 000	4 000	-	2 000	4 000	-	-	-	-	4 000	8 000	12 000
4.6	Trapp	50 %	50 %	80 %	20 %	0 %	800	800	400	200	200	100	-	-	-	1 000	1 000	500	2 500
4.7	Kaier	50 %	50 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	Vegbom	0 %	100 %	0 %	80 %	20 %	-	-	-	-	2 000	4 267	-	500	1 067	-	2 500	5 333	7 833
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	3 500	5 600	-	1 500	2 400	-	-	-	-	5 000	8 000	13 000
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	60 000	-	-	40 000	-	-	-	-	-	100 000	-	100 000
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	30 000	-	-	-	-	-	30 000	-	30 000
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	60 %	35 %	5 %	36 000	144 000	-	21 000	84 000	-	3 000	12 000	-	60 000	240 000	-	300 000
7.1.1	Snøbryting kjøreveg	100 %	0 %	60 %	40 %	0 %	1 140 535	-	-	760 357	-	-	-	-	-	1 900 892	-	-	1 900 892
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	60 %	40 %	0 %	30 000	-	-	20 000	-	-	-	-	-	50 000	-	-	50 000
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	100 %	0 %	60 %	40 %	0 %	407 334	-	-	271 556	-	-	-	-	-	678 890	-	-	678 890
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	275 940	-	-	-	-	-	275 940
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	80 %	20 %	0 %	24 000	-	-	6 000	-	-	-	-	-	30 000	-	-	30 000
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	60 %	40 %	0 %	60 000	-	-	40 000	-	-	-	-	-	100 000	-	-	100 000
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	120 000	-	-	180 000	-	-	-	-	-	300 000	-	300 000
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	80 %	20 %	0 %	4 800	19 200	20 000	1 200	4 800	5 000	-	-	-	6 000	24 000	25 000	55 000
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	50 %	50 %	0 %	900	3 600	7 500	900	3 600	7 500	-	-	-	1 800	7 200	15 000	24 000
	Diverse	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							1 995 739	886 986	3 169 048	1 238 418	650 286	1 484 739	299 065	25 603	220 400	3 533 222	1 562 875	4 874 187	9 970 284
							Sum drift	2 882 725		Sum drift	1 888 704		Sum drift	324 668		Sum drift	5 096 097		

VEDLEGG 9

Bruer



Bruer i Oppdal kommune

Spesialinspeksjon utført

Spesialinspeksjon anbefales

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
001	Vindøla bru	12,1	6,2	8	1906	Steinhvelvbru	15 000
Brua har ingen skader med betydning for bæreevne. Rekkverket oppstrøms akse 1 er løst og bør festes, forøvrig enkelte rekkverksfester med manglende skruer. Begroing ved/under brua bør fjernes.							
003	Vollan bru	16,5	5,5	10	2013	Bjelkebru	10 000
Brua har ingen skader med betydning for bæreevne. Det er registrert forvitring på understøp til rekkverksstolper. Generell bruvask og fjerning av vegetasjon savnes. Hull og ujevnheter i slitelag bør utbedres.							
004	Kåsbrua	54,5	10,5	10	2014	Buebru i tre	30 000
Ingen feil eller skader med betydning for bæreevnen. Inspeksjonen har avdekket noe sporslitasje på slitelag og sprekke i slitelag ved fuge og som følge av dette lekkasje til underliggende elementer. Brøyteskade er registrert på rekkverk, og grusansamlinger i knutepunkter og mellom føringskinne og skjerm over jernbanen bør rengjøres. Erosjonsskifer i begge fyllinger er lette og i bevegelse.							
005	Åmla bru vest	20,5	10,0	10	1974	Betongplatebru	10 000
Kantdrager/fortau har skader som forvittringer og avskallinger. Dette bør utbedret før skadene utvikler seg slik at armeringens overdekning blir borte. Det er registrert nedbøyning på brudekkets kanter, dette må holdes under oppsikt for videre utvikling. Løs kabel bør festes til underkant av brudekke. Brudd i rekkverk bør utbedres.							
006	Andelssaga bru	31,0	10,6	10	1992	Bjelkebru	20 000
Det er ingen skader med betydning for bæreevne. Slitelag har ujevnheter. Det bør vurderes å legge asfalt på eksisterende slitelag av betong. Fjerning av vegetasjon savnes. Brudd og løse deler i beskyttelsesskjerm over jernbanen bør utbedres.							
007	Ålma bru øst	13,4	12,1	10	1985	Betongplatebru	35 000
Brua har ingen skader med betydning for bæreevne. Det bør monteres nedløpsrør i dreneringshull for å lede vannet bort fra underkant av betongplate. Generell rengjøring og bruvask savnes.							
008	Ålmen bru	10,4	4,0	8	?	Bjelkebru	994 000
Det er byttet slitelag av tre over brua siden forrige inspeksjon. Det er ikke gjort tiltak på tilstøtende slitelag av asfalt. Dette medfører stort sprang mellom asfalt og treverk, og det slår kraftig når tyngre kjøretøy passerer. På bakgrunn av dette, og stor sporslitasje på asfalt, anbefales det å etablere ny asfalt på begge landsider. Ellers henvises det til Spesialinspeksjonsrapport fra 2019.							
009	Gisna bru	9,8	4,6	8	1958	Stålbjelkebru	65 000
under såletå på landkar akse 1 bør holdes under oppsikt for eventuell utvikling. Kraftig begroing ved og rundt brua, dette bør fjernes for å unngå unødvendig belastning på konstruksjonen. Utbedring av hull i grusslitelag og rengjøring av betongslitelag savnes.							
010	Stølen bru nedre	6,5	10,1	10	?	Betongplatebru	15 000
Brua har ingen skader med betydning for bæreevnen. Rekkverket mangler avslutninger på landssidene, dette gir noe redusert trafikksikkerhet. Rekkverk på landssider bør vurderes. Busker og kratt ved og rundt brua bør fjernes.							
011	Stølen bru øvre	5,3	6,9	10	1988	Betongplatebru	17 000
Ingen påviste skader som har betydning for bæreevne. Føringskinne på rekkverk, oppstrømside, er løs og bør festes. Det er observert slitasje på betongslitelag. Asfaltering av brua bør vurderes for å hindre unødvendig belastning fra trafikk og brøyteredskaper. Fjerning av vegetasjon og rengjøring savnes. Kabel bør festes.							
012	Skytebanebrua	12,1	4,1	10	1990	Stålbjelkebru	923 000
Ingen tiltak utført siden forrige inspeksjon. Det henvises til Spesialinspeksjonsrapport fra 2019 for skadebeskrivelse og anbefalte tiltak.							
013	Veksveselva	12,7	6,8	10	?	Steinhvelvbru	150 000
Rekkverk mangler delvis på landsider da det er for kort ut fra brua. Flettverket på brurekkverket er dårlig innfestet og generelt uryddig, korrosjon spesielt i bunn av stolper. Rekkverket kunne med fordel vært skiftet for større påkjørsellast, økt høyde og bedre avslutning landsider. Slitelaget i asfalt bærer preg av at det er gammelt, sporslitasje, krakelering og manglende rengjøring langs kanter. Hvelvet er i god stand. Kun kalkutfelling som ikke har negativ innvirkning på bæreevne er registrert. Brua kan med fordel rengjøres innen rimelig tid.							
Lengde/bredde (m):		204,8	8,6			Sum utbedringskostnad:	2 284 000
Areal (m2)/snitt lengde:		1759	17,1				

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.