Notat

Norconsult

Oppdragsgiver: Oppdal kommune
Oppdragsnr.: 52605999 Dokumentnr.: R02

Detaljregulering for Smivegen og O. Skasliens veg - Innledende farekartlegging

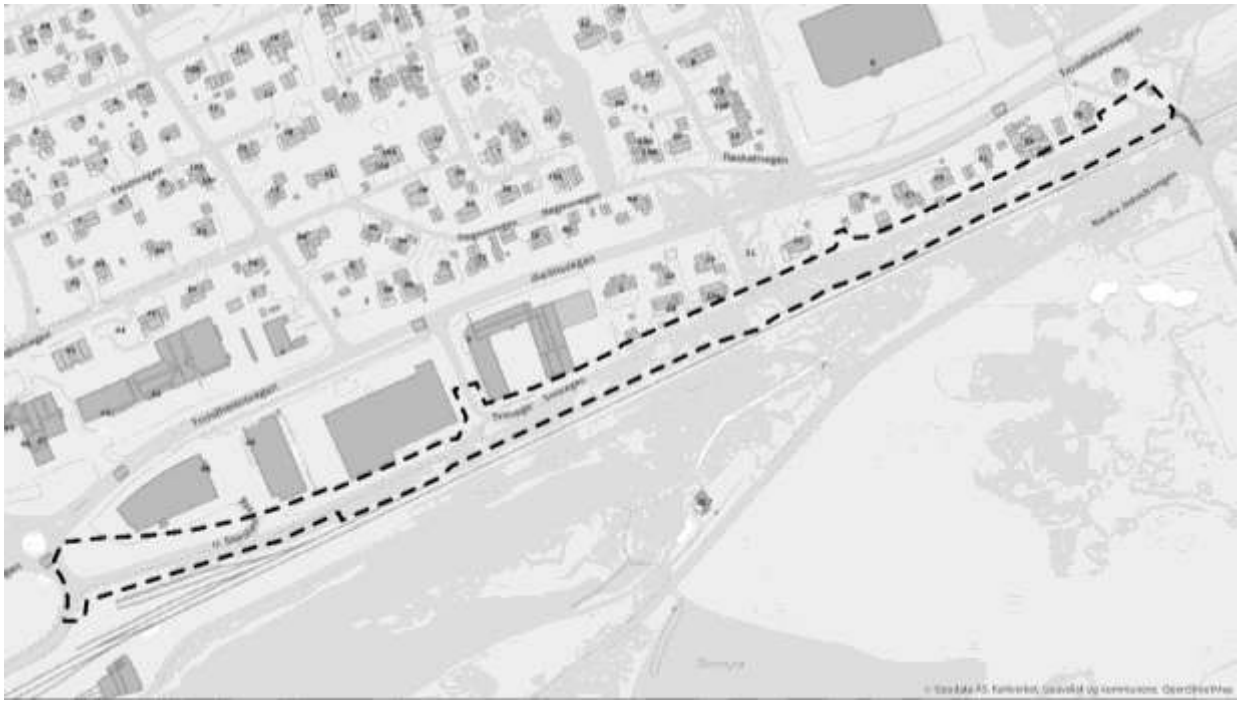
Innledning

Denne innledende farekartleggingen er utarbeidet som første steg i utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) for detaljregulering av Smivegen og O. Skasliens veg i Oppdal kommune. Hensikten er å gi et oversiktlig, tidlig bilde av hvilke farer som er relevante for planområdet, og dermed hvilke temaer som må analyseres videre i den fullstendige ROS-analysen. Kartleggingen bygger på Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskaps (DSB) veiledning *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging*.

Kartleggingen er gjennomført ved bruk av både offentlig tilgjengelig kartinformasjon (bl.a. NVE Atlas, NGU og DSBs kartinnsyn), kommunens grunnlagsdata og faglig skjønn. Vurderingene er foreløpige, og endringer kan derfor forekomme i hovedrapporten.

Beskrivelse av tiltaket

Planlagte tiltak er å etablere sammenhengende fortau langs Smivegen samt stramme opp påkobling mot gang- og sykkelveg fra O. Skasliens veg. I O. Skasliens veg utvides kjørebanen til 6 meters bredde langs eksisterende trase, mens fortau og gang-/sykkelveg beholdes som i dag med bredde på henholdsvis 2,5 og 3 meter. I Smivegen flyttes vegtraseen noe nærmere boligområde for å gi plass til ensidig fortau på sørøstre side. Vegbredden beholdes på 4,5 meter og fortau får bredde 2,5 meter. Det legges også til rette for gatebelysning langs fortauet. I enden av Smivegen er det lagt inn en vendehammer for større kjøretøy til f.eks. renovasjon og snørydding.



Figur 1: Avgrensning av planområdet (Norconsult Norge AS 2026)

Oppsummering av vurderte farer

Innledende farekartlegging har tatt utgangspunkt i DSBs veiledning *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging,* men tar også for seg forhold som etter faglig skjønn vurderes som relevante for dette analyseobjektet. Tabell 1 oppsummerer vurderingene som er gjort i den innledende kartleggingen.

Farer som vurderes videre i en sårbarhetsvurdering er:

- Flom i vassdrag (herunder isgang)
- Ekstremnedbør (overvann)
- Transport av farlig gods
- Trafikkforhold

Tabell 1 Oversikt over relevante farer

Fare	Vurdering
NATURBASERTE FARER: naturlige, stedlige farer som gjør arealet sårbart og utsatt for uønskede hendelser	
Skredfare bratt terreng (snø, steinsprang, jord- og flomskred)	Det er ingen registrerte aktsomhetsområder eller faresoner for skred fra bratt terreng (NVE Atlas) i relevant nærhet til planområdet. *Temaet vurderes ikke videre*.
Ustabil grunn (områdestabilitet)	Planområdet ligger over marin grense, der kvikkleire ikke kan forekomme. *Temaet vurderes ikke videre.*

Fare	Vurdering
Fjellskred (herunder flodbølge)	Planområdet ligger ikke innenfor område som er kartlagt til å være utsatt for fjellskred og påfølgende flodbølge (NVE Atlas). *Temaet vurderes ikke videre.*
Flom i vassdrag (herunder isgang)	Deler av planområdet er innenfor aktsomhetsområde for flom (NVE Atlas). **Temaet vurderes videre.**
Havnivåstigning, stormflo og bølgepåvirkning	Planområdet ligger ikke sjønært og vil ikke bli berørt av havnivåstigning, stormflo og bølger. *Temaet vurderes ikke videre.*
Vind	Plantiltaket er ikke utsatt for ekstremvind som vurderes å kunne medføre skade på liv og helse, materielle verdier eller stabilitet. *Temaet vurderes ikke videre.*
Ekstremnedbør (overvann)	Det er ifølge fylkets klimaprofil (Klimaprofil Trøndelag) ventet flere perioder med kraftig nedbør, både i intensitet og hyppighet. Dette vil medføre mer overvann. **Temaet overvann vurderes videre.**
Skog- / lyngbrann	Klimaframskrivninger viser at hyppigheten av tørkeperioder kan øke, noe som kan bidra til økt fare for lyng- og skogbrann. Planområdet består imidlertid hovedsakelig av eksisterende vegarealer og tilhørende trafikkarealer. Reguleringsplanen legger ikke til rette for ny bebyggelse eller andre tiltak som vurderes som spesielt sårbare for skog- eller lyngbrann. Faren vurderes derfor ikke som relevant for videre analyse. *Temaet vurderes ikke videre.*
Radon	Planen omfatter etablering av fortau og regulering av eksisterende vegarealer, og legger ikke til rette for nye bygninger eller annet varig personopphold innendørs. Radon vurderes derfor ikke som relevant for planen. *Temaet vurderes ikke videre.*
VIRKSOMHETSBASERT FARE	
Brann/eksplosjon ved industrianlegg	Det er ikke kjent at planområdet ligger innenfor influensområdet til virksomheter med storulykkepotensial eller annen virksomhet med særskilt brann- eller eksplosjonsfare. Planen omfatter etablering av fortau langs eksisterende veg. *Temaet vurderes ikke videre.*
Kjemikalieutslipp og annen akutt forurensning	Planen omfatter etablering av fortau langs eksisterende veg og legger ikke til rette for sårbare funksjoner. Det er ikke kjent at planområdet berøres av virksomheter eller anlegg med særskilt fare for kjemikalieutslipp eller akutt forurensning. *Temaet vurderes ikke videre.*
Transport av farlig gods	Planområdet ligger nær E6 og Dovrebanen, som begge kan være transportårer for farlig gods. En hendelse kan potensielt påvirke personer som oppholder seg på fortau og gangarealer innenfor planområdet. **Temaet vurderes videre.**
Elektromagnetiske felt	Planen omfatter etablering av fortau langs eksisterende veg. Det legges ikke til rette for ny bebyggelse eller varig personopphold nær jernbanens elektriske anlegg. Hendelsen vurderes derfor ikke som relevant for videre analyse. *Temaet vurderes ikke videre.*
Dambrudd	Det er ingen demninger som utgjør en fare for planområdet. *Temaet vurderes ikke videre*
Støy	Planen legger ikke til rette for ny støyfølsom bebyggelse. Tiltaket omfatter etablering av fortau langs eksisterende veg, og støy vurderes derfor som ikke relevant. *Temaet vurderes ikke videre.*

Fare	Vurdering
INFRASTRUKTUR	
VA-anlegg/-ledningsnett	Det kan forekomme eksisterende vann- og avløpsledninger innenfor planområdet. Disse må kartlegges og hensyntas ved detaljprosjektering og gjennomføring av tiltaket. Forholdet vurderes som håndterbart gjennom ordinær prosjektering og vurderes derfor ikke videre i ROS-analysen. *Temaet vurderes ikke videre.*
Trafikkforhold	Tiltaket ligger med nærhet til E6 og Dovrebanen. **Temaet vurderes videre**.
Eksisterende kraftforsyning	Eksisterende kraftforsyning må hensyntas. *Temaet vurderes ikke videre*.
Drikkevannskilder	Det finnes registrerte private grunnvannsbrønner i området. Disse må hensyntas ved detaljprosjektering. *Temaet vurderes ikke videre.*
Fremkommelighet for utrykningskjøretøy	Boliger og næringsarealer har adkomst via Smivegen. Det må dokumenteres i videre prosjektering at fremkommelighet for nødetatene ivaretas i tråd med TEK17 § 11-17. *Temaet vurderes ikke videre.*
Slokkevann for brannvesenet	Eksisterende bebyggelse langs Smivegen er avhengig av tilfredsstillende tilgang til slokkevann ved brann. Det er ikke undersøkt om etablering av fortau påvirker eksisterende brannkummer, uttakspunkter eller fremføringsmuligheter for slokkevann. Eventuelle slokkevannsanlegg må kartlegges og hensyntas i videre prosjektering. *Temaet vurderes ikke videre.*
SÅRBARE OBJEKTER	
Sårbare bygg*	Det er ifølge DSBs kartinnsynsløsning ingen sårbare objekter i nærheten av planområdet. *Temaet vurderes ikke videre.*
TILSIKTEDE HANDLINGER: Forhold ved analyseobjektet som gjør det sårbart for tilsiktede handlinger	
Tilsiktede handlinger	Det er ingen forhold ved analyseobjektet som gjør det sårbart for tilsiktede hendelser i dagens trusselbilde. *Temaet vurderes ikke videre.*

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier