

Reguleringsendring Inge Krokanns veg - Innledende farekartlegging

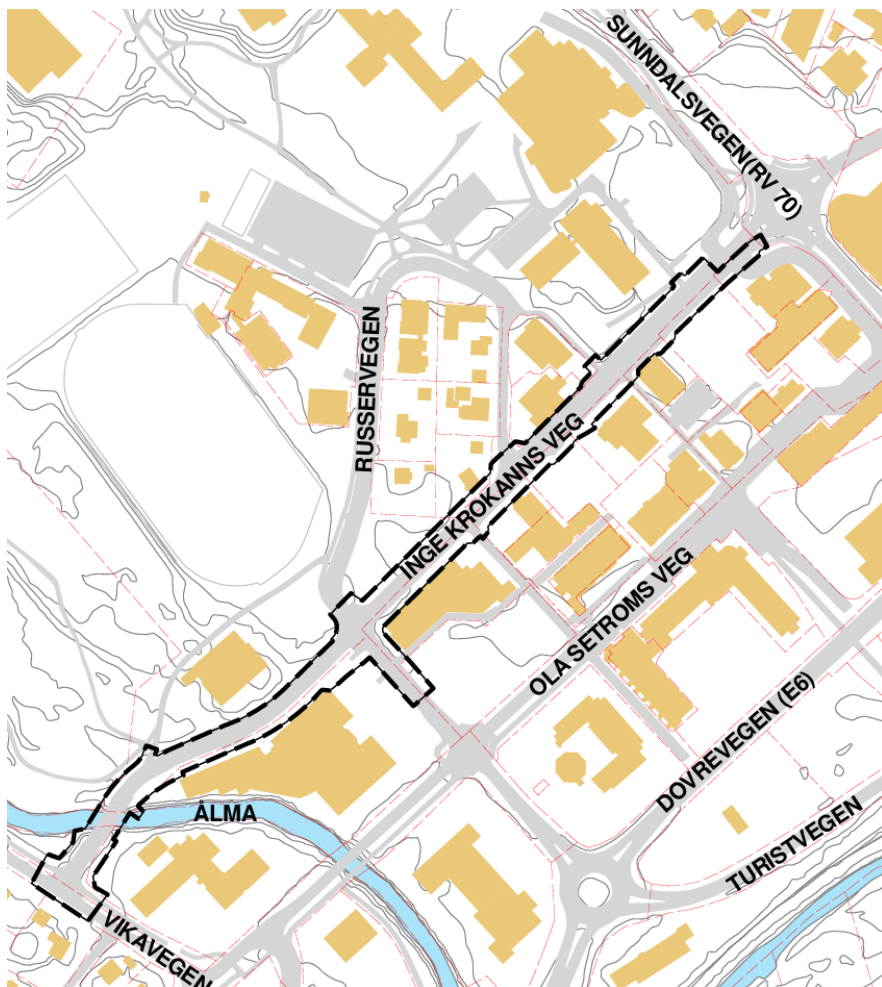
Innledning

Denne innledende farekartleggingen er utarbeidet som første steg i utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) for reguleringsendringen knyttet til Inge Krokanns veg i Oppdal sentrum. Hensikten er å gi et oversiktlig, tidlig bilde av hvilke farer som er relevante for planområdet, og dermed hvilke temaer som må analyseres videre i den fullstendige ROS-analysen. Kartleggingen bygger på Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskaps (DSB) veiledning *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging*.

Kartleggingen er gjennomført ved bruk av både offentlig tilgjengelig kartinformasjon (bl.a. NVE Atlas, NGU og DSBs kartinnsyn), kommunens grunnlagsdata og faglig skjønn. Vurderingene er foreløpige, og endringer kan derfor forekomme i hovedrapporten.

Beskrivelse av tiltaket

Planlagt tiltak innebærer etablering av gjennomgående fortau på begge sider av Inge Krokanns veg. Fortauene skal ha en bredde på 2,5 meter og avgrenses fra kjørebane med kantstein. Kjørebane opprettholdes med standard bredde på 6,5 meter. Tiltaket fører til endringer i parkeringsarealer, med flytting eller bortfall av enkelte plasser for å sikre plass til fortauene. Det legges også til rette for nye langsgående parkeringsplasser ved Grønt hus. Etablering av fortau medfører også endringer for varelevering til forretningsbebyggelse to steder langs den aktuelle strekningen.



Figur 1: Avgrensning av planområdet (Norconsult Norge AS 2026)

Oppsummering av vurderte farer

Tabellen under oppsummerer vurderingene som er gjort i den innledende kartleggingen. Farer som vurderes videre i en sårbarhetsvurdering er:

- Flom i vassdrag
- Skog- /lyngbrann
- Transport av farlig gods
- VA-anlegg / overvann
- Trafikkforhold
- Sårbare bygg
- Grunnvannsborehull

Innledende farekartlegging har tatt utgangspunkt i DSBs veiledning *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging*, men tar også for seg forhold som etter faglig skjønn vurderes som relevante for dette analyseobjektet.

Oppdragsgiver: Oppdal kommune

Oppdragsnr.: 52601573 Dokumentnr.: R02

Fare	Vurdering
NATURBASERTE FARER: naturlige, stedlige farer som gjør arealet sårbart og utsatt for uønskede hendelser	
Skredfare bratt terreng (snø, steinsprang, jord- og flomskred)	Det er ingen registrerte aktsomhetsområder eller faresoner for skred fra bratt terreng (NVE Atlas) i relevant nærhet til planområdet. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i>
Ustabil grunn (områdestabilitet)	Planområdet ligger ikke under marin grense og heller ikke innenfor aktsomhetsområde for kvikkleireskred (NVE Atlas). Marin grense angir det høyeste punktet hvor marin leire og kvikkleire kan forekomme. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i>
Fjellskred (herunder flodbølge)	Planområdet ligger ikke innenfor område som er utsatt for fjellskred og påfølgende flodbølge. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i>
Flom i vassdrag (herunder isgang)	Store deler av planområdet ligger i aktsomhetsområde for flom. Temaet vurderes videre.
Havnivåstigning, stormflo og bølgepåvirkning	Planområdet ligger ikke med nærhet til sjø og vil derfor ikke bli berørt av havnivåstigning, stormflo eller bølgepåvirkning. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i>
Vind	Oppdal kommune har tidligere vært hardt rammet av hendelser med sterk vind, blant annet stormen Amy høsten 2025, som forårsaket store skader i sentrumsområdet. Temaet vurderes likevel ikke som relevant for det aktuelle plantiltaket fordi det ikke legges til rette for etablering av bygg og langvarig personopphold. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i>
Ekstremnedbør (overvann)	Det er ifølge fylkets klimaprofil ventet flere perioder med kraftig nedbør, både i intensitet og hyppighet. Temaet overvann vil belyses i det videre arbeidet tilknyttet VAO planen (tema VA-anlegg/-ledningsnett). <i>Temaet vurderes derfor ikke videre isolert, men i sammenheng med tema VA-anlegg/-ledningsnett.</i>
Skog- / lynnbrann	Det ifølge NVE Atlas skogsområder i nærhet til planområdet. Temaet vurderes videre.
Radon	Planområdet er innenfor aktsomhetsområde for radon, og utgjør høy aktsomhet. Tiltaket innebærer ikke etablering av bygg med personopphold og vil derfor ikke utgjøre en fare for tiltaket. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i>
VIRKSOMHETSBASERT FARE	
Brann/eksplosjon ved industrianlegg	Det ligger ingen industrianlegg med potensial til større brann/eksplosjon i eller i nærheten av planområdet. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i>
Kjemikalieutslipp og annen akutt forurensning	Det ligger ikke anlegg som er potensielle kilder til større kjemikalieutslipp eller annen akutt forurensning i eller i umiddelbar nærhet til planområdet. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i>
Transport av farlig gods	Det transporteres ifølge DSBs kartinnsynsløsning farlig gods i nærhet til planområdet. Temaet vurderes videre.
Elektromagnetiske felt	Det er ingen registrerte høyspentkilder tilknyttet planområdet. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i>
Dambrudd	Planområdet er ikke utsatt for dette. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i>
Støy	Støy må påregnes ved anleggsfasen. <i>Temaet vurderes ikke videre.</i>
INFRASTRUKTUR	
VA-anlegg/-ledningsnett	Eksisterende VA-anlegg/-ledningsnett må hensyntas, i tillegg til overvann. Temaet vurderes videre.

Oppdragsgiver: Oppdal kommune

Oppdragsnr.: 52601573 Dokumentnr.: R02

Fare	Vurdering
Trafikkforhold	Plantiltaket vil bidra til endret trafikkforhold i planområdet. Planlagt prinsipp for varelevering innebærer at større kjøretøy krysser fortau for å komme fram til varelevering for forretningsbebyggelse to ulike steder langs strekningen. Temaet vurderes videre.
Eksisterende kraftforsyning	Det er ingen kraftforsyning som utgjør fare for planområdet. Temaet vurderes ikke videre.
Drikkevannskilder	Det er registrert grunnvannsborehull i relevant nærhet til planområdet. Temaet vurderes videre.
Fremkommelighet for utrykningskjøretøy	Byggeteknisk forskrift (TEK17) § 11-17 setter krav til fremkommelighet for utrykningskjøretøy. Oppdal brannstasjon er lokalisert på strekningen og har ankomst over etablert fortau. Brannvesenet bør informeres om arbeidet som skal foregå, og anleggsarbeidet må ivareta brannvesenets mulighet til trygg gjennomkjøring. Temaet vurderes ikke videre.
Slokkevann for brannvesenet	TEK 17 § 11-17 setter krav til tilstrekkelig slokkevann for brann- og redningsvesenet. Temaet vurderes ikke videre.
SÅRBARE OBJEKTER	
Sårbare bygg*	Det ligger i henhold til DSBs kartinnsynsløsning sårbare bygg i nærhet til planområdet. Temaet vurderes videre.
TILSIKTEDE HANDLINGER: Forhold ved analyseobjektet som gjør det sårbart for tilsiktede handlinger	
	Det er ingen forhold ved planområdet, og det som planlegges etablert der per i dag, som vurderes som utsatt for tilsiktede handlinger, basert på gjeldende risiko- og trusselbilde. Temaet vurderes ikke videre.
SÆRSKILTE FORHOLD VED PLANOMRÅDET	
	Det er ingen særskilte forhold ved planområdet. Temaet vurderes ikke videre.

A01	2026-03-24	For bruk	DarSal	MarElv	LeiSko
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier