



Møtereferat – Konsultasjon ihht. sameloven kapittel 4

Tid og sted: Oppdal rådhus, 18.02.2025

Til stede: Anna K. Renander (Trollheimen Sijte), Ragnhild Grefstad (Plankontoret), Anne Karin Botnan (Oppdal kommune, landbruk), Marte Dørum (Oppdal kommune, plan/byggesak, referent)

Oppdal kommune innledet møtet: Bakgrunnen for møtet er kommunens reguleringsprosess for skiløype i Gjevillvassdalen. Status er at Plankontoret jobber med konsekvensutredningen. Det er ønskelig å foreta første konsultasjon allerede nå, og det er påregnelig at det kan bli flere møter i løpet av planprosessen.

Trollheimen sijte redegjorde for bruken av området:

Området Gravbekken, Gjerdøldalen og nordover er vår- og kalvingsland. Dersom vegen blir åpen for allmennheten, mot Gravbekken/Gjevillvasshytta vil det være veldig negativt, da det vil medføre økt ferdsel inn i kalvingsområdene.

-Renander har reinen i Ilfjell- Grefstafjellområdet på vinteren. Det varierer når man flytter derifra, og til vår og kalvingsland, det avhenger av vinteren/våren, men som regel på slutten av mars – i løpet av de første ukene i april. Det er flere faktorer som avgjør når reinen flyttes; blant annet Orkla, snøføre, snøsmelting m.m.

-Kant har reinen på «Østsiden» og i Trollheimen på vinteren. Utover fra slutten av mars vil det være mye rein i området fra Gravbekken og bakover.

Erfaringen med løype på veg gjorde at trafikken ble veldig styrt langs denne løypen, og ikke «over alt» i fjellet. I tillegg var ofte endemålet Gjevillvass-hytta, og ikke videre innover i fjellet.

Den foreslåtte øvre trasé er mer uheldig da området er høst/vinterbeite. Deler av flokken til Kant er også der på vinteren. Øvre trasé øker risikoen for mer ferdsel utenfor løypene og inn i beiteområdene.



Flyttleien:

Flyttleia ved Øyan brukes ved trygg is.

Noen dyr trekker mot Hornet og Okla-området gjennom sommeren/høsten. Til høsten er det skilling/slakting/ telling og da flyttes reinen fra Hornet til slakteområdet på Nerskogen, enten via flyttleia i Osen, eller via Okla/ Kamban.

Etter slakt kan det hende at noen av dyrene flyttes tilbake til Hornet – og da brukes flyttleia i Osen eller Øyan. Reinen flyttes over til Hornet på vinterbeite (de årene Hornet blir brukt til vinterbeite. Det er ikke så ofte lengre pga. snøskredfare). Kan være i desember/januar. Deretter må de flyttes fra Hornet til kalvingsland, da brukes enten flyttleia via Okla, ved Osen, eller Øyan (avhenger av vær/føre/is).

Kommunen stilte spørsmål om trasé-start, og om reindriften anser Grøt-sætra eller Osen som best. Renander anser trolig Osen som bedre enn Grøtsætra, fordi at løypestart da vil være så vidt utenfor flyttleia. Det er viktig at flyttleia er tilgjengelig. Men biltrafikk inn til Osen vil påvirke flyttleia ved Osen.

Avslutningsvis stilte Trollheimen sju spørsmål angående forskrifter til Motorferdselloven.

Oppsummering: Det er uheldig om vegen brøytes for allmenn ferdsel og det etableres skiløyper høyt i terrenget. Da vil folk kunne bruke store arealer innover i beiteområdene. Reindriften anser løype på veg best, for å sentrere folk og hindre stor ferdsel innover fjellet. Eventuelt nedre trase for å hindre at folk går for mye opp i terrenget.

Møtet ble avsluttet med at det kan være behov for flere møter underveis i planprosessen frem mot en eventuell sluttbehandling.